

iCarsoft

Version: V1.00.001

Informations sur le droit d'auteur

Copyright © 2020 par iCarsoft Technology Inc. (ci-après dénommé "iCarsoft"). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft. Les informations contenues dans ce document sont conçues uniquement pour l'utilisation de cet appareil. iCarsoft n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations dans le cadre d'autres appareils.

Ni iCarsoft ni ses affiliés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou les tiers suite à : d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation abusive de cet appareil, ou de modifications, réparations ou altérations non autorisées de cet appareil, ou du non-respect des instructions d'utilisation et de maintenance d'iCarsoft. iCarsoft ne peut être tenu responsable des dommages ou des problèmes résultant de l'utilisation d'options ou de produits consommables autres que ceux désignés comme Produits d'origine iCarsoft ou Produits approuvés par iCarsoft.

Déclaration formelle : Les noms d'autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine.

Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

Précautions de sécurité et mises en garde

Pour éviter toute blessure corporelle, toute perte matérielle ou tout dommage accidentel au produit, lisez toutes les informations de cette section avant d'utiliser le produit.

Manipuler l'équipement avec précaution

Ne laissez pas tomber, ne pliez pas et ne percez pas l'outil, n'insérez pas d'objets supplémentaires dans l'appareil et ne posez pas d'objets lourds dessus. Les composants vulnérables à l'intérieur pourraient être endommagés.

Ne pas démonter et modifiez l'équipement

L'appareil est un appareil scellé contenant aucune pièce réparable. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un organisation de maintenance agréé ou un technicien qualifié. Toute tentative de démontage ou de modification de l'appareil annulera la garantie.

N'essayez pas de remplacer la batterie interne

La batterie interne rechargeable au lithium doit être remplacée par une organisation de maintenance agréée ou par une société de maintenance agréée. technicien qualifié. Contactez le revendeur pour un remplacement en usine.

Informations sur l'adaptateur

Évitez d'immerger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit où il pourrait absorber de l'humidité ou d'autres liquides. Lors d'une utilisation normale, le dispositif de charge peut devenir chaud. Veillez à ce que l'endroit soit bien ventilé pendant le chargement de l'appareil.




Si l'une des situations suivantes se produit, veuillez débrancher le dispositif de charge:

- Le dispositif de charge est exposé à la pluie, à un liquide, ou dans un environnement avec un chevauchement excessif.
- Le dispositif de charge présentait des dommages physiques.
- Le dispositif de charge est en cours de nettoyage.

Protection des données et des logiciels

Ne supprimez pas de fichiers inconnus et ne modifiez pas les noms des fichiers ou des répertoires créés par d'autres personnes, sinon le logiciel du périphérique peut ne pas fonctionner.

 Remarque: L'accès aux ressources du réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux pirates, aux logiciels espions et autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Assurez-vous que vous utilisez des pare-feu, un logiciel antivirus et un logiciel anti-espion pour assurer une protection adéquate de votre ordinateur et maintenez ces logiciels à jour.

Précautions à prendre pour l'utilisation de cet outil

- Veillez à ce que le commutateur d'allumage soit sur la position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Conservez le connecteur dans la boîte de rangement située à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez délicatement sur le connecteur de diagnostic pour le faire sortir. Ne tirez pas et n'utilisez pas d'objets pointus pour faire levier sur le connecteur de diagnostic.

Précautions d'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne débranchez pas la batterie ni aucun câble de câblage dans le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer d'objets magnétiques à proximité de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudure sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est fermement fixé, sinon l'électronique des éléments, tels que les circuits intégrés à l'intérieur du calculateur, peuvent être endommagés.

Contenu

1. Manuel de démarrage rapide.....	1
1.1 Utilisation initiale	1
1.1.1 Allumez la machine	1
1.1.2 Réglage de la langue.....	1
1.1.3 Connectez-vous à Wi-Fi	1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire.....	2
1.1.5 Accord de l'utilisateur.....	2
1.1.6 Créer un compte.....	2
1.1.7 VCI Activation	3
1.2 Diagnostic Flowchart	3
1.3 Menu des fonctions	3
1.4 Chargement.....	5
1.5 Batterie.....	5
1.6 VCI Connexions.....	5
2. Introduction.....	10
2.1 Produit Profile	10
2.2 Composants et commandes.....	11
2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft	12
2.4 Paramètres.....	12
3. Commencer à utiliser.....	13
3.1 Diagnostic intelligent.....	13
3.2 Diagnostic.....	13
3.2.1 Diagnostic manuel	13
3.2.2 Smart Scan	14
3.2.3 Analyse du système.....	15
3.2.4 Choisir de numériser.....	16
3.2.5 Système et fonction	16
3.3 Contrôle rapide.....	20
3.4 Oscilloscope	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Entretien	21
3.6.1 Réinitialisation de l'huile	21
3.6.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur	21
3.6.3 Réinitialisation de l'angle de braquage	22
3.6.4 Correspondance des batteries.....	22
3.6.5 Purge de l'ABS.....	22
3.6.6 Réinitialisation du patin de frein.....	22
3.6.7 Régénération du DPF	23
3.6.8 Apprentissage de l'engrenage	23
3.6.9 Service IMMO.....	23
3.6.10 Codage de l'injecteur.....	23
3.6.11 Réinitialisation du TPMS.....	24
3.6.12 Correspondance des suspensions	24
3.6.13 Réinitialisation de l'AFS	24
3.6.14 Apprentissage A/T.....	24
3.6.15 Initialisation du toit ouvrant	24
3.6.16 Adaptation de l'EGR	24
3.6.17 Réinitialisation de l'ODO	24
3.6.18 Réinitialisation de l'airbag	25
3.6.19 Mode de transport.....	25
3.6.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage	25
3.6.21 Stop/Start Reset	25
3.6.22 Réinitialisation du capteur de NOx	25

3.6.23	Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel).....	25
3.6.24	Calibrage du siège.....	25
3.6.25	Purge du liquide de refroidissement.....	25
3.6.26	Réinitialisation du pneu.....	26
3.6.27	Calibrage des fenêtres.....	26
3.6.28	Changement de langue.....	26
3.6.29	Réapprentissage/Initialisation du système AC.....	26
3.6.30	Système de régulation de vitesse intelligent.....	26
3.6.31	Surveillance de la balance de puissance du moteur.....	26
3.6.32	Régénération du filtre à particules de gaz.....	26
3.6.33	Calibrage de l'angle du moteur.....	26
3.6.34	Diagnostic de la batterie haute tension.....	26
3.6.35	IMMO PROG (optionnel).....	26
3.7	Diagnostics TPMS.....	27
3.8	ADAS (en option).....	27
3.9	Modules de fonctions (en option).....	28
3.10	Aide à distance.....	30
3.11	Dossier.....	30
3.12	Info réparation.....	30
3.12.1	Bibliothèque des codes d'erreur OBD.....	30
3.12.2	Liste de couverture.....	30
3.12.3	Matériel pédagogique.....	31
3.13	Mise à jour.....	31
3.14	Feedback.....	32
4.	Informations sur l'utilisateur.....	33
4.1	VCI.....	33
4.2	Gestion des VCI.....	33
4.3	Activer le VCI.....	33
4.4	Activation du TPMS VCI.....	34
4.5	Correction du firmware/système VCI.....	34
4.6	Programmation.....	34
4.7	Echantillon de flux de données.....	36
4.8	Ma commande.....	36
4.9	Profile.....	36
4.10	Modifier le mot de passe.....	36
4.11	Wi-Fi.....	36
4.12	Effacement du logiciel de diagnostic.....	36
4.13	Informations sur les entreprises.....	36
4.14	Gestion des clients.....	36
4.15	Album de photos.....	36
4.16	Enregistreur d'écran.....	36
4.17	Réglages.....	36
4.17.1	Vérifier les mises à jour.....	37
4.17.2	Temps de sommeil.....	37
4.17.3	Politique de confidentialité.....	37
4.17.4	Mise à niveau du système.....	37
4.17.5	Enregistrement d'écran.....	37
4.17.6	Unités.....	37
4.17.7	Code T.....	37
4.17.8	Effacer le cache.....	37
4.17.9	Restaurer les paramètres d'usine.....	38
4.17.10	Connexion.....	38
4.18	Réglage des touches de raccourci.....	38
5.	FAQ.....	38

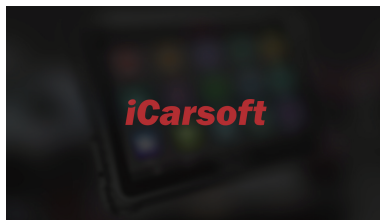
1. Manuel de démarrage rapide

1.1 Utilisation initiale

Les réglages suivants doivent être effectués lors de la première utilisation de l'outil.

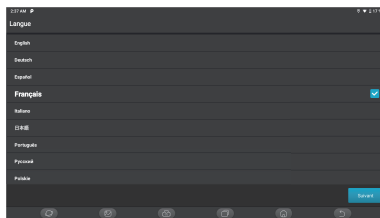
1.1.1 Allumez la machine

Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, des images s'affichent à l'écran comme suit.



1.1.2 Réglage de la langue

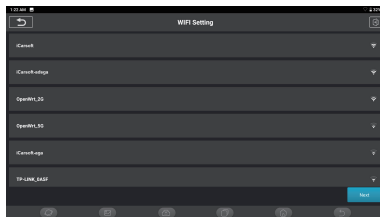
Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues répertoriées sur l'interface.



1.1.3 Connectez-vous à Wi-Fi

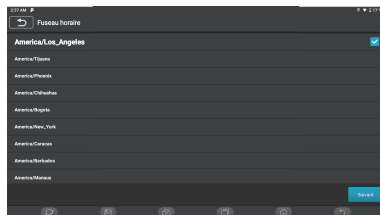
Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles pour que vous puissiez les choisir. Si le réseau choisi est ouvert, vous pouvez vous y connecter directement ; si le réseau choisi est crypté, vous devez entrer le mot de passe correct. Vous pouvez ensuite vous connecter au réseau Wi-Fi après avoir cliqué sur "connecter".

⚠️ Conseils : Le Wi-Fi doit être activé. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer le "Portable Mobile Hotspot".



1.1.4 Choisir le fuseau horaire

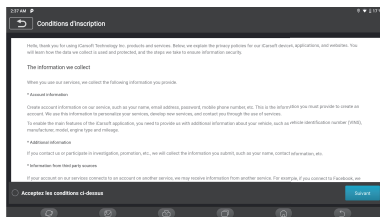
Sélectionnez le fuseau horaire de votre emplacement actuel, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction de celui-ci. au fuseau horaire que vous avez sélectionné.



1.1.5 Accord de l'utilisateur

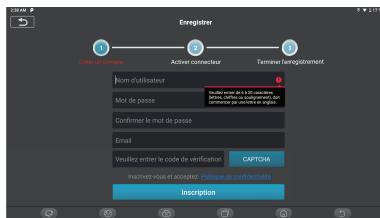
Veillez lire attentivement tous les termes et conditions de l'accord d'utilisation. Choisissez "Accepter toutes les conditions ci-dessus", et cliquez sur le bouton "Accepter" pour terminer le processus d'enregistrement.

La page passe ensuite à l'interface "Félicitations pour votre inscription réussie".



1.1.6 Créer un compte

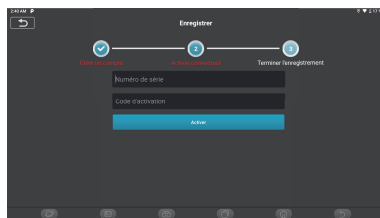
Vous devez enregistrer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous avez possédé d'autres produits de la série iCarsoft, vous pouvez directement vous connecter en utilisant le compte existant.



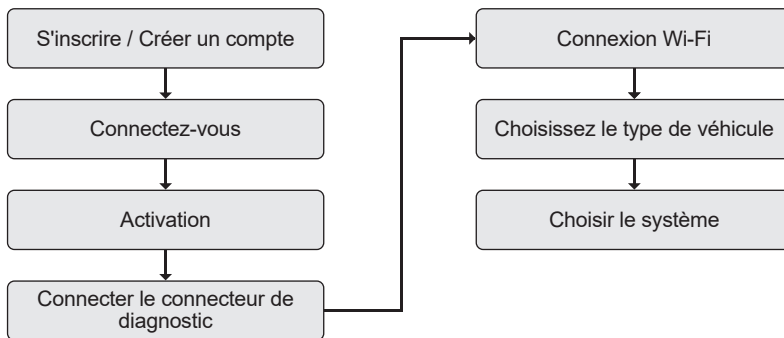
1.1.7 VCI Activation

Saisissez le numéro de série VCI et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠ Concoils : Le code d'activation est un nombre à 8 chiffres et est collé sur la "lettre du mot de passe".

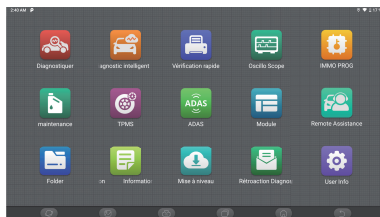


1.2 Diagnosis Flowchart



1.3 Menu des fonctions

Mettez l'unité principale sous tension, le système entre automatiquement dans l'interface de sélection du menu des fonctions:





Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:

- L'unité principale et le connecteur de diagnostic prennent en charge les communications Wi-Fi, Bluetooth et filaires. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de taux de transmission et d'anti-interférence. La connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Prend en charge la puissante technologie de reconnaissance intelligente des numéros d'identification des véhicules, qui est pratique, rapide et efficace.
- Diagnostic des véhicules lourds (en option): Diagnostiquez les voitures 24V, comme les camions, les bus, les véhicules de construction.
- Extension modulaire: imprimante, lampe de travail, vidéoscope, testeur de batterie, boîtier de vidéoscope, caméra thermique, pince de test de batterie, outil TPMS sans fil.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les puissantes fonctions de diagnostic comprennent la lecture des codes de défaut, l'effacement des codes de défaut, la lecture des flux de données, les tests d'action et les fonctions spéciales.
- Fonction de maintenance: correspondance, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules, et fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées: Réinitialisation de l'huile; Adaptation élec. Adaptation de l'accélérateur; service IMMO; codage des injecteurs; réinitialisation des plaquettes de frein; réinitialisation de l'angle de braquage; purge de l'ABS; réinitialisation de l'AFS; adaptation de la batterie; apprentissage de la climatisation; régénération du DPF; adaptation de l'EGR; réinitialisation du TPMS; initialisation du toit ouvrant; adaptation de la suspension; apprentissage des vitesses; réinitialisation des airbags; réinitialisation de l'ODO; réinitialisation de l'AdBlue; réinitialisation de l'A/F; purge du liquide de refroidissement; Changement de langue; réinitialisation du capteur NOx; étalonnage du siège; réinitialisation du système Stop/Start; mode transport; réinitialisation des pneus; étalonnage des vitres; réapprentissage/initialisation du système AC; surveillance de la balance de puissance du moteur; régénération du filtre à particules; diagnostic de la batterie haute tension; système de régulation de vitesse intelligent ; étalonnage de l'angle du moteur; IMMO PROG (en option).
- Fonction TPMS: avec l'outil TPMS sans fil, les fonctions d'activation, de programmation et d'apprentissage du système TPMS peuvent être prises en charge.
- Mise à jour en ligne en un clic du logiciel de diagnostic, du client et du micrologiciel.
- Commentaires: En cas de logiciel ou de fonction anormale pendant le diagnostic, veuillez nous le signaler. Notre site Un technicien professionnel va le suivre et le fixer sous peu.

1.4 Chargement

Suivez les étapes ci-dessous pour charger l'unité principale:

- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge située au bas de l'unité principale.
- Branchez la fiche d'alimentation du chargeur sur une prise de courant pour commencer la charge.
- Lorsque l'icône d'état de la batterie affiche , l'unité principale a été chargée.
- Lorsqu'il affiche , le processus de charge est terminé et vous devez débrancher l'unité principale.

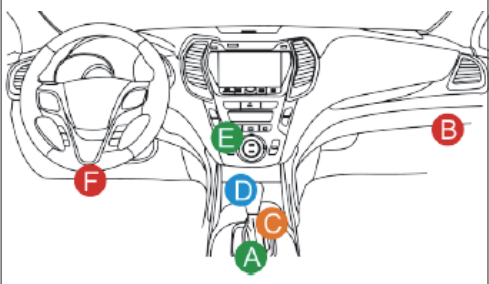
1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas pendant la charge parce que la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou qu'elle est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale à l'aide du chargeur fourni dans l'emballage. iCarsoft n'assume aucune responsabilité pour les dommages et les pertes causés par le chargement avec des chargeurs autres que ceux spécifiés par la société.
- La batterie est rechargeable. Cependant, comme la batterie est une pièce d'usure, l'autonomie de l'appareil sera réduite après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées et fréquentes afin de prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de charge de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, le système affiche un message vous rappelant de brancher le chargeur.
- Lorsque la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

1.6 VCI Connexions

Les étapes de connexion sont les suivantes:

- (1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBDII standard (les prises de diagnostic de véhicule non standard OBDII doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (dash), sous ou autour du côté du conducteur pour la plupart des véhicules. Si le DLC est introuvable, consultez le manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.

	A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
	B	For Honda
	C	For Volkswagen
	D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
	E	For Changan
	F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes décrites ci-dessous pour procéder.
 - a) Utilisez le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise DLC.

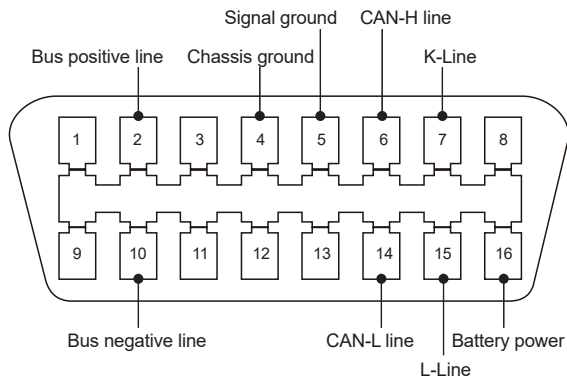
(3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou si l'alimentation est insuffisante, veuillez suivre la procédure suivante l'une des méthodes suivantes pour procéder:

- a) Câble pour allume-cigarette
- b) Câble de serrage de la batterie

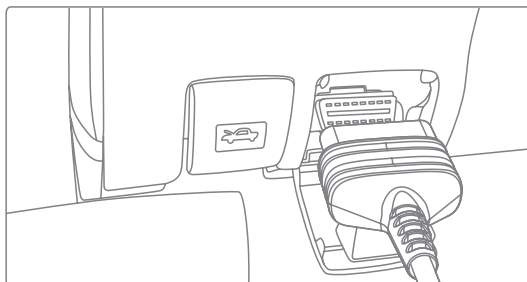
(4) Prises de diagnostic de véhicule non standard à 16 broches (OBDI).

A. Introduction au connecteur de diagnostic de véhicule OBD

Dans l'histoire du développement du diagnostic et de la détection automobile, le système OBD est un système de diagnostic en ligne pour les moteurs à combustion interne, qui passe actuellement par une génération et une deuxième génération, la deuxième génération étant EOBD/OBDII, comme le montre le schéma ci-dessous, avec une définition unifiée des caractéristiques matérielles et de l'interface pour le siège de diagnostic de la voiture.













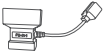







Connecteur et brochage OBD II

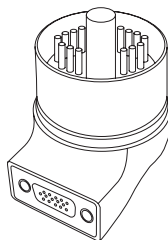


Port de diagnostic OBD II de l'automobile

Vers 1996, avant que les États-Unis n'unifient la norme OBD II et pendant la période de transition, les différents constructeurs automobiles avaient différents ports de diagnostic pour l'OBD I, tels que trois PIN comme HONDA ; 17 PIN comme Toyota ; 38 PIN comme BENZ. CR Unicorn est équipé de 18 connecteurs de diagnostic OBD I, comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

Port de diagnostic OBD I sur la liste de colisage

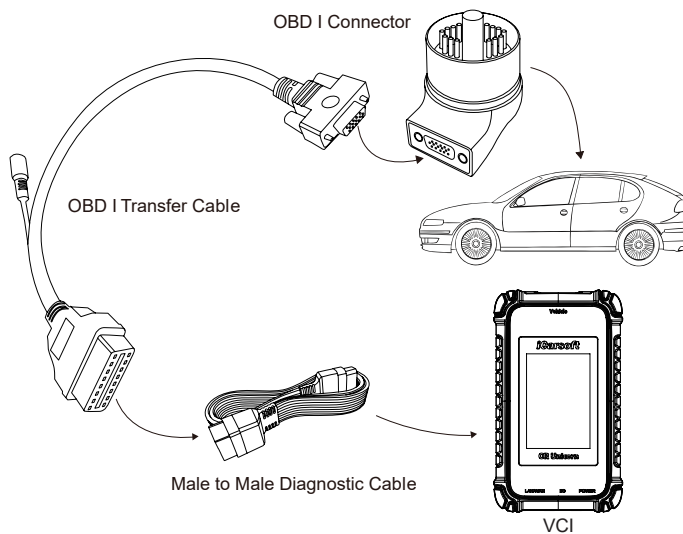


Connecteur de diagnostic à 20 broches pour BMW

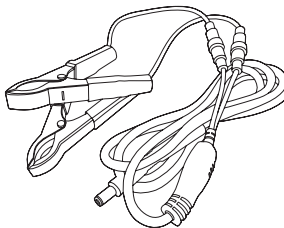
B. Comment connecter le port de diagnostic OBD I

Le connecteur OBD I, qui a été conçu pour répondre aux besoins des anciens modèles de différentes marques de voitures, a très peu d'applications actuelles car la plupart des anciennes voitures ont été progressivement abandonnées. Les voitures produites après 2005 sont essentiellement équipées du connecteur OBD II. Aux États-Unis, nous rencontrons encore occasionnellement des voitures anciennes ou modifiées qui utilisent encore le connecteur OBD I.

Pour cette raison, un transfert de OBD II à OBD I est nécessaire.

**Processus de transfert**

⚠ Note: when using older models, the Transfer Cable must be used, with the small power connector on it, which is connected to the power connector of the power double clamp cable, this is a solution for certain cars before 1996, whose diagnostic holders do not have a 12V power supply.
















Application du câble électrique à double pince

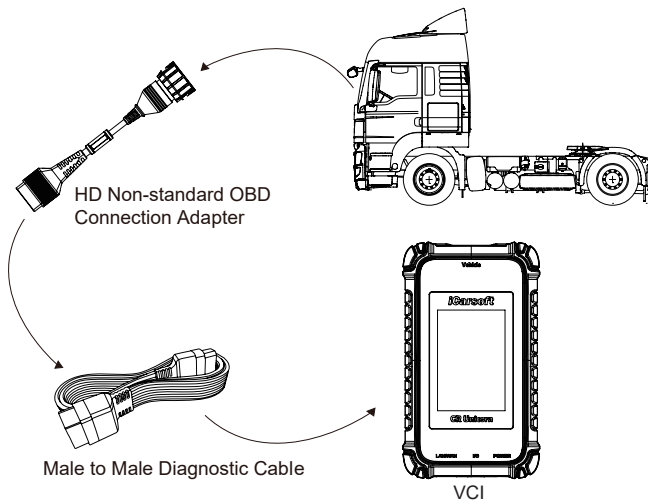
Toutes les autres configurations avec des connecteurs de diagnostic non standard à 16 broches peuvent être câblées pour réaliser le diagnostic des anciens modèles correspondants.

C. Comment connecter les véhicules HD avec interface OBD II non standard

CR Unicorn S est équipé de 13 connecteurs de diagnostic OBD non standard, comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Pour connecter un véhicule HD avec une interface OBD non standard, vous devrez utiliser ces connecteurs.

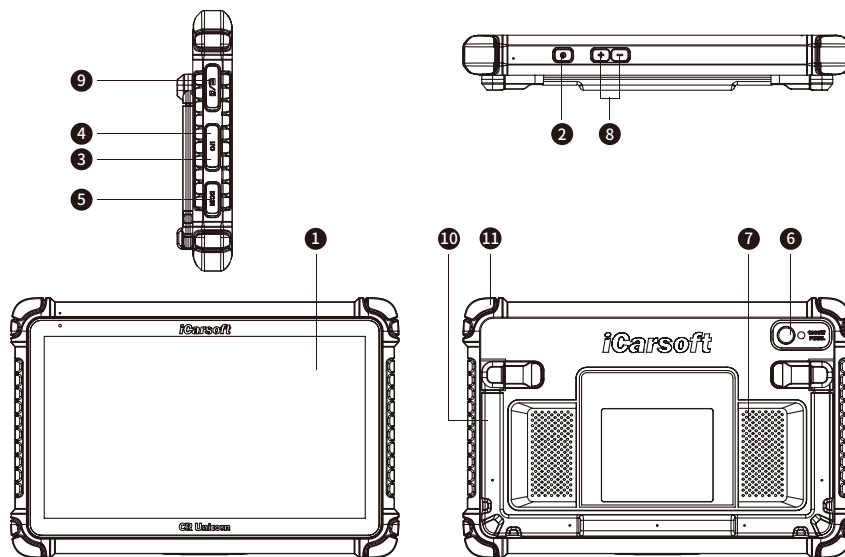


2. Introduction

2.1 Produit Profile

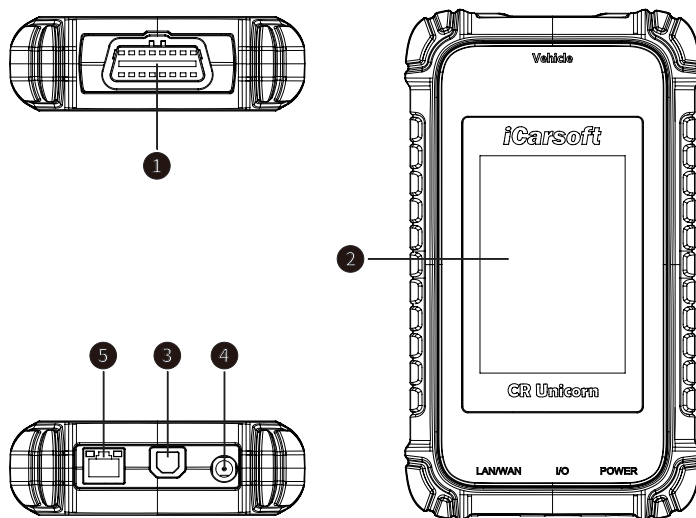
iCarsoft CR Unicorn est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent. Avec une technologie avancée et un matériel plus solide, CR Unicorn est l'outil de diagnostic le plus puissant du marché. CR Unicorn est doté d'un écran tactile LED de 13,3" et d'une luminosité de 720 nits, ainsi que d'un couvercle en plastique robuste et d'un design industriel parfait. Grâce à la connexion Wi-Fi, la vitesse de diagnostic est plus rapide.

2.2 Composants et commandes



- (1) **Écran**
- (2) **Touche d'alimentation/verrouillage de l'écran**
Appuyez sur la touche pendant environ 5 secondes pour allumer le clavier. Un seul clic pour mettre en veille ou réveiller le pad.
- (3) **Port de type C**: Se connecte à l'ordinateur pour transmettre les données.
- (4) **Port USB**: Connexion avec un outil USB ou des modules étendus.
- (5) **Port DC**
- (6) **Caméra arrière**
- (7) **Haut-parleur**
- (8) **Icône de volume**
- (9) **Interface HDMI**
- (10) **Support réglable**: Angle réglable à 180
- (11) **Coin en caoutchouc**

2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft



- (1) **Interface de diagnostic OBD-16:** Utilisée pour la connexion avec la rallonge OBDII.
- (2) **Affichage:** Affichage de l'état de fonctionnement.
- (3) **Port de transmission de données E/S:** Utilisé pour se connecter à l'hôte/ordinateur de diagnostic pour une communication filaire.
- (4) **Port DC:** Port de connexion d'alimentation DC.
- (5) **Port LAN:** Port de connexion au réseau local.

2.4 Paramètres

Ordinateur hôte

- Système d'exploitation: Android 9.0
- Mémoire: 8G
- Stockage: 256G
- Batterie: 18600mAh/3.7V
- Écran: 13,3 pouces
- Résolution: 1920*1080
- Appareil photo: Caméra arrière 13.0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interface de connexion du véhicule

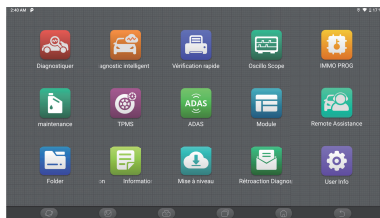
- Mémoire: 256M
- Stockage: 8G
- Écran: 3,97 pouces
- Puissance: ≤6W
- Tension de fonctionnement: 9~36V
- Méthode de communication: Mode de diagnostic local : Wi-Fi/USB
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Commencer à utiliser

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voitures, prise en charge du diagnostic intelligent et du diagnostic traditionnel, y compris le diagnostic OBDII à fonctions complètes, le diagnostic de l'ensemble du système, notamment : lecture du code de défaut, effacement du code de défaut, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, test d'actionnement. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur "Diagnostic intelligent" sur l'interface principale, l'outil lancera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le VIN du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



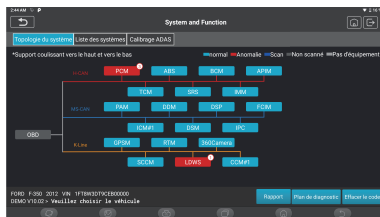
Si l'appareil n'a pas réussi à accéder aux informations du VIN, veuillez utiliser le "Diagnostic local".

3.2 Diagnostic

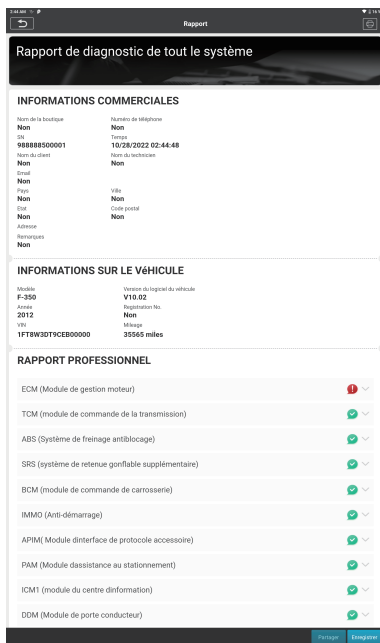
Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes à diagnostiquer.

3.2.1 Diagnostic manuel

CR Unicorn prend également en charge la sélection manuelle pas à pas des menus pour le diagnostic. TPour utiliser le "DEMO" comme un exemple pour présenter comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

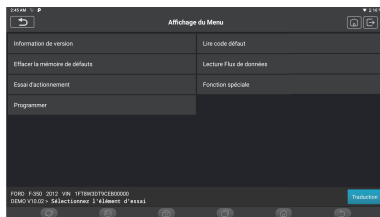


Cliquez sur "Rapport" pour générer un rapport sur l'état du véhicule.



3.2.3 Analyse du système

Analyse automatiquement tous les systèmes du véhicule.



a) Informations sur la version

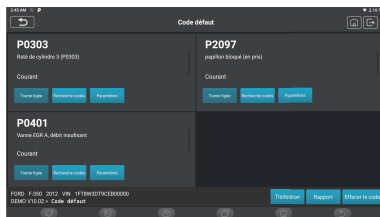
Comme indiqué sur l'image, cliquez sur "Informations sur la version" pour lire les informations sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, ce qui aide le personnel d'entretien à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur "Lire le code d'erreur", puis l'écran affiche les résultats du diagnostic.

⚠️ **Conseils:** La lecture du code DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape du processus de diagnostic. Les codes d'anomalie du véhicule ne sont donnés qu'à titre indicatif et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement sur la base de la définition du code d'anomalie. Chaque DTC est assorti d'un ensemble de procédures de test. Le technicien d'entretien doit se conformer strictement aux instructions et procédures de fonctionnement décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause profonde de la panne.



c) Effacer le DTC

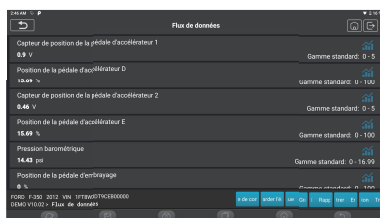
Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, tapez sur Effacer le code d'erreur, le système efface automatiquement les codes d'erreur existants et affiche la boîte de dialogue "DTCs Cleared".

⚠️ **Remarque:** Pour les modèles généraux, veuillez opérer strictement selon la séquence normale: lire le DTC-effacer le DTC-tester la voiture-récupérer le DTC pour vérification-réparer la voiture-effacer le DTC-revérifier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

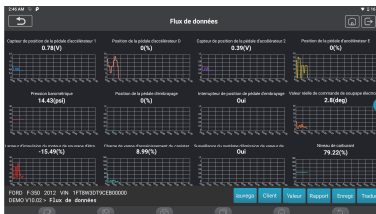
Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données en temps réel du calculateur. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et/ou les informations des capteurs, peuvent donner un aperçu des performances globales du véhicule. Elles peuvent également être utilisées pour guider la réparation du véhicule.

⚠ Remarque: Si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps est dangereux et peut provoquer un grave accident de la route.



Boutons à l'écran:

<p>[Graphique]</p>	<p>Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:</p> <p>[Combine]: Affiché en état de fusion de graphiques pour la comparaison des données.</p> <p>[Valeur]: Affiche les paramètres en valeurs et présentés sous forme de liste.</p> <p>[Personnaliser]: Personnalisez l'option de flux de données à visualiser. Appuyez sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionnez les éléments souhaités (12 éléments maximum), et l'écran affiche immédiatement les formes d'onde correspondant à ces éléments. Si vous souhaitez supprimer un élément, il suffit de le désélectionner.</p>
---------------------------	---



Touchez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique de forme d'onde. Sur la page du graphique de forme d'onde, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Min/Max]: Appuyez pour définir la valeur maximale/minimale. Si la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système déclenche une alarme.



[Personnaliser]: Appuyez sur "<" sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à...

être visionné.

⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés.



[Comparer l'échantillon]

Appuyez sur pour sélectionner le fichier DS échantillon. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et enregistrées lors de l'échantillonnage DS seront importées dans la colonne Standard Range pour votre comparaison.

⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments du flux de données. et l'enregistrer en tant que fichier de flux de données échantillon.

[Rapport]	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
[Enregistre- ment]	<p>Pour enregistrer les données de diagnostic, afin que vous puissiez les relire et les revoir. Appuyez sur le bouton "Stop" pour terminer la lecture.</p> <p>Le fichier enregistré suit la règle d'appellation suivante: il commence par le type de véhicule, puis le S/N du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être relus à partir d'Infos utilisateur -> Mon rapport.</p>
[Sauvegarder l'échantillon]	<p>Pour échantillonner le flux de données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillon correspondantes pour écraser la gamme standard actuelle.</p> <p>Effleurez-le pour commencer à enregistrer le flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments du flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez sur pour terminer l'enregistrement, le système passe automatiquement à l'écran de révision des données.</p> <p>Appuyez sur la valeur Min./Max. pour la modifier. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, touchez Enregistrer pour le sauvegarder comme un fichier DS échantillon. Tous les fichiers DS sont stockés dans User Info -> Data Stream Sample.</p>

e) Test d'actionnement

Cette fonction est utilisée pour tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

f) Fonction spéciale

Cette fonction est utilisée pour l'opération d'écriture des données de l'unité de contrôle électronique. Elles appartiennent toutes à cette catégorie, comme la calibration des données du calculateur, la programmation du calculateur, etc. Certaines fonctions de réinitialisation sont également incluses dans cette partie.

3.3 Contrôle rapide

Il adopte un mode de détection intelligent. Une fois le véhicule connecté, le système reconnaît automatiquement les informations sur le véhicule, vérifie automatiquement le véhicule et génère automatiquement un rapport. Automatique L'impression peut être réglée de manière à ce qu'aucune intervention humaine ne soit nécessaire tout au long du processus.

3.4 Oscilloscope

Associez-le à un SCOPE BOX à quatre canaux pour appliquer cette fonction. Il s'agit d'une interface

graphique visuelle qui aide les utilisateurs à identifier les problèmes électriques des capteurs, des actionneurs, des modules de commande ou des circuits.



3.5 IMMO PROG

Associez-le à un module PROG pour appliquer cette fonction. Le programmeur antivol prend en charge la lecture/écriture de la puce de la clé de voiture, la lecture/écriture de la puce EEPROM, la lecture/écriture de la puce MCU, la lecture/écriture de l'EEPROM et de la FLASH de l'ECU du moteur/de la boîte de vitesses.

3.6 Entretien

Adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage des injecteurs, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge de l'ABS, réinitialisation de l'AFS, adaptation de la batterie, apprentissage de la climatisation, régénération du DPF, adaptation de l'EGR, réinitialisation du TPMS, initialisation du toit ouvrant, adaptation de la suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation des airbags, réinitialisation de l'ODO, réinitialisation de l'AdBlue, réinitialisation de l'A/F, purge du liquide de refroidissement ; Changement de langue ; réinitialisation du capteur NOx ; étalonnage du siège ; réinitialisation du système Stop/Start ; mode transport ; réinitialisation des pneus ; étalonnage des vitres ; réapprentissage/initialisation du système AC ; surveillance de la balance de puissance du moteur ; régénération du filtre à particules ; diagnostic de la batterie haute tension ; système de régulation de vitesse intelligent ; étalonnage de l'angle du moteur ; IMMO PROG (en option).

3.6.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'un entretien. Remettez le kilométrage ou le temps de conduite à zéro après l'entretien, afin que le voyant d'entretien disparaisse et que le système lance un nouveau cycle d'entretien.

3.6.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur

Elec. L'adaptation du papillon des gaz consiste à utiliser le décodeur de la voiture pour initialiser l'actionneur du papillon des gaz afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. Ce faisant, le mouvement du papillon des gaz (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé avec plus de précision, ce qui permet de régler le volume d'admission. Situations dans lesquelles l'adaptation du papillon des gaz est nécessaire:

a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du

fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.

- b) Après la mise sous tension de l'unité de commande électrique off, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue
- c) Après avoir remplacé l'assemblage de l'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de contrôle électronique et le corps de papillon est affecté.
- e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de la commande de ralenti ont changé pour les mêmes ouvertures de papillon.

3.6.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, il faut d'abord trouver la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après le remplacement du capteur de position de l'angle de direction, le remplacement des pièces mécaniques de la direction (telles que le boîtier de direction, la colonne de direction, la barre d'accouplement, la rotule de direction), le réglage de la géométrie des quatre roues ou la restauration de la carrosserie, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

3.6.4 Correspondance des batteries

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation de l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, au cours de laquelle les informations d'origine sur le défaut de batterie faible seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée.

L'appariement des batteries doit être effectué dans les cas suivants:

- a) La batterie principale est remplacée. La correspondance de la batterie doit être effectuée pour effacer l'information de batterie faible d'origine et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande correspondant détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions auxiliaires électriques, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, la vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de contrôle de la batterie. La mise en correspondance de la batterie est effectuée pour recalibrer le module de commande et le capteur de motorisation afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le tableau de bord.

3.6.5 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de rétablir la sensibilité des freins ABS. Si l'ordinateur d'ABS, la pompe d'ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le fluid de frein sont remplacés, la fonction de purge d'ABS doit être effectuée pour purger l'ABS.

3.6.6 Réinitialisation du patin de frein

Si la plaquette de frein utilise la ligne de détection de plaquette de frein, celle-ci envoie un signal ligne de détection à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de

frein, vous devez réinitialiser la plaquette de frein. Sinon, la voiture émet une alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- a) La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.
- b) Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
- c) Le circuit du capteur de plaquette de frein est court-circuité, ce qui est récupéré.
- d) Le servomoteur est remplacé.

3.6.7 Régénération du DPF

La régénération du DPF est utilisée pour éliminer les PM (particules) du filtre DPF par un mode d'oxydation continu de la combustion (tel que la combustion par chauffage à haute température, la combustion par allumage avec additif de carburant ou catalyseur pour réduire les PM) afin de stabiliser les performances du filtre.

La régénération du DPF peut être effectuée dans les cas suivants:

- a) Le capteur de contre-pression des gaz d'échappement est remplacé.
- b) Le piège à particules est retiré ou remplacé.
- c) L'injecteur d'additif de carburant est retiré ou remplacé.
- d) L'oxydateur catalytique est retiré ou remplacé.
- e) Le MIL de régénération du DPF est allumé et l'entretien est effectué.
- f) Le module de contrôle de la régénération du DPF est remplacé.

3.6.8 Apprentissage de l'engrenage

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage des engrenages du vilebrequin et l'enregistre dans l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les ratés du moteur. Si l'apprentissage des vitesses n'est pas effectué pour une voiture équipée du moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 'rapport non appris'. Dans ce cas, vous devez utiliser l'appareil de diagnostic pour effectuer l'apprentissage des vitesses pour la voiture. Une fois l'apprentissage des vitesses réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement du calculateur du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin, ou la présence du DTC 'gear not learned', l'apprentissage des vitesses doit être effectué.

3.6.9 Service IMMO

Pour éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés non autorisées, la fonction de correspondance des clés antivol doit être effectuée afin que le système de contrôle de l'immobilisation de la voiture identifie et autorise les clés de télécommande à utiliser normalement la voiture. Lorsque la clé de contact, le commutateur d'allumage, le combiné d'instruments, l'ECU, le BCM ou la pile de la télécommande sont remplacés, la correspondance des clés antivol doit être effectuée.

3.6.10 Codage de l'injecteur

Écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans le calculateur en fonction du code de l'injecteur du cylindre correspondant de façon à contrôler ou corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre. Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou réécrit afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec

précision l'injection de carburant.

3.6.11 Réinitialisation du TPMS

Après que le MIL de pression des pneus s'allume et que l'entretien est effectué, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée pour réinitialiser la pression des pneus et éteindre off le MIL de pression des pneus. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants : la pression des pneus est trop basse, les pneus fuient, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la voiture avec fonction de surveillance de la pression des pneus.

3.6.12 Correspondance des suspensions

Cette fonction permet de régler la hauteur de la carrosserie. Lorsque vous remplacez le capteur de hauteur de caisse dans le système de suspension pneumatique, ou le module de commande, ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect, vous devez exécuter cette fonction pour régler le capteur de hauteur de caisse afin de calibrer le niveau.

3.6.13 Réinitialisation de l'AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. En fonction de l'intensité de la lumière ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et de régler en temps voulu l'angle d'éclairage des phares tout en surveillant la vitesse du véhicule et la position de la carrosserie.

3.6.14 Apprentissage A/T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du passage des vitesses. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après qu'une partie de la batterie de la voiture soit alimentée off), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être réalisée pour que la boîte de vitesses puisse compenser automatiquement en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir un meilleur confort et une meilleure qualité de changement de vitesse.

3.6.15 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction permet de régler le verrouillage du toit ouvrant off, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / inclinable, seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

3.6.16 Adaptation de l'EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation) après son nettoyage ou son remplacement.

3.6.17 Réinitialisation de l'ODO

a) La réinitialisation de l'ODO consiste à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre en utilisant un ordinateur de diagnostic de voiture et un câble de données, afin que l'odomètre

indique le kilométrage réel.

- b) En général, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse endommagé ou d'une défaillance de l'odomètre, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après l'entretien.

3.6.18 Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction réinitialise les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag. Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code de défaut correspondant aux données de collision apparaît, le témoin d'airbag s'allume et le code de défaut ne peut pas être effacé. Comme les données contenues dans le calculateur d'airbag sont jetables, il est nécessaire de remplacer tous les nouveaux accessoires, mais après avoir effectué cette fonction, les données du calculateur d'airbag peuvent être récupérées et le code de défaut peut être effacé, le témoin d'airbag s'éteint et le calculateur d'airbag peut continuer à être utilisé.

3.6.19 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce moment-là, le mode transport doit être désactivé pour que le véhicule retrouve son état normal.

3.6.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air/carburant.

3.6.21 Stop/Start Reset

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée et qu'elle soit prise en charge par le matériel).

3.6.22 Réinitialisation du capteur de NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le catalyseur NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur d'apprentissage du catalyseur stockée dans le calculateur du moteur.

3.6.23 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel)

Après le remplacement ou le remplissage du fluide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée automobile), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.6.24 Calibrage du siège

Cette fonction est appliquée pour correspondre aux sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.6.25 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de

refroidissement.

3.6.26 Réinitialisation du pneu

Cette fonction est utilisée pour définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.6.27 Calibrage des fenêtres

Cette fonction est conçue pour effectuer la correspondance de la vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et récupérer la fonction de montée et descente automatique de la vitre électrique.

3.6.28 Changement de langue

Cette fonction permet de modifier la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.6.29 Réapprentissage/Initialisation du système AC

Si l'ECU ou l'actionneur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'ECU est perdue, L'apprentissage de l'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.6.30 Système de régulation de vitesse intelligent

Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.6.31 Surveillance de la balance de puissance du moteur

Lors de la course motrice de chaque cylindre, la balance de puissance surveille l'accélération du vilebrequin, déterminant ainsi la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.6.32 Régénération du filtre à particules de gaz

Après une utilisation à long terme du collecteur de particules, la consommation de carburant peut augmenter, la puissance de sortie du moteur peut diminuer, alors dans ce cas, le GPF doit être remplacé ou régénéré.

3.6.33 Calibrage de l'angle du moteur

Il existe un écart entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

3.6.34 Diagnostic de la batterie haute tension

Pour le diagnostic et la détection des informations d'état sur l'accumulateur haute tension.

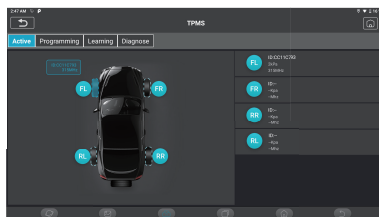
3.6.35 IMMO PROG (optionnel)

L'éditeur antivol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de la clé du véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce MCU, la lecture et l'écriture de l'ECU du moteur et de l'ECU de la transmission EEPROM et FLASH.

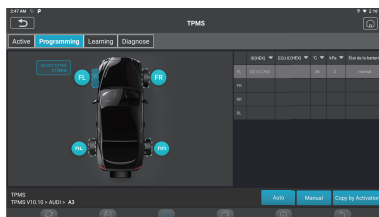
3.7 Diagnostics TPMS

CR Unicorn peut fonctionner avec un outil de diagnostic de la pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage du système TPMS.

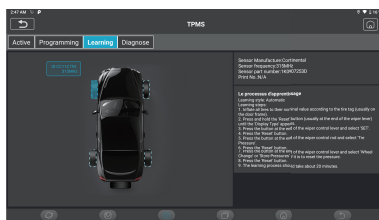
- a) Activation: pour activer l'ID du capteur, la pression des roues, la fréquence du capteur, la température des pneus et l'état de la batterie.



- b) Programmation: il s'agit de programmer les données du capteur sur un capteur TPMS vierge, afin de remplacer un capteur dont la batterie est faible et qui ne fonctionne pas correctement. Il existe trois méthodes de programmation du capteur : automatique, manuelle et par réplication de l'activation.



- c) Apprentissage : pour écrire l'ID du capteur dans le calculateur du véhicule pour l'identification du capteur.

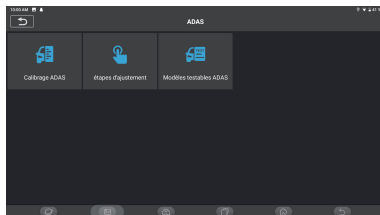


3.8 ADAS (en option)

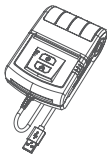
Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) est un composant électronique dans un véhicule,

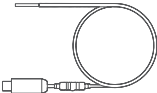
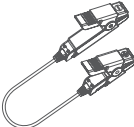
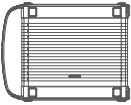
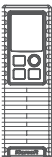
comprenant diverses fonctions de sécurité du véhicule, telles que le freinage automatique d'urgence (AEB), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'assistance au maintien de la ligne, l'élimination de l'angle mort, la caméra de vision nocturne et l'éclairage adaptatif.

La fonction sur l'équipement est désactivée par défaut, et l'utilisateur doit activer la fonction avec une carte d'activation avant de l'utiliser. Cette fonction doit être associée aux outils de calibration ADAS d'iCarsoft. Principalement utilisé pour calibrer diverses caméras et radars des systèmes d'aide à la conduite, tels que: la caméra avant pour le système d'alerte de franchissement de ligne, le capteur radar pour l'ACC et la caméra pour les phares adaptatifs.



3.9 Modules de fonctions (en option)

S/N	Nom	Image	Description
1	Imprimante		Une imprimante thermique USB peut être utilisée avec l'appareil pour imprimer rapidement des rapports de diagnostic à tout moment et en tout lieu.

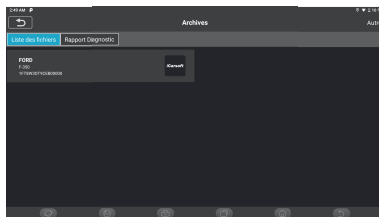
2	Portée de la vidéo		<p>Conception de la canalisation de la bobine personnalisée super longue, pliage flexible avec des matériaux durables, adapté à une variété d'environnements complexes. Usages multiples avec 3 types de connecteurs spéciaux (crochet, rétroviseur latéral, aimant). Prend en charge l'image HD 720P. Avec 6 lumières auxiliaires pour une lumière plus vive, facilement utilisable dans un environnement sombre.</p> <p>Scénarios d'application: 1. Inspection de la chambre de combustion du moteur; 2. inspection du dépôt de carbone interne du moteur; 3. inspection du catalyseur à trois voies; 4. inspection de la tuyauterie de climatisation; 5. les coins du véhicule qui ne sont pas faciles à détecter, comme les vis qui tombent, ou les fuites d'eau, les fissures et les objets étrangers.</p>
3	Clip de test de la batterie		<p>Avec un écran haute résolution et des données de haute précision, il peut diagnostiquer les informations de la batterie, comme la puissance, la tension, la résistance interne, la durée de vie, le courant de démarrage, etc.</p> <p>Application: Vérifier l'état de santé de la batterie de la voiture, le système de démarrage et le système de charge.</p>
4	Boîte d'échantillons		<p>Équipé de 4 canaux de 100 MHz de largeur de bande, le taux d'échantillonnage atteint 1GS/ s. Associé à la licorne CR d'iCarsoft, il permet un contrôle tactile complet. Le menu spécial de détection et de réparation automatique spécialement développé et l'affichage des formes d'onde HD rendent l'utilisation plus pratique.</p> <p>Scénarios d'application: La Scope Box peut déterminer avec précision les problèmes des capteurs, des actionneurs, des modules de contrôle ou des lignes.</p>
5	T-Wand 9000		<p>Travaillez avec CR Unicorn pour compléter les fonctions liées au diagnostic de la pression des pneus.</p> <p>Scénarios d'application: 1. Lire les informations relatives à la pression des pneus, telles que la pression, la température et l'état de la batterie; 2. changer le capteur pour le programmer; 3. changer la position du pneu ou d'autres anomalies nécessitant l'apprentissage du capteur.</p>

3.10 Aide à distance

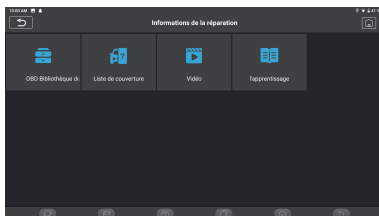
Dans cette fonction, vous pouvez demander une assistance à distance par le biais d'un logiciel tiers. En envoyant le numéro d'identification de votre appareil au technicien à distance ou au personnel du service après-vente, vous pouvez autoriser l'autre partie à faire fonctionner l'appareil à distance, de manière à vous guider vers les problèmes rencontrés dans le processus d'utilisation de l'appareil.

3.11 Dossier

Il permet d'enregistrer et de constituer le dossier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé sur la base du véhicule NIV et heure de contrôle, y compris toutes les données relatives au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les photos.



3.12 Info réparation



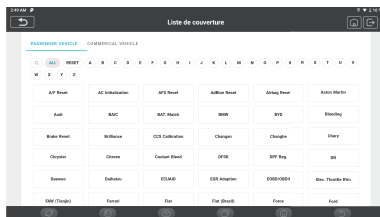
Appuyez sur "Repair Info" sur la page d'accueil, la page suivante s'affiche.

3.12.1 Bibliothèque des codes d'erreur OBD

Vous pouvez vous renseigner sur la définition des codes de défaut OBD.

3.12.2 Liste de couverture

Vous pouvez saisir la marque, le modèle et l'année du véhicule ainsi que d'autres informations afin d'interroger les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.



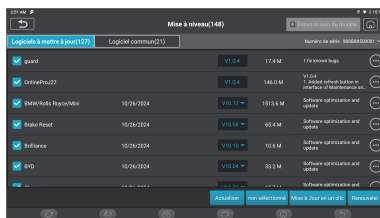
3.12.3 Matériel pédagogique

Vous pouvez visualiser la lecture du fonctionnement des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier le fonctionnement des fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

3.13 Mise à jour

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et d'améliorer les services, nous vous recommandons de procéder à des mises à niveau logicielles irrégulières. Lorsqu'il existe une nouvelle version du logiciel, le système vous rappellera de procéder à la mise à niveau.

Cliquez sur "Mise à niveau du logiciel" pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux onglets de fonction sur la page de mise à niveau:



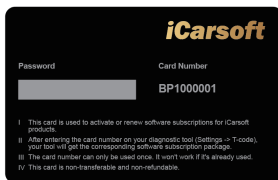
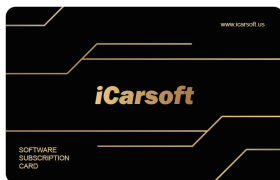
Logiciels évolutifs: Une liste de logiciels qui peuvent être mis à niveau vers des versions plus récentes.

Logiciels mis à jour: Une liste de logiciels qui ont été téléchargés.

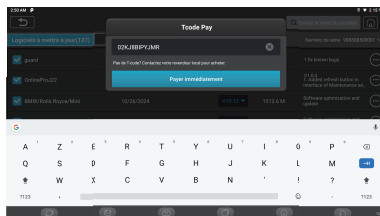
⚠ Remarque: Pendant la mise à niveau, veuillez maintenir une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous avez besoin de supprimer certains logiciels, veuillez entrer dans le réglage -> logiciel de diagnostic effacer -> supprimer le logiciel pour fonctionner.

Renouvellements: Veuillez contacter votre concessionnaire local pour acheter une carte de code T lorsque le pack de modèles de votre véhicule expire.



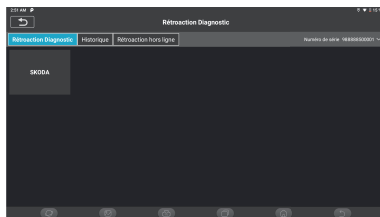
Appuyez sur "Renouvellements", saisissez le code T et appuyez sur OK.



Lorsque la case "renouvellement du logiciel réussi" s'affiche, cela signifie que vous avez réussi à renouveler le logiciel. Après cela, veuillez télécharger le logiciel du modèle de voiture dont vous avez besoin, puis vous pourrez l'utiliser.

3.14 Feedback

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bug du logiciel de diagnostic pendant le diagnostic, vous pouvez renvoyer les 20 derniers enregistrements de test à l'équipe iCarsoft. Lorsque nous recevons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons en temps voulu, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience des utilisateurs. Appuyez sur Feedback, le message pop-up ci-dessous apparaîtra:



Tapez sur OK pour accéder à l'écran de sélection du retour de diagnostic du véhicule. Il y a trois options:

Feedback de diagnostic: Pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés.

Historique: Appuyez pour afficher tous les retours de diagnostic annulés et la progression du traitement.

Offline List: Appuyez pour afficher tous les journaux de retour de diagnostic qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette obtient un signal réseau stable,

il sera téléchargé automatiquement sur le serveur. Dans la page Retour de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic d'un certain modèle de véhicule ou d'une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.

Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisissez les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et fillez la description détaillée de la panne dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les informations.

Nous assurerons le suivi de votre retour d'information dès que nous aurons reçu votre retour d'information diagnostique. Veuillez garder un œil sur la progression et les résultats de votre retour d'information diagnostique dans l'historique du retour d'information diagnostique.

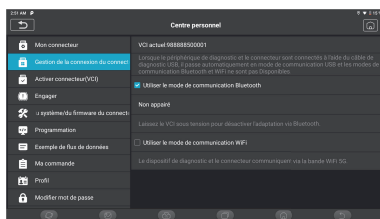
4. Informations sur l'utilisateur

4.1 VCI

Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur cet appareil, cette option vous permet d'en choisir un parmi ceux-ci.

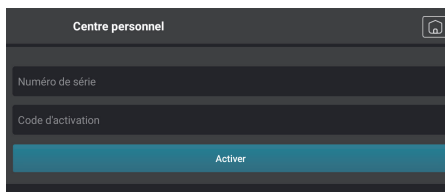
4.2 Gestion des VCI

Permet de choisir le mode de communication Bluetooth ou le mode de communication Wi-Fi.



4.3 Activer le VCI

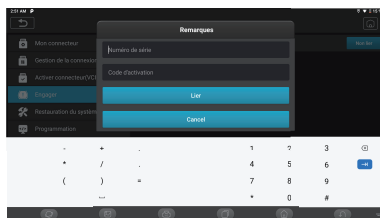
Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur "Activer" pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

4.4 Activation du TPMS VCI

Cette étape sert à relier le système de surveillance de la pression des pneus.

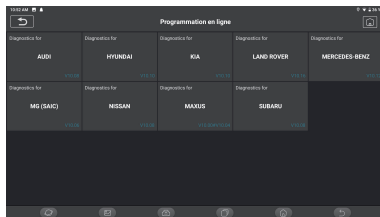


4.5 Correction du firmware/système VCI

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas mettre sous tension ou changer d'interface.



4.6 Programmation



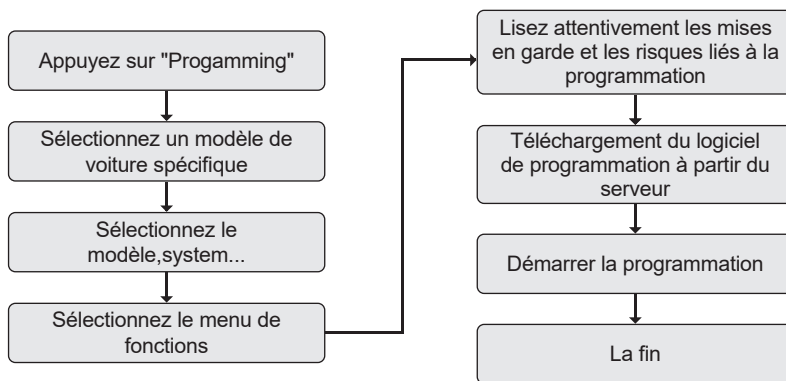
iCarsoft CR Unicorn prend en charge la programmation et le codage en ligne. La programmation et le codage consistent à introduire les données de commande pertinentes du logiciel dans l'EPROM ou la FLASH programmable de l'ordinateur du véhicule à l'aide d'une technologie de transfert de communication électronique.

Remarque : Cette fonction n'est requise que lorsque l'une des conditions suivantes se produit;
a. Lorsque le module de l'unité de commande est remplacé par un module neuf.

- b. Lorsque le module de l'unité de contrôle ne fonctionne pas correctement.
- c. Lorsqu'une mise à jour de la version du module de l'unité de contrôle est nécessaire.
- d. Lorsque le défaut du véhicule ne peut être résolu après que le véhicule a effectué un autodiagnostic de routine (lecture et effacement des codes de défaut, lecture du flux de données et test d'actionnement).
S'il y a une défaillance matérielle dans les composants fonctionnels de chaque système du véhicule ou dans l'ordinateur lui-même, il est inutile de travailler à la programmation de l'ordinateur de voiture.
Avant de procéder à la programmation, vérifiez soigneusement les points suivants;

- Chez le véhicule, coupez le moteur, et laissez-le en état de non-allumage.
- Mettez la transmission en position P/N.
- Éteignez tous les appareils électriques, tels que la climatisation, les phares, les clignotants, l'audio, etc. Sinon, tout courant automobile instable peut provoquer une interruption de la programmation.
- Veillez à ce que le véhicule soit connecté à un chargeur de batterie à programmation (ou stable) approuvé, et assurez-vous que la tension de la batterie est comprise entre 13V et 14V.
- Diagnostiquer le véhicule, dépanner les problèmes éventuels et effacer les codes de défaut du véhicule.
- Ne mettez pas en marche ou ne déplacez pas une partie du véhicule liée à la programmation pendant la programmation, car cela peut entraîner l'interruption de la programmation. Cela pourrait endommager le module concerné.
- Vérifiez que l'alimentation de l'unité principale de CR Unicorn est suffisante.
- La programmation est à risque individuel. Tous les problèmes des véhicules ne peuvent pas être programmés pour être résolus, alors choisissez soigneusement.
- Ne pas interrompre artificiellement et anormalement pendant l'exécution de cette fonction, sous peine de provoquer de graves conséquences telles que l'inutilisation de l'unité de contrôle du moteur.

En général, vous devez suivre les étapes suivantes pour programmer l'ordinateur de la voiture (selon le véhicule spécifique, le processus de programmation peut être compliqué pour différents véhicules, il faut donc suivre strictement les invites de l'écran);



4.7 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de gérer les files d'échantillons de flux de données enregistrés.

4.8 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

4.9 Profile

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

4.10 Modifier le mot de passe

Cet élément vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

4.11 Wi-Fi

Configurez les réseaux Wi-Fi qui peuvent être connectés.

4.12 Effacement du logiciel de diagnostic

Cette option permet de supprimer certains logiciels de diagnostic inutilisés et de libérer l'espace de stockage.

4.13 Informations sur les entreprises

Ajoutez les informations de l'atelier auquel appartient l'outil, et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

4.14 Gestion des clients

Gérer les informations de tous les clients qui ont effectué un diagnostic du véhicule sur cet équipement et les afficher à leur tour.

4.15 Album de photos

Ce module permet de sauvegarder les captures d'écran.

4.16 Enregistreur d'écran

Ce module permet de sauvegarder les enregistrements d'écran.

4.17 Réglages

Cette option permet de définir les paramètres suivants: unités, langue, effacement du cache, changement de mode, restauration des paramètres d'usine et déconnexion.



4.17.1 Vérifier les mises à jour

Il permet de vérifier la version de l'appareil et de la mettre à jour si nécessaire.

4.17.2 Temps de sommeil

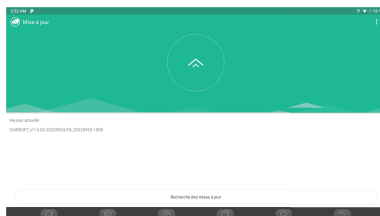
Cette fonction permet de configurer le temps de sommeil. Si l'appareil n'est pas utilisé dans les limites du temps de sommeil, l'appareil va éteindre automatiquement l'écran.

4.17.3 Politique de confidentialité

Vous pouvez trouver les informations de service du vendeur ici.

4.17.4 Mise à niveau du système

Pour vérifier la dernière version du système Android et la mettre à niveau si nécessaire.



4.17.5 Enregistrement d'écran

Activez ou désactivez l'enregistrement d'écran pendant le fonctionnement de l'appareil pour sauvegarder l'historique sous forme de vidéo.

4.17.6 Unités

Il contrôle l'unité de données dans l'appareil. Choisissez celle que vous avez l'habitude de lire.

4.17.7 Code T

Le T-Code est une série de chiffres qui prouve que vous avez acheté le service. Entrez le T-Code pour réaliser le service qui vous a été acheté.

4.17.8 Effacer le cache

Pour effacer tous les logiciels de stockage, les comptes, les informations, les paramètres et tous les enregistrements de l'appareil afin de sauvegarder les données de l'appareil. l'espace. VEUILLEZ

L'UTILISER AVEC PRUDENCE.

4.17.9 Restaurer les paramètres d'usine

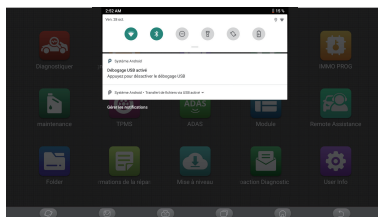
Réinitialisation d'usine, supprime toutes les données et rétablit les paramètres d'origine. VEUILLEZ L'UTILISER AVEC PRÉCAUTION.

4.17.10 Connexion

Connectez-vous ou déconnectez-vous de votre compte ici.

4.18 Réglage des touches de raccourci

Incluant : Wi-Fi, Bluetooth, lampe de poche, etc.



5. FAQ

Q: Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette?

R: Non, veuillez utiliser le chargeur original. Nous ne sommes pas responsables des dommages et des pertes économiques. causé par l'utilisation d'un chargeur, qui n'est pas fourni par iCarsoft.

Q: Comment économiser de l'énergie?

R: Veuillez éteindre l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définir une durée de veille plus courte et réduire la luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après le chargement.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	S'il y a un problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de iCarsoft.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorrect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur. Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'y a pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	<ul style="list-style-type: none">• Rechargez la batterie du véhicule.• Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de iCarsoft pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
Le firmware est endommagé	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/System" to fix the firmware

Q: Comment est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série.

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.

Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic

Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits iCarsoft selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, iCarsoft garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. iCarsoft ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. iCarsoft jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de iCarsoft n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits iCarsoft.

Icarsoft Technology Inc

Ligne de service: 1-703-890-6001

Courriel du service client: support@icarsoft.us

Site Web officiel: www.icarsoft.us

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de iCarsoft .