

Informations sur les droits d'auteur

Copyright © 2021 par Icarsoft Technology Inc. (également appelé iCarsoft en abrégé). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable.

Déclaration : iCarsoft détient l'intégralité des droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action de rétro-ingénierie ou de craquage du logiciel, iCarsoft bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de poursuivre ses responsabilités légales.

Exclusion des garanties et limitation des responsabilités

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Nous ne sommes pas responsables des dommages directs, spéciaux, accidentels, indirects ou des dommages économiques indirects (y compris la perte de profits) dus à l'utilisation du document.

Importantes précautions de sécurité

Pour éviter toute blessure corporelle, tout dommage matériel ou tout dommage accidentel au produit, lisez toutes les informations de cette section avant d'utiliser l'outil.

DANGER

- Lorsqu'un moteur est en marche, maintenez la zone d'entretien bien ventilée ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent divers composés toxiques (hydrocarbures, monoxyde de carbone, oxydes d'azote, etc.) qui ralentissent le temps de réaction et entraînent la mort ou des blessures graves.
- Veuillez utiliser la batterie et l'adaptateur secteur fournis. Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- N'essayez PAS d'utiliser l'outil en conduisant le véhicule. Demandez à une deuxième personne d'utiliser l'outil. Toute distraction peut provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr.
- Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test pendant que le moteur tourne.
- Avant de démarrer le moteur, placez le levier de vitesse en position Neutre (pour la transmission manuelle) ou en position Parking (pour la transmission automatique) pour éviter toute blessure.

- Ne JAMAIS fumer ou laisser une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur. N'utilisez pas l'outil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides ou de gaz inflammables ou de poussière lourde.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux feux d'essence/chimiques/électriques.

- Portez une protection oculaire approuvée par l'ANSI lorsque vous testez ou réparez des véhicules.
- Placez des blocs devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, de la tête de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent une tension dangereuse lorsque le moteur tourne.
- Pour éviter d'endommager l'outil ou de générer des données erronées, veuillez vous assurer que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC (Data Link Connector) du véhicule est claire et sécurisée.
- Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique qui est nocif pour la peau. En cours de fonctionnement, le contact direct avec les batteries automobiles doit être évité. Maintenez les sources d'inflammation éloignées de la batterie à tout moment.
- Gardez l'outil sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Maintenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, les équipements de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Rangez l'outil et les accessoires dans un endroit verrouillé, hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas l'outil lorsque vous êtes dans l'eau.
- N'exposez pas l'outil ou l'adaptateur électrique à la pluie ou à des conditions humides. La pénétration d'eau dans l'outil ou l'adaptateur d'alimentation augmente le risque de choc électrique.
- Cet outil est une unité scellée. Il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur final. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un centre de réparation agréé ou un technicien qualifié. Pour toute question, veuillez contacter le revendeur.
- Tenez l'outil éloigné des appareils magnétiques car ses radiations peuvent endommager l'écran et effacer les données stockées sur l'outil.
- N'essayez pas de remplacer la batterie interne rechargeable au lithium. Contactez le revendeur pour un remplacement en usine.
- Ne débranchez pas la batterie ni aucun câble de câblage dans le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer d'objets magnétiques à proximité de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudure sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous rebranchez le connecteur du faisceau de l'ECU, veillez à ce qu'il soit fermement fixé, sinon les éléments électroniques, tels que les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU, peuvent être endommagés.

Table des matières

1 Liste d'emballage.....	1
2 Vue d'ensemble.....	2
2.1 Introduction	2
2.2 Tablette d'affichage.....	3
2.3 Dongle VCI	4
2.4 IM2000 PRO.....	5
3 Utilisation initiale.....	6
3.1 Chargement	6
3.2 Mise sous tension et hors tension.....	6
3.3 Opérations de base	6
3.4 Changer la langue du système	6
3.5 Configuration du réseau	7
3.6 Régler le temps de veille	7
3.7 Enregistrer et télécharger le logiciel de diagnostic.....	7
4 Mise en route	8
4.1 Menu Travail	8
4.2 Connexion	8
4.3 Configuration de la communication.....	9
5 Fonctionnement du système d'immobilisation	10
5.1 Anti-theft matching.....	10
5.2 Programmation IMMO	14
6 Diagnostiquer.....	27
6.1 VIN SCAN.....	27
6.2 Sélection manuelle	28
7 Maintenance.....	32
8 Commentaires.....	36
9 Mise à jour	36
10 Impression du rapport.....	37
11 Centre personnel.....	39

1 Emballage Liste

Les articles accessoires suivants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Veuillez consulter l'agence locale ou vérifier la liste de colisage fournie avec cet outil.

No n.	Article	Descriptions	Qt.
1	CR IMMO	Unité principale	1
2	VCI	Dongle VCI	1
3	IM2000 PRO	Programmeur d'antidémarrage	1
4	Câble d'extension OBD II	Connecte le dongle VCI au DLC du véhicule OBD II.	1
5	Câble USB	Type C vers Type C, pour le chargement.	1
6	Adaptateur électrique	Pour charger la tablette.	1
7	Câble USB (Mini B)	Type A vers Mini B, pour la communication entre la tablette et le VCI	1
8	Kit de câble adaptateur non 16 broches	Se connecter au véhicule équipé d'un système de gestion nonOBD II.	1
9	Câble allume-cigare	Alimentez le connecteur à 16 broches à partir de la prise de l'allume-cigare du véhicule.	1
10	Boîte d'adaptation OBD I	Connectez le câble de diagnostic et le câble adaptateur non 16 broches.	1
11	Câble principal de diagnostic	Connecte le dongle VCI, IM2000 PRO et le DLC du véhicule.	1
12	Adaptateur de puce	Placez la puce EEPROM sur le socle, puis branchez-la sur le socle du programmeur.	1
13	MCU_V1 PCBA	Connectez le programmeur avec le MCU (la soudure de la puce est nécessaire dans cette procédure).	1
14	MCU_V2 PCBA	Connectez le programmeur avec le MCU (la soudure de la puce est nécessaire dans cette procédure).	1
15	EEPROM PCBA	Soudez la puce souhaitée sur le convertisseur EEPROM, puis branchez la carte sur le programmeur (puce).	1

		la soudure est nécessaire)	
16	Clé MB	Connectez le programmeur avec la serrure à clé, insérez la clé dans le programmeur pour une clé supplémentaire. opérations.	1

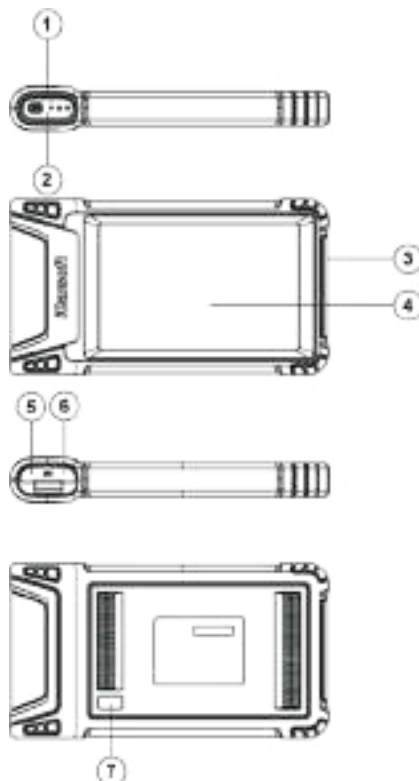
17	Câble INS V1	Connectez le programmeur et le tableau de bord du véhicule, puis placez la sonde (le fil jaune) dans la zone désignée.	1
18	Câble INS V2	Après avoir retiré le tableau de bord du véhicule, connectez le programmeur, le tableau de bord du véhicule et le câble.	1
19	Câble MCU V1	Pour connecter le programmeur et le MCU.	1
20	Câble pour le mode banc	Connecter le programmeur et le moteur pour lire l'ECU du moteur ou de la boîte de vitesse (Connecter l'ECU du moteur avec le câble du mode BENCH en fonction du mode BENCH. diagramme).	1
21	Adaptateur correspondant A	Pour connecter le câble du mode BENCH et l'ECU de la boîte de vitesse/moteur.	5
22	Adaptateur correspondant B	Pour connecter le câble du mode BENCH et l'ECU de la boîte de vitesse/moteur.	6
23	Adaptateur correspondant C	Pour connecter le câble du mode BENCH et l'ECU de la boîte de vitesse/moteur.	7
24	Adaptateur correspondant D	Pour connecter le câble du mode BENCH et l'ECU de la boîte de vitesse/moteur.	8
25	Adaptateur correspondant E	Pour connecter le câble du mode BENCH et l'ECU de la boîte de vitesse/moteur.	6
26	Alimentation à découpage	Alimentez le programmeur en électricité.	1
27	Enveloppe du mot de passe	Un morceau de papier portant le S/N du produit et le code d'activation, qui est nécessaire pour votre l'enregistrement.	1
28	Manuel d'utilisation		1

2 Vue d'ensemble

2.1 Introduction

CR IMMO, développé par Icarsoft Technology Inc., est spécialement conçu comme un programmeur d'immobiliseur complet. Il peut fonctionner avec le dongle VCI (Vehicle Communication Interface) pour effectuer des modèles de voiture complets et un diagnostic complet des systèmes (y compris la lecture et l'effacement des codes de problème de diagnostic et la lecture du flux de données, etc.) En outre, il peut également fonctionner avec l'IM2000 PRO pour effectuer des opérations de comparaison et de programmation des systèmes

2.2 Affichage Tablette



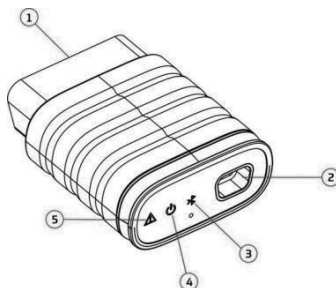
1. Emplacement d'accueil pour le dongle VCI - pour accueillir le dongle VCI.
2. Dongle VCI - Il est préinstallé dans la fente d'accueil sur le dessus de la tablette. Appuyez une fois sur le dongle avec la main, il sera automatiquement éjecté de la fente d'accueil. Lorsqu'il n'est pas utilisé, veuillez le réinsérer dans la fente pour éviter toute perte.
3. Touche d'alimentation - Appuyez sur cette touche pour allumer ou éteindre l'outil.
4. Écran LCD - Indique les résultats du test.
5. Port USB de type C - Connectez un chargeur pour la recharge ou la transmission de données.
6. Port USB de type A - Connectez la tablette au dongle VCI via un câble de données.
7. Caméra arrière.

Paramètres techniques

- CPU : 4-Core 1.8GHz
- Mémoire : 4GB
- ROM : 64GB
- Taille de l'écran : 8 pouces
- Résolution : 1280*800 pixels
- Appareil photo : Appareil photo arrière de 8 Mpx
- Tension de fonctionnement : 5V
- Courant de travail : ≤3A
- Environnement de travail : 0°C ~45°C
- Environnement de stockage : -10°C ~60°C

2.3 VCI Dongle

Ce dongle fonctionne comme un dispositif VCI (Vehicle Communication Interface). Elle est utilisée pour obtenir les données du véhicule, puis les envoyer à la tablette pour analyse via Bluetooth.



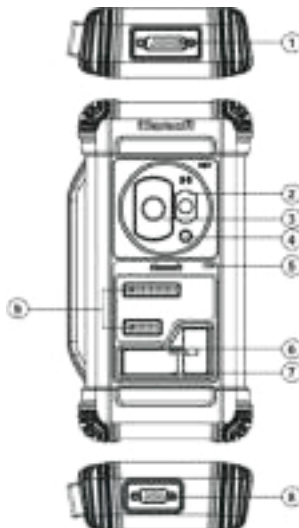
1. Connecteur de diagnostic OBD-16 - Permet de connecter le câble d'extension OBD-II ou de se brancher directement sur le port DLC (Data Link Connector) du véhicule.
2. Port de transmission de données - Se connecte à la tablette d'affichage via un câble de données pour effectuer le diagnostic du véhicule.
3. DEL de communication - Elle s'allume et clignote lorsque le dongle VCI communique avec la tablette.
4. DEL d'alimentation - Elle s'allume lorsque l'appareil est sous tension.
5. LED d'erreur - Elle s'allume en cas d'échec de la communication.

Paramètres techniques

- Tension de fonctionnement : 12V
- Courant de travail : ≤60mA
- Environnement de travail : 0°C ~50°C
- Environnement de stockage : -10°C ~60°C

2.4 IM2000 PRO

L'IM2000 PRO fonctionne comme un programmeur d'immobiliseur antivol dédié. Il doit fonctionner avec la tablette d'affichage pour effectuer les opérations d'appariement IMMO (pour certains véhicules) et de programmation IMMO.



1. Connecteur de diagnostic DB26 - Se connecte avec le collecteur infrarouge Mercedes Benz, le câble ECU et le câble MCU, etc.
2. Fente pour clé infrarouge Mercedes Benz - Contient la clé Mercedes Benz.
3. Fente pour la clé du véhicule - Contient la clé du véhicule pour la défection RF.
4. Fente pour transpondeur - Contient le transpondeur (puce de la clé).
5. Voyant d'alimentation - Le voyant rouge indique des défauts. Le voyant orange indique un fonctionnement normal.
6. Valve - Serrer/desserrer la carte EEPROM.
7. Fente pour transpondeur EEPROM - Reçoit le transpondeur enfichable EEPROM ou la prise EEPROM.
8. Connecteur de diagnostic DB15 - Se connecte au câble de diagnostic principal.
9. Broches de signaux croisés - Accroche le câble de rechange de l'UCM ou le câble de signal de bricolage du véhicule pour lire ou écrire les puces de l'UCM et de l'ECU.

Paramètres techniques

- Tension d'entrée : 12 V
- Courant d'entrée : 500mA
- Environnement de travail : 0°C ~50°C
- Environnement de stockage : -20°C ~70°C

3 Utilisation initiale de

3.1 Chargement

Suivez les étapes ci-dessous pour charger la tablette :

1. Connectez une extrémité du câble de charge à la prise USB de l'adaptateur électrique.
2. Connectez l'autre extrémité au port de charge situé sur la partie inférieure de l'hôte.
3. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur sur une prise de courant pour commencer la charge.

⚠ Attention : Veuillez utiliser l'adaptateur électrique fourni pour charger votre outil. Aucune responsabilité ne peut être assumée pour tout dommage ou perte causé par l'utilisation d'adaptateurs électriques autres que celui fourni.

📝 Remarque : si la batterie reste inutilisée pendant une longue période ou si elle est complètement déchargée, il est normal que l'outil ne s'allume pas pendant la charge. Veuillez le charger pendant 5 minutes, puis l'allumer.

3.2 Mise sous tension et arrêt

Appuyez longuement sur le bouton POWER, puis l'interface de démarrage apparaît. Appuyez longuement sur le bouton POWER jusqu'à ce que la boîte de dialogue apparaisse, puis appuyez sur **Shutdown** pour l'éteindre ou sur **Restart** pour le redémarrer.

3.3 Opérations de base sur



Appuyez sur un seul bouton : Pour sélectionner un élément ou lancer un programme.



Double-tap : Pour effectuer un zoom avant afin que le texte d'une page Web apparaisse dans une colonne adaptée à l'écran de votre appareil.



Appuyez longuement : Appuyez longuement sur le logiciel du véhicule souhaité pour le supprimer.



Glisser : Pour passer à différentes pages.

Balayez depuis le bord droit de l'écran : Retour à l'écran précédent ou sortie.

3.4 Changer la langue du système

L'outil prend en charge plusieurs langues système. Pour changer la langue de l'outil, veuillez procéder comme suit :

1. Dans le menu Travail, appuyez sur **Paramètres -> Système -> Langue et entrée -> Langues**.
2. Appuyez sur **Ajouter une langue**, puis choisissez la langue souhaitée dans la

liste.

3. Tapez et maintenez la langue souhaitée et faites-la glisser vers le haut de l'écran, puis relâchez-la, le système sera changé dans la langue cible.

3.5 Configuration du réseau

La tablette est dotée d'un module de communication Wi-Fi intégré. Une fois en ligne, vous pouvez enregistrer votre outil, mettre à jour le logiciel de diagnostic & APK, naviguer sur Internet et envoyer des e-mails sur votre réseau.

1. Dans le menu Travail, appuyez sur **Paramètres -> Réseau et Internet -> Wi-Fi**.
2. Faites glisser l'interrupteur Wi-Fi sur ON, la tablette commence à rechercher les réseaux locaux sans fil disponibles.
3. Sélectionnez le réseau WLAN souhaité dans la liste. Si le réseau choisi est ouvert, vous pouvez vous connecter directement. Un mot de passe peut être requis pour les réseaux sécurisés.

 **Remarque :** Lorsque le WLAN est activé, la tablette consomme davantage d'énergie. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, veuillez la désactiver pour économiser de l'énergie. Lorsque le WLAN n'est pas utilisé, veuillez le désactiver pour économiser la batterie.

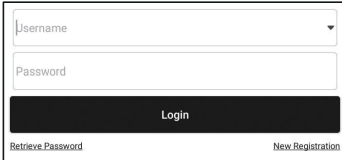
3.6 Régler le temps de veille

Si aucune activité n'est effectuée pendant la période de veille définie, l'écran est automatiquement verrouillé et le système passe en mode veille pour économiser de l'énergie.

1. Dans le menu Travail, appuyez sur **Paramètres -> Affichage -> Avancé -> Délai d'attente de l'écran**.
2. Choisissez la durée de sommeil souhaitée.

3.7 Enregistrez et téléchargez le logiciel de diagnostic

Dans le menu des tâches, appuyez sur **Connexion** dans le coin supérieur droit de l'écran. La boîte de dialogue suivante s'affiche à l'écran.



La boîte de dialogue de connexion est présentée dans une image. Elle contient un champ de saisie pour l'username, un champ de saisie pour le password, et un bouton Login. En bas, il y a deux liens : Retrieve Password et New Registration.

- A. Si vous êtes un nouvel utilisateur, appuyez sur **Nouvel enregistrement** et suivez les instructions à l'écran pour terminer l'enregistrement.
1. Créez un compte App : Remplissez les informations dans chaque champ (les éléments avec * doivent être remplis). Après la saisie, appuyez sur **Enregistrer**.

2. Activer VCI : Saisissez le numéro de série du produit à 12 chiffres et le code d'activation à 8 chiffres (que vous pouvez obtenir dans l'enveloppe du mot de



pas), puis appuyez sur **Activer**.

3. Téléchargez le logiciel de diagnostic : Appuyez sur **OK** pour entrer dans le centre de mise à jour et télécharger tous les logiciels disponibles.

B. Si vous vous êtes inscrit en tant que membre, saisissez votre nom et votre mot de passe, puis appuyez sur **Connexion** pour accéder directement à l'écran du menu principal.

 **Remarque** : la tablette dispose d'une fonction de sauvegarde automatique. Une fois le nom d'utilisateur et le mot de passe correctement saisis, le système les enregistre automatiquement. La prochaine fois que vous vous connecterez au système, il ne vous sera pas demandé de saisir le compte manuellement.

C. Si vous avez oublié le mot de passe, appuyez sur **Récupérer le mot de passe**, puis suivez les instructions à l'écran pour définir un nouveau mot de passe.

4 Démarrage de

4.1 Job Menu

Il comprend principalement les éléments suivants :

Correspondance IMMO	Cette fonction vous permet d'exécuter la fonction de correspondance des clés antivol, de sorte que le système de contrôle de l'immobilisateur de la voiture identifie et autorise la télécommande. les clés de contrôle pour utiliser normalement la voiture.
Programmation IMMO	• Lire les données du transpondeur (y compris la clé intelligente infrarouge Mercedes Benz), et générer des clés exclusives. • Lecture/écriture des données de la puce EEPROM embarquée, et lecture/écriture des données de la puce MCU/ECU. • Lire/écrire les données du transpondeur de la télécommande et détecter la fréquence de la clé.
Diagnostiquer	Ce module vous permet de réaliser rapidement des modèles complets de voitures et des diagnostics de pannes de véhicules pour tous les systèmes.
Maintenance	Effectuer les services de réparation et d'entretien les plus courants.
Mise à jour	Mise à jour du logiciel de diagnostic des véhicules et de l'APK.
Commentaires	Faites-nous part des problèmes de diagnostic ou des bogues pour que nous puissions les analyser et les résoudre.
4.2 Connexion	
4.2.1 Préparation	Comprend les paramètres de la tablette, la mise à jour OTA du système, l'assistance rapide TeamViewer, le navigateur et l'explorateur de fichiers.
Autres	Appareil photo, galerie, enregistrement d'écran et
Conditions normales d'essai	du véhicule sous tension.
• Mettez l'alimentation du véhicule sous tension.	bourrier électronique, etc.

-
- La tension de la batterie du véhicule doit être comprise entre 9 et 18V.
 - Le papillon des gaz doit être fermé à sa position de fermeture.

- Trouvez l'emplacement de DLC.

Le DLC (Data Link Connector ou connecteur de liaison de diagnostic) est généralement situé à 30 cm du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Pour certains véhicules de conception spéciale, l'emplacement du DLC peut varier.

Si le DLC ne peut être trouvé, consultez le manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.

4.2.2 Connexion du véhicule

Suivez les étapes mentionnées ci-dessous pour connecter un véhicule OBD II :

1. Localisez la prise DLC du véhicule.
2. Branchez le dongle VCI dans la prise DLC du véhicule (il est conseillé d'utiliser le câble d'extension OBD II pour connecter le dongle VCI et la prise DLC).

Pour un véhicule nonOBD II, veuillez procéder comme suit :

1. Sélectionnez l'adaptateur/câble correspondant en fonction du type de DLC du véhicule.
2. Branchez l'extrémité sans 16 broches du câble de l'adaptateur dans le port DLC du véhicule, puis connectez l'autre extrémité à l'adaptateur OBD I, et enfin serrez les vis captives.
3. Connectez l'autre extrémité de l'adaptateur OBD I au câble de diagnostic.



Remarque : Si la broche du DLC est endommagée ou si le DLC n'est pas suffisamment alimenté, vous pouvez obtenir de l'énergie via le câble d'allume-cigare : Branchez une extrémité du câble sur l'allume-cigare du véhicule, et l'autre extrémité sur le port CC de l'adaptateur OBD I.

4.3 Communication Configuration

La tablette peut communiquer avec le dongle VCI de deux manières : La communication BT (sans fil) et la connexion par câble USB. L'utilisateur peut choisir l'un des moyens suivants pour établir la communication.

4.3.1 Jumelage via la communication sans fil (BT)

Une fois l'inscription terminée avec succès, la communication Bluetooth entre la tablette et le dongle VCI est automatiquement établie et l'utilisateur n'a pas besoin de la configurer à nouveau.

4.3.2 Connexion du câble USB

1. Connectez une extrémité du câble de données (facultatif) au port de transmission de données du dongle VCI.
2. Connectez l'autre extrémité à l'emplacement d'extension USB de la tablette. Le voyant d'alimentation du dongle VCI s'allume.

 Remarque : la connexion USB offre la communication la plus stable et la plus rapide. Lorsque les deux méthodes de communication sont appliquées en même temps, la tablette utilise la communication USB comme priorité par défaut.

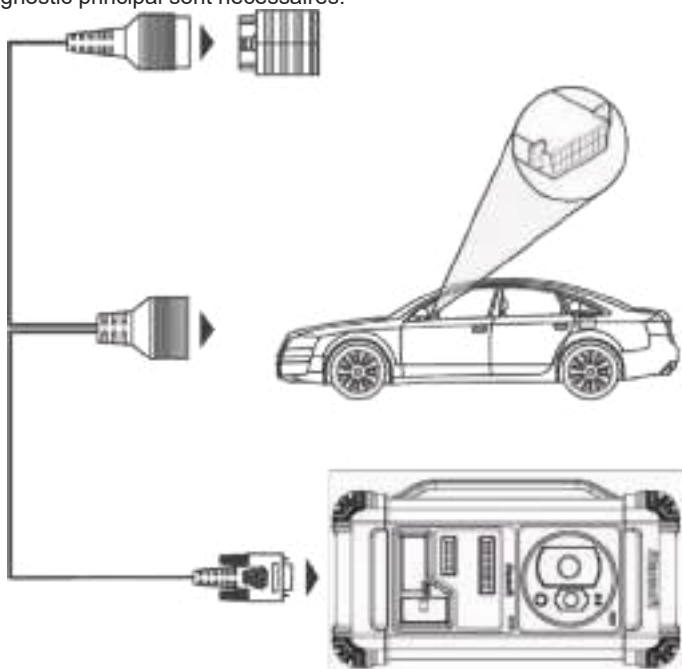
5 Immobilisateur Opérations

5.1 Antivol correspondance

Cette fonction vous permet d'exécuter la fonction de correspondance des clés antivol, de sorte que le système de contrôle de l'immobilisation de la voiture identifie et autorise les clés de télécommande à utiliser normalement la voiture.

5.1.1 Connexion du véhicule

1. Pour la plupart des véhicules, il suffit d'utiliser le câble d'extension OBD II inclus pour connecter le VCI au port DLC du véhicule.
2. Pour les autres véhicules (y compris, mais sans s'y limiter, les Mercedes Benz, Volkswagen, BMW et Porsche), l'IM2000 PRO et le câble de diagnostic principal sont nécessaires.



5.1.2 Opérations d'immobilisation

Ici, nous prenons l'exemple de la BMW pour démontrer comment effectuer les fonctions d'ajout de clé et de tout ce qui est perdu pour le module du système antivol BMW CAS4/CAS4 +.

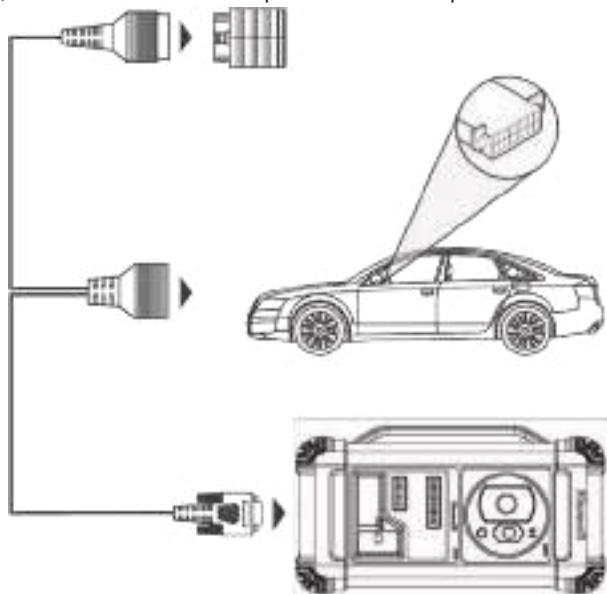
1. Appuyez sur **IMMO Matching** et sélectionnez BMW pour entrer dans le logiciel.



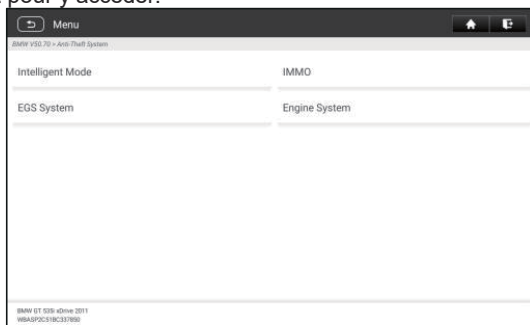
2. Appuyez sur **OK**.



3. Entrez dans le système antivol, suivez l'illustration ci-dessous pour connecter le VCI dongle, véhicule et IM2000 PRO pour effectuer l'étape suivante.



4. Si vous ne connaissez pas le type de système antivol, appuyez sur **Mode intelligent** pour y accéder.



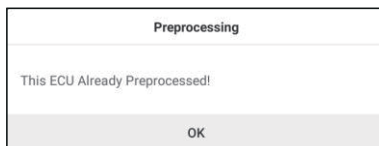
5. Appuyez sur **Système antivol CAS4/CAS4+**, l'écran suivant s'affiche :



6. Appuyez sur **Prétraitement** pour effectuer Lecture des données antivol, Correspondance des clés et plus. S'il a déjà été prétraité, vous pouvez ici exécuter les fonctions correspondantes. L'ECU sera mis à niveau au cours de ce processus, et les fichiers doivent être téléchargés en ligne.



7. Assurez-vous que la tension d'alimentation du véhicule ne soit pas inférieure à 13V et stable, puis appuyez sur **Oui** pour lancer le prétraitement.
8. Une fois le prétraitement réussi, appuyez sur **OK**.



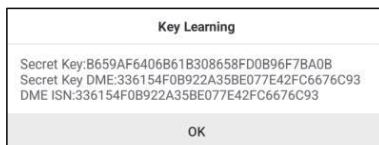
9. Revenez au menu des fonctions et appuyez sur **Apprentissage des touches**.



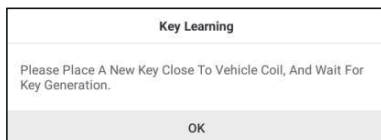
10. Une fois les informations de la clé lues avec succès, sélectionnez la position de la clé non utilisée.
et tapez **Clé générée par le commutateur d'allumage**.



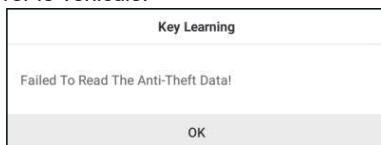
11. Lisez et affichez le mot de passe, puis appuyez sur **OK**.



12. Placez une nouvelle clé à proximité de la bobine du véhicule, appuyez sur **OK**, et attendez que la clé soit générée.



13. Une fois que la clé du concessionnaire a été générée avec succès, essayez de démarrer le véhicule.



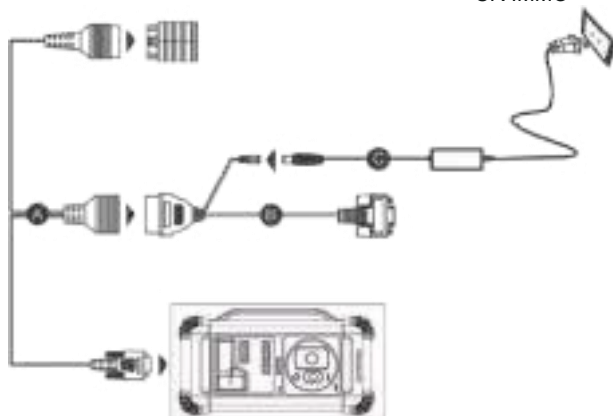
14. La correspondance des clés est maintenant terminée et la nouvelle clé est prête à être utilisée.

5.2 IMMO Programming

L'IM2000 PRO est nécessaire pour effectuer cette opération. Il a les fonctions suivantes :

- Lire les données du transpondeur (y compris la clé intelligente infrarouge de Mercedes Benz), et générer des clés exclusives.
- Lecture/écriture des données de la puce EEPROM embarquée, et lecture/écriture des données de la puce MCU/ECU.
- Lire/écrire les données du transpondeur de la télécommande et détecter la fréquence de la clé.

1. Avant d'exécuter cette fonction, veuillez vous assurer que les connexions suivantes sont correctement effectuées.



A. Câble de diagnostic principal

B. Adaptateur OBD I

C. Alimentation à découpage de l'IM2000

PRO Notes :

- Nous vous suggérons de connecter le dongle VCI illustré dans le diagramme ci-dessous à l'adresse suivante la tablette via le câble USB. L'utilisation d'un câble USB peut améliorer efficacement la vitesse de transmission des données.
- La programmation IMMO ne nécessite pas de connexion au véhicule. Pour garantir le bon fonctionnement de l'IM2000 PRO, utilisez UNIQUEMENT l'alimentation à découpage et l'adaptateur OBD I pour alimenter l'IM2000 PRO. L'obtention de l'alimentation par une connexion à la prise d'alimentation CC de l'IM2000 PRO via l'alimentation à découpage seule est un échec.

2. Appuyez sur **Programmeur antivol** pour accéder à l'écran suivant.



3. Sélectionnez l'élément souhaité pour continuer.

5.2.1 Programmation EEPROM

Cette fonction vous permet de lire/écrire les données de la puce EEPROM embarquée.

5.2.2 Programmation du moteur

Cette fonction vous permet de lire les données du moteur et d'écrire dans les données de sauvegarde après le remplacement d'un nouveau moteur. Les procédures ci-dessous vous montrent comment effectuer la programmation du moteur.

1. Moteur de robinetterie.



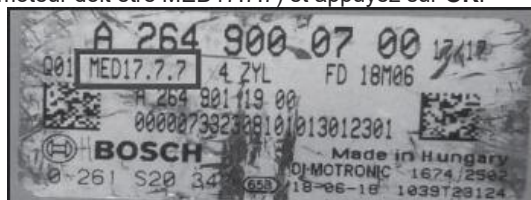
2. Sélectionnez la marque du moteur.



3. Tapez sur **Rechercher le modèle d'UCE**.



4. Vérifiez le modèle d'ECU (imprimé sur l'autocollant à l'arrière de votre moteur), entrez le type de moteur dans la boîte de dialogue (par exemple, le type de moteur doit être MED17.7.7) et appuyez sur **OK**.



Information

Input Engine Type (Such As MED17.1)

med17.7.7

Cancel OK

5. Appuyez sur **OK** pour confirmer le type de moteur et accéder à l'écran de sélection des fonctions.

Information

The Main Control Chip Corresponding To The Current Engine Type Is: TC1793

OK

Menu

RANGE PROG V18.03 - MED17.1.10 TC1793

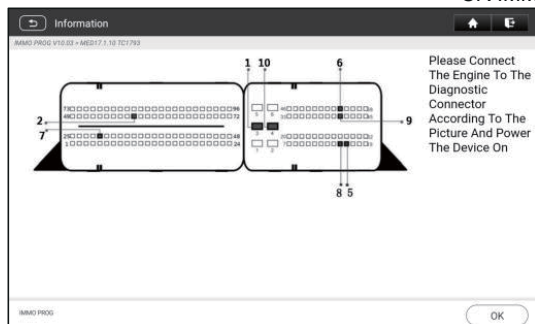
Backup EEPROM Data	Back Up FLASH Data
Restore EEPROM Data	Restore FLASH Data
Read Chip ID	View Wiring Diagram

RANGE PROG

Remarque : L'écran de sélection des fonctions varie selon les constructeurs automobiles.

- a. Appuyez sur **View Wiring Diagram** pour vérifier comment connecter le moteur avec l'IM2000 PRO.

Remarque : La connexion du moteur du véhicule peut varier selon le type de moteur. Pour savoir comment connecter le moteur du véhicule, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.



- D. Câble mode BENCH
- E. Câble adaptateur associé au câble du mode BENCH
- F. Moteur
- b. Appuyez sur **Sauvegarder les données EEPROM** pour créer un nom de fichier et l'enregistrer sur la tablette.
- c. Appuyez sur **Restaurer les données EEPROM** pour écrire les données EEPROM de sauvegarde dans le nouveau moteur.
- ⚠ Stop : La restauration de l'EEPROM ne s'applique que lorsque vous avez rencontré des défauts irrévocables ou après le remplacement d'un nouveau moteur.
- d. Appuyez sur **Sauvegarder les données FLASH** pour sauvegarder les données FLASH sur la tablette afin d'éviter les accidents.
- e. Appuyez sur **Lire l'ID de la puce** pour lire les informations de la puce.

5.2.3 Programmation de la boîte de vitesses

Cette fonction vous permet de restaurer les anciennes données de la boîte de vitesses ou d'écrire de nouvelles données après le remplacement d'une nouvelle boîte de vitesses.

Les procédures ci-dessous vous montrent comment effectuer la programmation de la boîte de vitesses pour AUDI.

Il existe deux types de remplacement de l'ECU de la boîte de vitesses, et l'utilisateur peut choisir la solution correspondante en fonction de la situation réelle.

Situation 1 - Les données du calculateur de la boîte de vitesses du véhicule d'origine sont lisibles. Les données ne sont pas endommagées et la boîte de vitesses peut être clonée. Dans ce cas, il suffit de sauvegarder l'EEPROM et la FLASH de la boîte de vitesses d'origine, puis de les restaurer dans l'ECU de la

boîte de vitesses pour la remplacer.

Situation 2 - Les données de l'ECU d'origine de la boîte de vitesses du véhicule sont illisibles ou les données sont endommagées. Dans ce cas, il faut sauvegarder l'EEPROM de l'ECU pour

puis saisissez manuellement le code CS d'origine ou obtenez le code CS d'origine à partir de la clé d'origine.

Situation 1 :

1. Boîte de vitesses.



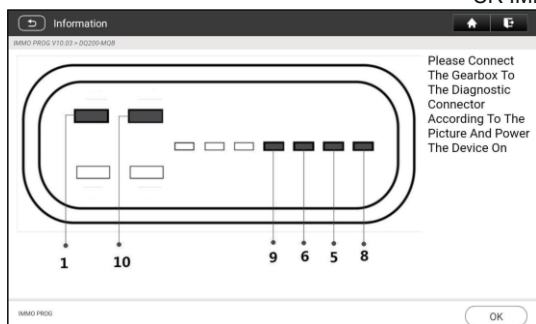
2. Sélectionnez le type de boîte de vitesses en fonction du modèle spécifique, ici nous choisissons **DQ200-MQB** (prenez cet exemple) pour accéder à l'écran de sélection des fonctions.



 Remarque : L'écran de sélection des fonctions varie selon les constructeurs automobiles.

3. Appuyez sur **View Writing Diagram** pour vérifier comment visualiser le calculateur de la boîte de vitesses d'origine de la voiture avec IM2000 PRO en utilisant le câble en mode BENCH et son câble adaptateur associé.

Remarque : la connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier selon le type de boîte de vitesses. Pour savoir comment connecter la boîte de vitesses du véhicule, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.

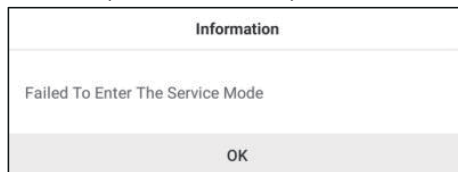


D. Câble mode BENCH

E. Câble adaptateur pour le câble du mode BENCH

G. ECU de la boîte de vitesses

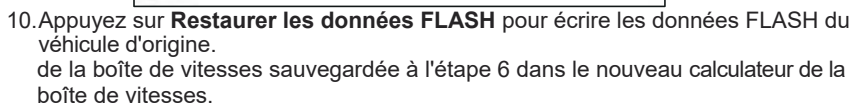
4. Appuyez sur **Connecter** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine de



la voiture.

5. Appuyez sur **Sauvegarder les données EEPROM** pour lire les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine de la voiture, puis saisissez le nouveau nom du fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
6. Appuyez sur **Sauvegarder les données FLASH** pour sauvegarder les données FLASH de la boîte de vitesses d'origine du véhicule, puis saisissez le nouveau nom du fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
7. Appuyez sur **Déconnecter** pour déconnecter la boîte de vitesses du véhicule d'origine, puis déconnectez la boîte de vitesses du véhicule d'origine du câble du mode BENCH.
8. Connecter la nouvelle UCE de la boîte de vitesses à l'IM2000 PRO en suivant les étapes 3 et 4.
9. Tapez sur **Restaurer les données EEPROM**, sélectionnez les données

EEPROM sauvegardées à l'étape 5, puis tapez sur **OK** pour écrire les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine du véhicule dans le nouveau calculateur de boîte de vitesses.



1. Boîte de vitesses.

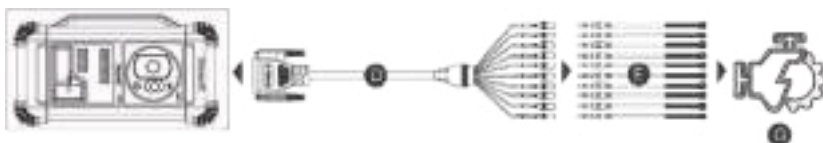
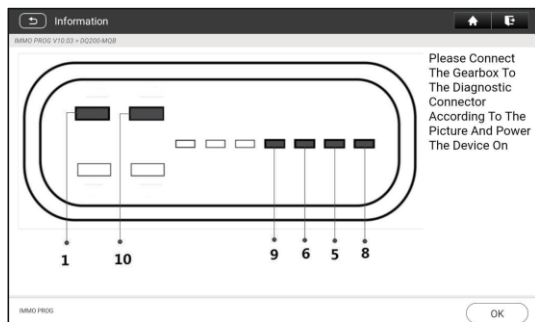


The screenshot shows the AWS IAM console 'Users' page. The table lists IAM users, and the 'Name' column is highlighted. Below the table, there are links for 'Create New User', 'View Existing Users', and 'View Group Details'.

Remarque : L'écran de sélection des fonctions varie selon les constructeurs automobiles.

- Appuyez sur **View Writing Diagram** pour voir comment connecter l'ECU de la boîte de vitesses d'origine de la voiture avec IM2000 PRO en utilisant le câble en mode BENCH et son câble adaptateur associé.

Remarque : la connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier selon le type de boîte de vitesses. Pour savoir comment connecter la boîte de vitesses du véhicule, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.

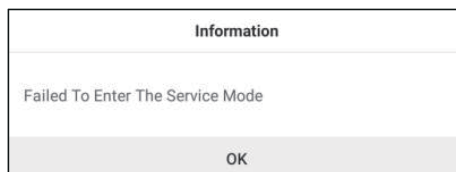


D. Câble du mode BENCH

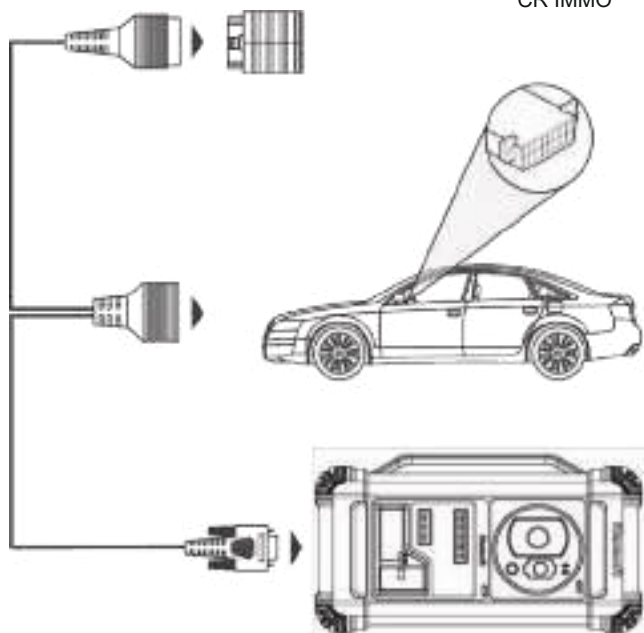
E. Câble adaptateur associé au câble du mode BENCH

G. ECU de la boîte de vitesses

- Appuyez sur **Connecter** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine de la voiture.

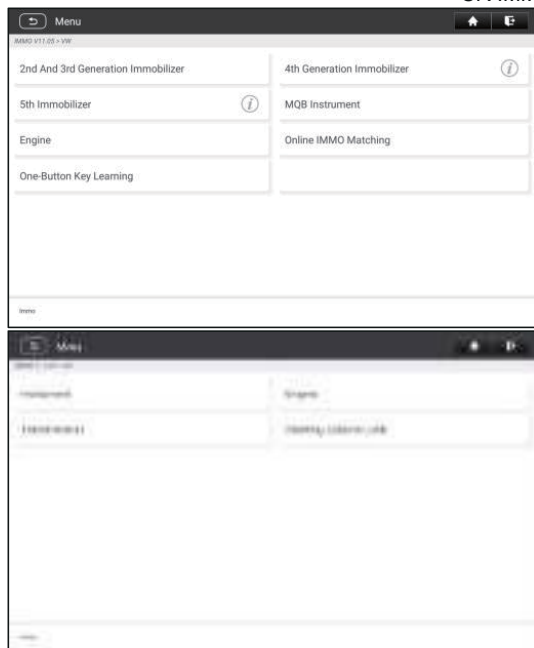


- Appuyez sur **Sauvegarder les données EEPROM** pour lire les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine de la voiture, puis saisissez le nouveau nom du fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
- Quittez l'**application du programmeur antivol**. Installez la nouvelle boîte de vitesses sur le véhicule et connectez l'IM2000 PRO au port DLC du véhicule.



7. Tapez sur **Correspondance antivol**, choisissez **VW** pour entrer dans le système antivol, sélectionnez **Instrument MQB -> Remplacement de pièces -> Transmission**, appuyez sur **OK**.





8. Appuyez sur **OUI** pour accéder à l'écran de remplacement de la boîte de vitesses.

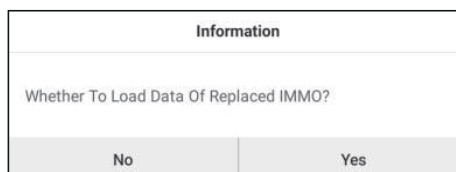
Information	
Two Groups Of Anti-Theft Data Are Needed For The Replacement Of Transmission ECU: 1. Transmission Engine Anti-Theft Data 2. Anti-Theft Data Of The Target Vehicle	
Whether To Continue?	
No	Yes



9. Lors du remplacement du calculateur de transmission, deux groupes de données antivol sont nécessaires :

- Données antivol du moteur de transmission (sauvegardées à l'étape 5)
- Données antivol du véhicule cible

1). Sélectionnez **Edit1**, tapez sur **NO**, tapez sur **Obtain From EEPROM Data**, sélectionnez les nouvelles données EEPROM de la boîte de vitesses



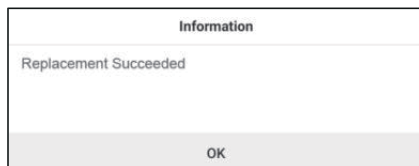
sauvegardées à l'étape 5, puis tapez sur **OK**.

2). Appuyez sur **Edit2**, si vous avez obtenu les données pertinentes de la boîte de vitesses du véhicule d'origine à partir d'un autre équipement, sélectionnez **Données d'entrée manuelle** et saisissez le code CS à 16 octets de la boîte de vitesses du véhicule d'origine.



Note : S'il n'y a pas de données antivol du véhicule cible, sélectionnez **Original Vehicle Key Obtained**, placez la clé originale du véhicule dans IM2000 PRO, et suivez simplement les invites pour l'obtenir, sans avoir à saisir de données pour compléter le remplacement.

- Appuyez sur **Démarrer le remplacement**, et saisissez le code VIN de la voiture d'origine, le niveau de puissance et le code CS de l'instrument de la voiture d'origine selon les invites d'information pour terminer le remplacement de la boîte de vitesses.



 **Remarque** : Si l'option **Original Vehicle Key Obtained** est sélectionnée à l'étape 8, le code VIN, le niveau de puissance et le code CS du véhicule seront automatiquement obtenus à cette étape. L'utilisateur n'a pas à saisir de données pour effectuer le remplacement.

5.2.4 Programmation des touches

Cette fonction vous permet de sauvegarder les anciennes données des touches, d'écrire les données des nouvelles touches et de détecter la fréquence de la télécommande.

5.2.5 Programmation de SCM (Single Chip Microcomputer)

Cette fonction vous permet de lire l'ID de la puce (également appelée MCU), de verrouiller/déverrouiller la puce, de sauvegarder/restaurer les données EEPROM et les données FLASH.

 **Notes** :

- Le flux de données est important lors des opérations de lecture/écriture. Pour améliorer la stabilité de la communication, il est recommandé d'utiliser un câble USB.
- La connexion de la MCU peut varier en fonction des types de MCU. Pour savoir comment connecter la MCU, reportez-vous au schéma de câblage à l'écran.

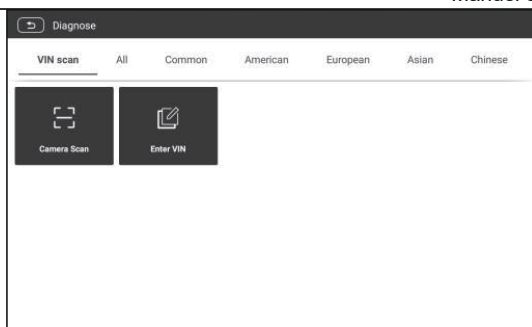
6 Diagnostiquer

Deux méthodes sont disponibles pour accéder au logiciel de diagnostic du véhicule.

6.1 VIN SCAN

Cette fonction vous permet d'accéder rapidement au logiciel de diagnostic du véhicule en lisant le VIN (numéro d'identification du véhicule) du véhicule. Pour cette méthode, le balayage par caméra et la saisie manuelle sont disponibles.

Appuyez sur **VIN scan**, l'écran suivant s'affiche :



A. Balayage de la caméra : Ce mode vous permet d'identifier le modèle du véhicule en scannant le numéro d'identification du véhicule.

Une fois le balayage terminé, la tablette entre directement dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

B. Entrer le VIN : Dans ce mode, saisissez manuellement le VIN pour entrer dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

Saisissez le numéro d'identification du véhicule et appuyez sur **OK**. La tablette identifiera automatiquement le modèle du véhicule et entrera dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

6.2 Sélection manuelle

Dans ce mode, appuyez sur le logo du véhicule approprié, puis suivez les instructions à l'écran pour accéder au logiciel de diagnostic.

Prenez l'exemple de **DEMO** pour démontrer les procédures de base sur la façon de diagnostiquer un véhicule.

- 1). Sélectionnez la version du logiciel de diagnostic : Appuyez sur DEMO pour passer à l'étape 2.
- 2). Sélectionnez le modèle de véhicule (varie selon les versions) : Sélectionnez le modèle de véhicule souhaité. Nous prenons ici l'exemple de Ford pour démontrer comment diagnostiquer un véhicule.
- 3). Tournez la clé de contact sur ON : Mettez le commutateur d'allumage sur ON.
- 4). Lisez les informations sur le véhicule : Après avoir lu les informations sur le véhicule, vérifiez si elles sont correctes ou non. Si oui, appuyez sur OUI pour continuer.
- 5). Sélectionnez l'élément de test : Sélectionnez l'élément de test souhaité pour continuer.

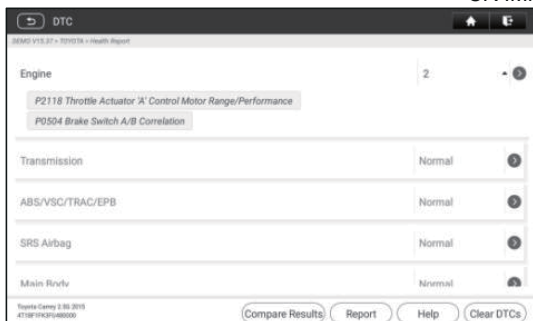


6.2.1 Rapport de santé (test rapide)

Cette fonction varie d'un véhicule à l'autre. Elle vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de contrôle électronique du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état de santé du véhicule.

Tapez sur **Rapport de santé** sur l'écran de sélection des éléments de test pour scanner les modules de commande du véhicule. Lorsque le balayage est

terminé, l'écran suivant s'affiche :



Les systèmes présentant des codes d'erreur sont affichés en rouge. Les systèmes fonctionnant normalement sont affichés en noir.

Explication des termes :

Rapport : Appuyez pour enregistrer le résultat du diagnostic sous forme de rapport de diagnostic au format texte.

Aide : Appuyez pour afficher les informations d'aide du DTC sélectionné.

Comparez les résultats : Appuyez pour sélectionner le rapport de pré-réparation à comparer.

En comparant les rapports avant et après réparation, vous pouvez facilement identifier les DTCs qui sont effacés et ceux qui ne le sont pas.

Effacer les DTCs : Appuyez sur cette touche pour effacer les codes d'erreur de diagnostic existants.

6.2.2 Analyse du système

Cette option vous permet d'analyser rapidement les systèmes installés sur le véhicule.

6.2.3 Sélection du système

Cette option vous permet de sélectionner manuellement le système et la fonction de test, étape par étape. Appuyez sur **System Selection** et sélectionnez le système cible (take **Engine** par exemple) pour accéder à l'écran de la fonction de test.

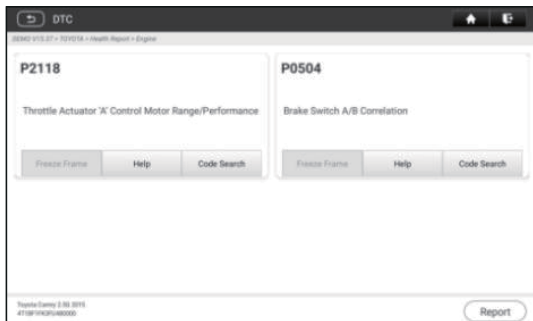


Note : Les différents véhicules ont des menus de diagnostic différents.

A. Lire le code d'erreur

Cette fonction affiche les informations détaillées des enregistrements DTC récupérés dans le système de contrôle du véhicule.

Appuyez sur **Lire le code d'erreur** sur l'écran de sélection de la fonction de test, l'écran affiche le résultat du diagnostic.



Explication des termes :

Arrêt sur image : Un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est réglé. **Aide** : Affichez les informations d'aide.

Recherche de code : Recherchez en ligne de plus amples informations sur le code DTC actuel.

Rapport : Enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports sont enregistrés dans **Rapports -> Diagnostic**.

B. Effacer le code d'erreur

Cette fonction vous permet d'effacer les codes du véhicule après avoir lu les codes récupérés dans le véhicule et après que certaines réparations aient été effectuées.

Remarque : Assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON et que le moteur est arrêté avant de l'utiliser.

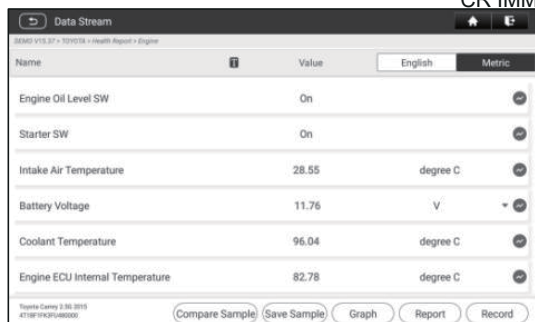
C. Lire l'arrêt sur image

Cette option vous présente un instantané des valeurs des paramètres critiques du véhicule au moment où le DTC s'est produit.

D. Lecture du flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) des données en direct en temps réel.

⚠ Avertissement : Si vous devez conduire le véhicule afin d'effectuer une procédure de dépannage, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps est dangereux et peut provoquer un grave accident de la route. Tapez sur **Lire le flux de données** et sélectionnez les éléments de flux de données souhaités pour accéder à la page de lecture du flux de données, qui est le mode par défaut de la valeur affichant les paramètres sous forme de textes et les montre sous forme de liste.



Notes : Appuyez sur pour définir le style d'affichage. indique un haut collant. B indique que cet élément sera affiché en gras. A indique que cet élément sera affiché en rouge.

Trois types de modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données, ce qui vous permet de visualiser différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

- ✓ Valeur - Affiche les paramètres dans les textes et les montre sous forme de liste.
- ✓ Graphique - Affiche les paramètres dans des graphiques de forme d'onde.
- ✓ Combiner - Affiche les paramètres en mode graphique fusionné pour la comparaison des données.

Explication des termes :

 : Visualiser le paramètre dans le graphique de forme d'onde de l'élément de flux de données actuel. **Graphique** : Affiche les paramètres dans les graphiques de forme d'onde de tous les éléments de flux de données. En mode graphique, les opérations suivantes sont prises en charge :

- **Combine**  : Combine différents éléments de flux de données pour la comparaison des données.
- **Valeur**  : Afficher les paramètres au format texte.

Comparer l'échantillon : Sélectionnez le fichier de flux de données échantillonné. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et enregistrées au cours de l'échantillonnage des données seront importées dans la colonne **Standard Range** pour votre comparaison.

 Remarque : avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments du flux de données et les enregistrer dans un fichier de flux de données d'échantillon.

Enregistrer l'échantillon : Sauvegarder les paramètres de fonctionnement comme un fichier d'échantillon de flux de données.

 Remarque : seuls les éléments du flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés.

Rapport : Appuyez pour enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports sont enregistrés en format

Rapports -> Diagnostic.

Enregistrer : Appuyez sur pour commencer à enregistrer les données de diagnostic. Les données enregistrées en direct peuvent servir d'informations précieuses pour vous aider à résoudre les problèmes du véhicule. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être lus à partir de **Rapports -> Datastream.**

E. Test d'actionnement

Cette option est utilisée pour accéder aux tests des sous-systèmes et des composants spécifiques au véhicule.

Les essais disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle du véhicule.

F. Fonction spéciale

En plus d'une fonction de diagnostic étonnante et puissante, l'outil dispose également de diverses fonctions de réinitialisation, qui varient d'un véhicule à l'autre.

EN

7 Maintenance

Ce module fournit un cadran facile pour accéder rapidement aux fonctions de service les plus couramment exécutées, comme suit.

- Service de réinitialisation de l'huile
- Réinitialisation du frein de stationnement électronique
- Calibrage de l'angle de braquage
- Purge de l'ABS
- Réinitialisation du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)
- Apprentissage du matériel
- Service IMMO
- Codage de l'injecteur
- Réinitialisation du système de maintenance de la batterie (BMS)
- Régénération du filtre à particules diesel (DPF)
- Réinitialisation électronique de la position du papillon des gaz
- Correspondance des boîtes de vitesses
- Réinitialisation du système AFS (Adaptive Front-lighting System)
- Initialisation du toit ouvrant
- Calibrage des suspensions

7.1 Service de réinitialisation de l'huile

Cette fonction vous permet d'effectuer une réinitialisation du système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule un intervalle de vidange optimal en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule.

Cette fonction peut être exécutée dans les cas suivants :

1. Si le témoin d'entretien est allumé, vous devez effectuer l'entretien de la voiture. Après l'entretien, vous devez réinitialiser le kilométrage ou le temps de conduite pour que le témoin d'entretien s'éteigne et que le système active le nouveau cycle d'entretien.
2. Après avoir changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui contrôlent la durée de vie de l'huile, vous devez réinitialiser le témoin d'entretien.

7.2 Réinitialisation du frein de stationnement électronique

1. Si la plaquette de frein use la ligne de détection de plaquette de frein, celle-ci envoie un signal ligne de détection à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de frein, vous devez réinitialiser la plaquette de frein. Sinon, la voiture émet une alarme.
2. La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants :
 - a) La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.
 - b) Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
 - c) Le circuit du capteur de plaquette de frein est court-circuité, ce qui est récupéré.
 - d) Le servomoteur est remplacé.

7.3 Calibrage de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, il faut d'abord trouver la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite.

Après avoir remplacé le capteur de position de l'angle de braquage, remplacé des pièces mécaniques de la direction (telles que le boîtier de direction, la colonne de direction, la barre d'accouplement, le porte-fusée), effectué un alignement des quatre roues ou récupéré la carrosserie, vous devez réinitialiser l'angle de braquage.

7.4 Purge de l'ABS

Cette fonction vous permet d'effectuer divers tests bidirectionnels pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

1. Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de rétablir la sensibilité des freins ABS.
2. Si l'ordinateur ABS, la pompe ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein sont remplacés, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger l'ABS.

7.5 Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Cette fonction vous permet de rechercher rapidement les ID des capteurs de pneus à partir de l'ECU du véhicule, ainsi que d'effectuer le remplacement du TPMS et le test du capteur.

1. Après que le MIL de pression des pneus s'allume et que l'entretien est effectué, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée pour réinitialiser la pression des pneus et éteindre le MIL de pression des pneus.
2. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants : la pression des pneus est trop basse, les pneus fuient, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé et le pneu est remplacé pour la voiture avec fonction de surveillance de la pression des pneus.

7.6 Apprentissage du matériel

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usure des dents du vilebrequin et l'enregistre dans l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les ratés du moteur. Si l'apprentissage des dents n'est pas effectué pour une voiture équipée du moteur Delphi, la MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 'dent non apprise'. Dans ce cas, vous devez utiliser l'appareil de diagnostic pour effectuer l'apprentissage des dents pour la voiture. Une fois l'apprentissage réussi, la MIL s'éteint.

Après le remplacement du calculateur du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin, ou en présence du DTC "dent non apprise", l'apprentissage des dents doit être effectué.

7.7 Service IMMO

Cette fonction vous permet d'exécuter la fonction de correspondance des clés antivol, de sorte que le système de contrôle de l'immobilisation de la voiture identifie et autorise les clés de télécommande à utiliser normalement la voiture.

Elle doit être effectuée dans les cas suivants :

Lors du remplacement de la clé de contact, du contacteur d'allumage, du combiné d'instruments, de l'ECU, du BCM ou de la pile de la télécommande.

7.8 Codage de l'injecteur

Écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans le calculateur en fonction du code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre.

Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

7.9 Réinitialisation du système d'entretien de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation de l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, au cours de laquelle les informations d'origine sur le défaut de batterie faible seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée.

L'appariement des batteries doit être effectué dans les cas suivants :

- a) La batterie principale est remplacée. La correspondance de la batterie doit être effectuée pour effacer l'information de batterie faible d'origine et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande correspondant détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions auxiliaires électriques, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, la vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de contrôle de la batterie. La mise en correspondance de la batterie est effectuée pour recalibrer le module de commande et le capteur de motorisation afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le tableau de bord.

7.10 Régénération du filtre à particules diesel (DPF)

La régénération du DPF est utilisée pour éliminer les PM (particules) du filtre DPF par un mode d'oxydation continu de la combustion (tel que la combustion par chauffage à haute température, la combustion par allumage avec additif de carburant ou catalyseur pour réduire les PM) afin de stabiliser les performances du filtre.

La régénération du DPF peut être effectuée dans les cas suivants :

- 1) Le capteur de contre-pression des gaz d'échappement est remplacé.
- 2) Le piège à particules est retiré ou remplacé.
- 3) L'injecteur d'additif de carburant est retiré ou remplacé.
- 4) L'oxydateur catalytique est retiré ou remplacé.
- 5) Le MIL de régénération du DPF est allumé et l'entretien est effectué.
- 6) Le module de contrôle de la régénération du DPF est remplacé.

7.11 Réinitialisation électronique de la position du papillon des gaz

Cette fonction vous permet d'effectuer les réglages initiaux des actionneurs de l'accélérateur et de ramener les valeurs apprises stockées dans le calculateur à l'état par défaut. Cela permet de contrôler avec précision les actions de régulation du papillon des gaz (ou du moteur au ralenti) pour ajuster la quantité d'air aspiré.

7.12 Correspondance des boîtes de vitesses

1. Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du passage des vitesses.
2. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après avoir éteint une partie de la batterie de la voiture), cela entraîne un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas

Dans ce cas, cette fonction doit être réalisée pour que la boîte de vitesses puisse compenser automatiquement en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir un meilleur confort et une meilleure qualité de passage des vitesses.

7.13 Réinitialisation de l'AFS (système d'éclairage frontal adaptatif)

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. En fonction de l'intensité de la lumière ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et de régler en temps voulu l'angle d'éclairage des phares tout en surveillant la vitesse du véhicule et la position de la carrosserie.

7.14 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction permet de régler le verrouillage du toit ouvrant, sa fermeture en cas de pluie, la fonction de mémorisation du toit ouvrant coulissant/basculant, le seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

7.15 Calibrage des suspensions

1. Cette fonction permet de régler la hauteur du corps.
2. Lorsque vous remplacez le capteur de hauteur de caisse dans le système de suspension pneumatique, ou le module de commande, ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect, vous devez exécuter cette fonction pour régler le capteur de hauteur de caisse afin de calibrer le niveau.

7.16 Adaptation EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation) après son nettoyage ou son remplacement.

7.17 Calibrage de Windows

Cette fonction est conçue pour effectuer la correspondance de la vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et récupérer la fonction de montée et descente automatique de la vitre électrique.

7.18 Calibrage des sièges

Cette fonction est appliquée pour correspondre aux sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

7.19 Réinitialisation des pneus

Cette fonction est utilisée pour définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

7.20 Changement de langue

Cette fonction permet de modifier la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

7.21 Réinitialisation A/F

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air/carburant.

7.22 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

7.23 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes,

et la désactivation de la télécommande, etc. À ce moment-là, le mode transport doit être désactivé pour que le véhicule retrouve son état normal.

7.24 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel)

Après le remplacement ou le remplissage du fluide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée automobile), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

7.25 Réinitialisation du capteur de NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le catalyseur NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur d'apprentissage du catalyseur stockée dans le calculateur du moteur.

7.26 Stop/Start Reset

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée et qu'elle soit prise en charge par le matériel).

8 Commentaires

Cette fonction vous permet de nous transmettre les problèmes de diagnostic pour analyse et dépannage.

Appuyez sur **Feedback**, puis sur **OK** pour accéder à la page d'enregistrement du diagnostic du véhicule.

A. Commentaires

Appuyez sur le véhicule cible pour accéder à la page de commentaires.

B. Histoire

Appuyez dessus pour afficher les journaux de retour de diagnostic qui sont marqués d'une couleur différente indiquant l'état du processus de retour de diagnostic.

C. Liste hors ligne

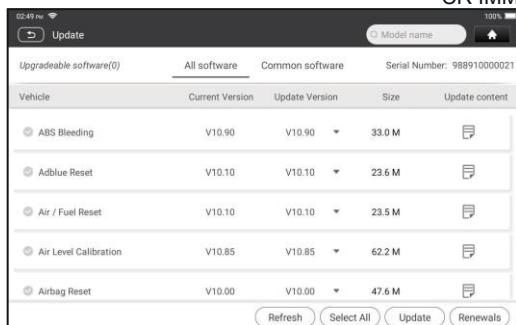
Appuyez dessus pour accéder à la page de liste des retours de diagnostic hors ligne. Dès que l'outil reçoit un signal réseau stable, il est automatiquement téléchargé vers le serveur distant.

9 Mise à jour

Ce module vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic & App et les logiciels fréquemment utilisés.

9.1 Mise à jour du logiciel de diagnostic et de l'APP

Appuyez sur **Mise à jour** dans le menu Travail pour accéder au centre de mise à jour.



Par défaut, tous les logiciels de diagnostic sont sélectionnés. Pour désélectionner certains logiciels, tapez sur

Désélectionnez, puis cochez la case en regard du modèle de véhicule. Appuyez sur **Mettre à jour** pour commencer le téléchargement.

Une fois le téléchargement terminé, les logiciels seront installés automatiquement.

9.2 Renouveler l'abonnement

Si l'abonnement au logiciel arrive à échéance ou expire, le système vous invite à renouveler votre abonnement.

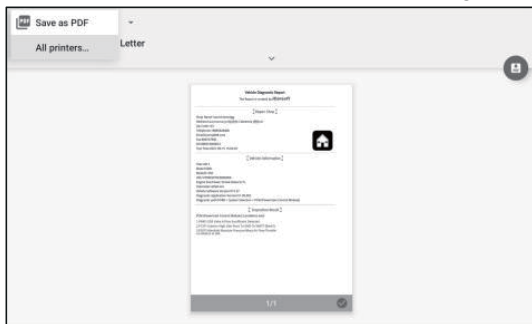
Appuyez sur **Renouvellements** en bas de l'écran pour accéder à l'écran de paiement.

1. Appuyez sur la **carte de renouvellement de l'abonnement** (*vous devez l'acheter auprès du revendeur local où vous avez acheté l'outil).
2. Saisissez le code pin à 24 chiffres de la carte de renouvellement d'abonnement, puis appuyez sur **Soumettre** pour terminer le renouvellement.
3. Allez au centre de mise à jour pour mettre à jour le logiciel de diagnostic.

10 Rapport Impression

10.1 Imprimer via APP

1. Cliquez sur l'icône "Rapports" pour accéder à l'écran d'affichage des rapports.
2. Choisissez et entrez le rapport que vous voulez imprimer, entrez dans la page de détails du rapport et appuyez sur le bouton Imprimer.
3. Cliquez sur ▼ et choisissez "toutes les imprimantes", recherche d'imprimantes, et cliquez sur "AJOUTER UNE IMPRIMANTE".



4. Appuyez sur "Service d'impression par défaut", et choisissez "Ajouter une



imprimante par adresse IP".

5. Saisissez l'adresse IP de l'imprimante, et ajoutez l'imprimante.



6. Choisissez l'imprimante, et cliquez sur l'icône pour imprimer le rapport.



10.2 Imprimer via un PC

A. Coller les rapports sur le PC :

1. Cliquez sur **Personal Center - Settings - Mode Switch**, et sélectionnez **"DEVICE MODEL"**.
2. Connectez l'appareil au PC via un câble USB (Type A vers Type C).
3. Copiez les fichiers de rapport (.PDF), et collez-les sur le PC.

Remarque : le chemin d'accès aux fichiers de rapport est : .\cnlaunch\CR
IMMO\images\

4. Imprimez le rapport à partir de l'imprimante connectée au PC.

B. Envoyez les rapports au PC par e-mail :

1. Cliquez sur l'icône "Rapport" pour accéder à l'écran d'affichage des rapports.
2. Choisissez et saisissez le rapport que vous souhaitez imprimer, saisissez la page de détail du rapport et appuyez sur le bouton Partager.
3. Sélectionnez Email, et connectez-vous à votre compte de messagerie.
4. Le rapport est joint à l'e-mail, envoyez-le à vous-même, et téléchargez la pièce jointe sur le PC.
5. Imprimez le rapport à partir de l'imprimante connectée au PC.

11 Centre personnel

Cette fonction permet aux utilisateurs de gérer les informations personnelles et le VCI.

11.1 VCI

Cette option vous permet de gérer tous vos dispositifs VCI activés.

11.2 Activer le VCI

Cet élément vous permet d'activer le connecteur VCI dans le cas où vous ignorez l'étape Activer VCI dans le processus d'enregistrement du produit.

11.3 Réparer le micrologiciel du connecteur

Utilisez cet article pour mettre à jour et réparer le micrologiciel de diagnostic. Pendant

11.4 Carte de renouvellement d'abonnement

Cet élément est utilisé pour vérifier l'état de la carte de renouvellement d'abonnement.

11.5 Profil

Utilisez cet élément pour afficher et configurer les informations personnelles.

11.6 Changer le mot de passe

Utilisez cet élément pour changer le mot de passe du compte de connexion.

11.7 Effacement du logiciel de diagnostic

Cet élément vous permet de masquer/effacer le logiciel de diagnostic qui n'est pas fréquemment utilisé.

 **Remarque** : la suppression d'un logiciel peut entraîner sa suppression complète de l'outil. Si certains logiciels ne sont pas utilisés et que l'outil manque d'espace, vous pouvez utiliser cette fonction pour les supprimer.

11.8 Paramètres

Il vous permet d'effectuer certains réglages de l'application et de visualiser les informations sur la version du logiciel, etc.

11.8.1 Unités

Il est conçu pour configurer l'unité de mesure. Le système métrique et le système anglais sont disponibles.

11.8.2 Informations sur la boutique

Cette option vous permet de définir vos informations d'impression.

Après avoir saisi les données, appuyez sur **Enregistrer**. Une fois que vous avez enregistré les informations d'impression, elles seront saisies automatiquement dans la case "Plus d'informations" chaque fois que vous enregistrez le rapport de diagnostic.

11.8.3 Effacer le cache

Cette option est utilisée pour définir le mode, elle contient le mode hôte et le mode périphérique.

11.8.4 Commutateur de mode

Il vous permet de vider le cache de l'application. La suppression de la mémoire cache redémarre l'application.

11.8.5 À propos de

Les informations sur la version du logiciel et la clause de non-responsabilité sont incluses.

11.8.6 Mise à jour automatique du logiciel de diagnostic

Cette option est utilisée pour définir si la fonction de mise à jour automatique est activée.

11.8.7 Connexion/Déconnexion

Pour déconnecter l'ID utilisateur actuel, appuyez sur **Déconnexion**. Pour vous reconnecter au système, appuyez sur **Connexion**.

Garantie

LA PRÉSENTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX PERSONNES QUI ACHETENT DES PRODUITS iCarsoft À DES FINS DE REVENTE OU D'UTILISATION DANS LE CADRE ORDINAIRE DE L'ACTIVITÉ DE L'ACHETEUR.

Les produits électroniques iCarsoft sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date de livraison à l'utilisateur.

Cette garantie ne couvre pas les pièces qui ont été maltraitées, modifiées, utilisées dans un but autre que celui pour lequel elles ont été conçues, ou utilisées d'une manière incompatible avec les instructions d'utilisation. Le recours exclusif pour tout compteur automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et iCarsoft ne sera pas responsable des dommages indirects ou accessoires.

La détermination finale des défauts sera effectuée par iCarsoft conformément aux procédures établies par iCarsoft. Aucun agent, employé ou représentant d'iCarsoft n'a le pouvoir de lier iCarsoft à toute affirmation, représentation ou garantie concernant les compteurs automobiles iCarsoft, à l'exception de ce qui est indiqué dans le présent document.

Avis de non-responsabilité

La garantie ci-dessus remplace toute autre garantie, explicite ou implicite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Bon de commande

Les pièces remplaçables et optionnelles peuvent être commandées directement auprès de votre fournisseur d'outils agréé iCarsoft. Votre commande doit comprendre les informations suivantes :

- Quantité commandée
- Numéro de pièce
- Nom de la pièce

Avertissement de la FCC :

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement. Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
 - Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
 - Raccordez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
 - Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
- L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.
L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portable sans restriction.

Avertissement de l'ISED :

Cet appareil contient un ou plusieurs émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes au(x) RSS exempts de licence d'Innovation, Science et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage ;
- 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet émetteur ne doit pas être colocalisé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou émetteur. Cet émetteur ne doit pas être colocalisé ou fonctionner en

une autre antenne ou un autre émetteur.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portable sans restriction.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

Déclaration :

iCarsoft se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications des produits sans préavis. L'objet réel peut différer légèrement des descriptions du manuel en termes d'apparence physique, de couleur et de configuration. Nous avons fait de notre mieux pour rendre les descriptions et les illustrations du manuel aussi précises que possible, mais des défauts sont inévitables, si vous avez des questions, veuillez contacter le revendeur local ou le centre de service après-vente d'iCarsoft, iCarsoft n'assume aucune responsabilité découlant de malentendus.

Information sur les droits d'auteur

Droit d'auteur©2021 par Icarsoft Technology Inc. (également appelé iCarsoft en abrégé). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous aucune forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie et enregistrement ou autrement, sans l'autorisation préalable écrite.

Déclaration : iCarsoft détient les droits de propriété intellectuelle complets pour le logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action d'ingénierie inverse ou de piratage du logiciel, nous bloquerons l'utilisation de ce produit et nous nous réservons le droit de poursuivre leurs responsabilités juridiques.

Exclusion de garanties et limite de responsabilité

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.

Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à tout moment et sans préavis. Nous ne serons pas responsables des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) dus à l'utilisation du document.

Précautions de sécurité importantes

Pour éviter des blessures corporelles, des dommages matériels ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les informations contenues dans cette section avant d'utiliser l'outil.

DANGER

- Lorsqu'un moteur fonctionne, gardez la zone de service bien ventilée ou fixez un système d'évacuation du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent divers composés toxiques (hydrocarbures, monoxyde de carbone, oxydes d'azote, etc.) qui entraînent un temps de réaction plus lent et entraînent la mort ou des blessures graves.
- Veuillez utiliser la batterie et l'adaptateur d'alimentation inclus. Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.
- NE PAS essayer de faire fonctionner l'outil pendant la conduite du véhicule. Ayez le deuxième personnel faire fonctionner l'outil. car toute distraction pourrait causer un accident.

AVERTISSEMENT

- Toujours effectuer les tests de véhicules dans un environnement sécuritaire.
- Ne pas brancher ou débrancher tout équipement de test alors que le contact est mis ou que le moteur est en marche.
- Avant de démarrer le moteur, placez le levier de vitesses en position Neutre (pour transmission manuelle) ou dans la position Park (pour transmission automatique) pour éviter les blessures.
- NE JAMAIS fumer ou laisser une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur. Ne faites pas fonctionner l'outil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussières lourdes.
- Gardez un extincteur approprié à portée de main en cas d'incendie dû au carburant, produits chimiques ou circuits électriques.
- Porter de lunette étanche de sécurité lors des tests ou des réparations.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Pour éviter d'endommager l'outil ou de générer de fausses données, veillez à ce que la batterie du véhicule soit complètement chargée et que la connexion au DLC (connecteur de liaison de données) du véhicule soit claire et sécurisée.

- Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique nocif pour la peau. Pendant l'opération, éviter tout contact avec l'acide de la batterie. Gardez toujours les sources d'inflammation à l'écart de la batterie.
- Gardez l'outil sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour dégager l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Gardez les vêtements, cheveux, mains, outils, équipement d'essai, etc. loin de toutes les pièces moteur chaudes ou mobiles.
- Rangez l'outil et les accessoires dans une zone verrouillée hors de la portée des enfants.
- N'utilisez pas l'outil lorsque vous êtes debout dans l'eau.
- N'exposez pas l'outil ou l'adaptateur secteur à la pluie ou aux conditions humides. L'eau entrant dans l'outil ou l'adaptateur secteur augmente le risque de choc électrique.
- Cet outil est une unité scellée. Il n'y a pas de pièces réparables pour l'utilisateur final à l'intérieur. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par une installation de réparation autorisée ou un technicien qualifié. S'il y a n'importe quelle enquête, veuillez contacter le revendeur.
- Gardez l'outil loin des appareils magnétiques car ses radiations peuvent endommager l'écran et effacer les données stockées sur l'outil.
- Ne tentez pas de remplacer la batterie au lithium rechargeable interne. Contactez le concessionnaire pour le remplacement d'usine.
- Ne pas débrancher la batterie ou les fils de câblage du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON, pour éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer d'objets magnétiques près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique à l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Raccordez-vous à la terre lorsque vous démontez PROM, sinon ECU et capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous rebranchez le connecteur du faisceau ECU, assurez-vous qu'il est solidement attaché, autrement les éléments électroniques, tels que les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU, peuvent être endommagés.

Table des matières

1 Contenu du pack	1
2 Vue d'ensemble	2
2.1 Introduction	2
2.2 Dongle VCI	4
2.3 IM2000 PRO.....	5
3 Utilisation initiale	6
3.1 Charger.....	6
3.2 Mise sous et hors tension.....	6
3.3 Opérations de base	6
3.4 Changer la langue du système.....	7
3.5 Configuration du réseau	7
3.6 Régler l'heure de veille	7
3.7 S'inscrire et télécharger le logiciel de diagnostic.....	7
4 Pour Commencer.....	9
4.1 Menu principal	9
4.2 Connexion.....	9
4.3 Configuration de la communication	10
5 Fonctionnements d'anti-démarrage	11
5.1 Correspondance anti-vol	11
5.2 Programmation IMMO	15
6 Diagnostiquer.....	29
6.1 VIN SCAN.....	29
6.2 Sélection manuelle	30
7 Entretien	35
8 Rétroaction.....	39
9 Mise à jour.....	39
10 Impression des rapports.....	40
11 Personnel du centre	42

1 Contenu du pack

Cette liste est fournie à titre indicatif, suivant les revendeurs, le contenu du pack peut être différent. Contacter votre vendeur pour plus d'informations.

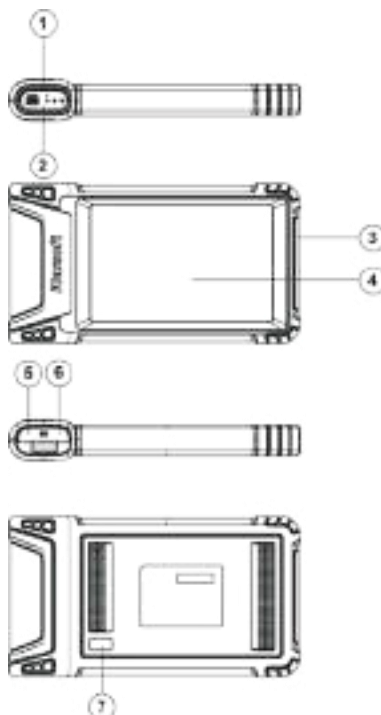
Número	Article	Descriptions	Qt.
1	CR IMMO	L'Unité principale	1
2	VCI	Dongle VCI	1
3	IM2000 PRO	Programmeur d'immobilisation	1
4	Extension d'OBD II Câble	Connectez le dongle VCI à la prise OBD du véhicule.	1
5	Câble USB	Type C à Type C, pour la charge.	1
6	Adaptateur d'alimentation	Pour charger la tablette.	1
7	Câble USB (Mini B)	Type A à Mini B, pour la communication entre la tablette et VCI	1
8	Adaptateur Non-16pin Kit de câble	Permet de vous connecter aux véhicules non équipés d'une prise OBDII.	1
9	Allume-cigare Câble	Permet de recharger l'interface via la prise allume-cigare du véhicule.	1
10	Boîte d'adaptateur d'OBD I	Permet de vous connecter aux véhicules non équipés d'une prise OBDII.	1
11	Câble de diagnostic principal	Connectez le dongle VCI, à la prise OBD de votre véhicule.	1
12	Adaptateur de puce	Placez la puce EEPROM sur l'adaptateur, puis branchez-la dans la prise du programmeur.	1
13	MCU_V1 PCBA	Connectez le programmeur avec MCU (la soudure à la puce est requise dans cette procédure).	1
14	MCU_V2 PCBA	Connectez le programmeur avec MCU (la soudure à la puce est requise dans cette procédure).	1
15	EEPROM PCBA	Souder la puce souhaitée sur le convertisseur EEPROM, puis brancher la carte dans le programmeur (la soudure de la puce est requise)	1
16	Clé-MB	Connectez le programmeur avec le verrou à clé, insérez la clé dans le programmeur pour d'autres opérations clés.	1

17	Câble INS V1	Connectez le programmeur et le tableau de bord du véhicule, puis placez la sonde (le plomb jaune) à la zone désignée.	1
18	Câble INS V2	Après avoir retiré le tableau de bord du véhicule, connectez le programmeur, le tableau de bord du véhicule, le tableau de bord du véhicule et le programmeur.	1
19	MCU Câble V1	Pour connecter le programmeur et MCU.	1
20	Câble mode banc	Connectez le programmeur et le moteur pour lire l'ECU du moteur ou de la boîte de vitesses (Connectez l'ECU du moteur avec le câble du moteur). mode BANC basé sur le schéma du mode BANC).	1
21	Adaptation Adaptateur A	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	5
22	Adaptation Adaptateur B	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	6
23	Adaptation Adaptateur C	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	7
24	Adaptation Adaptateur D	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	8
25	Adaptation Adaptateur E	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	6
26	Commutation Alimentation électrique	Alimentation électrique au programmeur.	1
27	Enveloppe de mot de passe	Comporte le Numéro de Série du produit et le code d'activation, qui est requis pour votre enregistrement.	1
28	Manuel d'utilisateur		1

2 Vue d'ensemble

2.1 Introduction

CR IMMO, développé par Icarsoft Technology Inc. est spécialement conçu comme un programmeur d'antidémarrage complet. Il peut fonctionner avec le dongle VCI (Interface de Communication du véhicule) pour effectuer un diagnostic complet du système de votre véhicule (y compris la lecture/suppression des codes défauts de diagnostic et la lecture de flux de données, etc.) Il peut également fonctionner avec l'IM2000 PRO pour effectuer des opérations de correspondance antivol et de programmation antivol.



1. Emplacement d'amarrage pour dongle VCI-pour le logement de dongle VCI.
2. Dongle VCI - Il est pré-installé dans la fente d'accueil sur le dessus de la tablette d'affichage. Utilisez la main pour appuyer sur le dongle une fois, il sera automatiquement éjecté de la fente d'amarrage. Lorsqu'il n'est pas utilisé, veuillez le réinsérer dans la fente pour éviter toute perte.
3. Touche d'alimentation- Appuyez dessus pour allumer/éteindre l'outil.
4. Écran LCD-Indique les résultats du test.
5. Port USB Type C-Connectez un chargeur pour le chargement ou la transmission de données.
6. Port USB Type A-Connectez la tablette au dongle VCI via un câble de données.
7. Caméra arrière

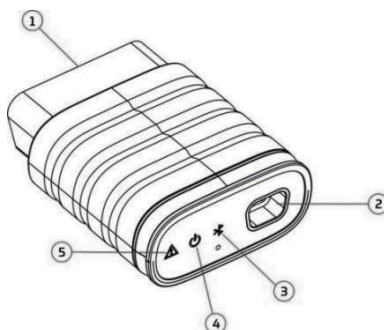
Paramètres techniques

- CPU : 4 cœurs 1.8GHz
- Mémoire : 4GB
- ROM (Mémoire à lire seulement) : 64GB
- Taille de l'écran : 8 pouces

- Résolution : 1280*800 pixel
- Caméra : Caméra arrière 8MP
- Tension de travail : 5V
- Courant de travail : $\leq 3A$
- Environnement de travail : 0°C ~45°C
- Environnement de stockage : -10°C ~60°C

2.2 Dongle VCI

Ce dongle fonctionne comme un dispositif VCI (Interface de communication du véhicule). Il est utilisé pour obtenir les données du véhicule, puis l'envoyer à la tablette pour analyse via Bluetooth.



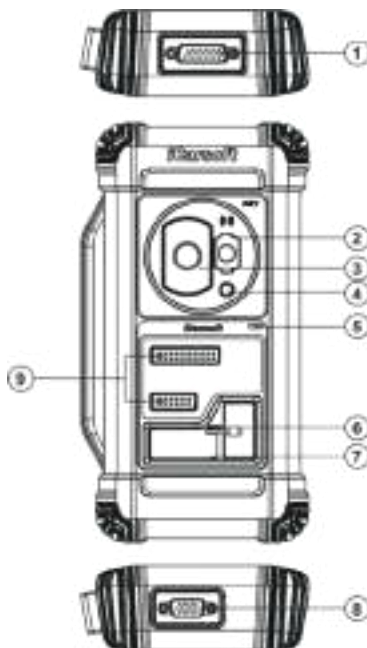
1. Connecteur de diagnostic OBD-II-Connectez le câble d'extension OBD-II ou branchez vous directement sur la prise OBD-II du véhicule.
2. Port de transmission de données-Se connecte à la tablette d'affichage via un câble de données pour effectuer le diagnostic du véhicule.
3. Communication LED-II s'allume et continue de clignoter lorsque le dongle VCI communique avec la tablette.
4. LED d'alimentation-II s'allume lorsqu'il est mis sous tension.
5. Erreur LED-II s'allume en cas de panne de communication.

Paramètres techniques

- Tension de travail : 12V
- Courant de travail : $\leq 60mA$
- Environnement de travail : 0°C ~50°C
- Environnement de stockage : -10°C ~60°C

2.3 IM2000 PRO

L'IM2000 PRO fonctionne comme un programmeur d'antidémarrage antivol dédié. Il doit fonctionner avec la tablette d'affichage pour effectuer les opérations de correspondance IMMO (pour certains véhicules) et de programmation IMMO.



1. Connecteur de diagnostic DB26-Se connecte au collecteur infrarouge Mercedes Benz, au câble ECU et au câble MCU etc.
2. Fente de clé infrarouge Mercedes Benz-Contient la clé Mercedes Benz.
3. Fente de clé de véhicule-Contient la clé de voiture pour la défection RF.
4. Fente de transpondeur-Maintient le transpondeur (puce de clé).
5. LED d'alimentation-La lumière rouge indique des défauts. La lumière orange indique les fonctions normalement.
6. Valve-Serrez/desserrez la carte EEPROM
7. Emplacement du transpondeur EEPROM-Maintient le transpondeur enfichable EEPROM ou la prise EEPROM
8. Connecteur de diagnostic DB15-Se connecte au câble de diagnostic principal.
9. Broches de signalisation croisée-Maintenez le câble de rechange MCU ou le câble de signal de bricolage du véhicule pour lire ou écrire des puces MCU et ECU.

Paramètres techniques

- Tension d'entrée : 12 V
- Courant d'entrée : 500mA
- Environnement de travail : 0°C ~50°C
- Environnement de stockage : -20°C ~70°C

3 Utilisation initial

3.1 Charge

Suivez les étapes ci-dessous pour charger la tablette :

1. Connectez une extrémité du câble de charge à la prise USB de l'adaptateur secteur.
2. Connectez l'autre extrémité au port de charge situé au bas de l'hôte.
3. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur sur une prise de courant.

⚠ Attention : Veuillez utiliser l'adaptateur secteur inclus pour charger votre outil. Aucune responsabilité ne peut être assumée pour tout dommage ou perte résultant de l'utilisation d'adaptateurs secteur autres que celui fourni.

📌 Remarque : Si la batterie reste inutilisée pendant une longue période ou si la batterie est complètement déchargée, il est normal que l'outil ne s'allume pas pendant la charge. Veuillez le charger pendant 5 minutes, puis allumez-le.

3.2 Mise sous et hors tension

Appuyez longuement sur le bouton POWER, puis l'interface de démarrage apparaîtra.

Appuyez longuement sur le bouton POWER jusqu'à ce que la boîte de dialogue apparaisse et appuyez sur **Arrêt** pour l'éteindre ou appuyez sur **Redémarrer** pour le redémarrer.

3.3 Opérations de base



Simple clic : Pour sélectionner un élément ou lancer un programme.



Clic double : Pour effectuer un zoom avant, ou pour que l'affichage du texte s'adapte à votre écran



Longue pression : Appuyez et maintenez le logiciel du véhicule souhaité pour le supprimer.



Coulisser : Pour accéder à des pages différentes.

Balayez depuis le bord droit de l'écran : Retour à l'écran

précédent ou aux sorties.

3.4 Changer la langue du système

L'outil prend en charge plusieurs langues. Pour changer la langue de l'outil, veuillez procéder comme suit :

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur **Paramètres-> Système-> Langue et entrée-> Langues**.
2. Appuyez sur **Ajouter une langue**, puis choisissez la langue souhaitée dans la liste.
3. Appuyez et maintenez la langue souhaitée et faites-la glisser vers le haut de l'écran, puis relâchez-la, elle se transformera en langue cible.

3.5 Configuration du réseau

L'outil dispose d'un Wi-Fi intégré qui peut être utilisé pour se connecter. Une fois que vous êtes en ligne, vous pouvez enregistrer votre outil, surfer sur Internet, envoyer des e-mails, lancer le diagnostic à distance, et vérifier les mises à jour logicielles, etc.

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur **Paramètres-> Réseau et Internet -> Wi-Fi**.
2. Faites glisser le commutateur Wi-Fi vers ON, l'outil commence à rechercher les réseaux sans fil disponibles.
3. Sélectionnez un réseau sans fil pour se connecter. Lorsque **Connecté** apparaît, cela indique que la connexion Wi-Fi est terminée.

 Remarque : Lorsque le Wi-Fi n'est pas nécessaire, celui-ci doit être désactivé pour économiser la batterie.

3.6 Régler l'heure de veille

Si aucune activité n'est effectuée dans la période de veille définie, l'écran sera Verrouillé automatiquement et le système entre en mode veille pour économiser l'énergie.

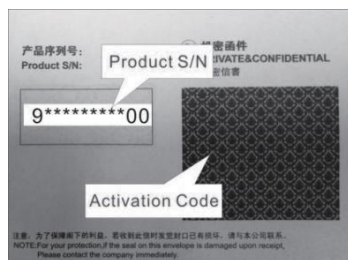
1. Dans le menu, appuyez sur **Paramètres-> Affichage-> Avancé-> Expiration de l'écran**.
2. Choisissez la durée de sommeil désirée.

3.7 S'inscrire et télécharger le logiciel de diagnostic

Appuyez sur **Login** dans le coin supérieur droit du menu, la fenêtre de connexion suivante apparaîtra sur l'écran.

A. Si vous êtes un nouvel utilisateur, appuyez sur **Nouvel enregistrement** et suivez les instructions à l'écran pour terminer l'inscription.

1. Créer un compte App : Remplissez les informations dans chaque champ (les éléments avec * doivent être remplis). Après la saisie, appuyez sur **S'inscrire**.
2. Activer VCI : Saisissez le numéro de série de produit à 12 chiffres et le code d'activation à 8 chiffres (peut être obtenu à partir de l'enveloppe de mot de passe), puis appuyez sur **Activer**.



3. **Télécharger le logiciel de diagnostic** : Appuyez sur **OK** pour entrer dans le centre de mise à jour pour télécharger tous les logiciels disponibles.

B. Si vous êtes inscrit pour devenir membre, entrez votre nom et votre mot de passe, puis appuyez sur **Connexion** pour entrer directement dans l'écran du menu principal.

Remarque : L'outil a une fonction de sauvegarde automatique. Une fois que le nom d'utilisateur et le mot de passe sont correctement saisis, le système le stockera automatiquement. La prochaine fois que vous vous connecterez au système, il ne vous sera pas demandé de saisir le compte manuellement.

C. Si vous avez oublié le mot de passe, appuyez sur **Récupérer le mot de passe**, puis suivez les instructions à l'écran pour définir un nouveau mot de passe.

4 Pour Commencer

4.1 Menu principal

Il comprend principalement les éléments suivants :

Adaptation IMMO	Cette fonction vous permet d'effectuer la fonction d'appariement de la clé antivol, de sorte que le système de contrôle antidémarrage sur la voiture identifie et autorise les clés de contrôle à distance pour normalement utiliser la voiture.
Programmation IMMO	• Lisez les données du transpondeur (y compris la clé intelligente infrarouge Mercedes Benz) et générez des clés exclusives. • Lisez/écrivez les données de la puce EEPROM à bord et lisez/écrivez les données de la puce MCU/ECU. • Lisez/écrivez les données du transpondeur à distance et détectez la fréquence des clés.
Diagnostiquer	Ce module vous permet d'atteindre rapidement le modèle de voiture et d'effectuer le diagnostic complet du véhicule.
Maintenance	Effectuez des services de réparation et de maintenance couramment utilisés.
Mise à jour	Met à jour le logiciel de diagnostic du véhicule et l'APK.
Rétroaction	Réfléchis aux problèmes de diagnostic ou aux bugs pour l'analyse et le dépannage.
Autres	Comprend les rapports, paramètres, centre personnel, mise à jour système OTA, QS Teamviewer, navigateur, fichiers, explorateur, appareil photo, galerie et e-mail, etc.

4.2 Connexion

4.2.1 Préparation

Conditions d'essai normales

- Activez l'alimentation électrique du véhicule.
- La plage de tension de la batterie du véhicule devrait être de 9 à 18V.
- Le papillon doit être mis en position fermée.
- Trouvez l'emplacement de la prise OBD.

(" On-Board Diagnostic ", système de diagnostic embarqué, également appelé DLC) est généralement située à 12 pouces du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Pour certains véhicules avec des conceptions spéciales, l'emplacement de la prise OBD peut varier.

Si la prise OBD ne peut pas être trouvée, se référer au manuel d'entretien du véhicule pour l'emplacement.

4.2.2 Connexion du véhicule

Suivez les étapes mentionnées ci-dessous pour connecter le véhicule en OBDII :

1. Localisez la prise OBD du véhicule.
2. Branchez le dongle VCI dans la prise OBD du véhicule (il est suggéré d'utiliser le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise OBD).

Pour le véhicule non-équipés d'une prise OBDII, procédez comme suit :

1. Sélectionnez l'adaptateur correspondant en fonction du type de prise de votre véhicule.
2. Branchez l'extrémité non-16pin du câble adaptateur dans la prise OBD du véhicule, puis connectez l'autre extrémité à l'adaptateur OBD I, puis serrez les vis captives.
3. Connectez l'autre extrémité de l'adaptateur OBD I au câble de diagnostic.



Remarque : Si les broches de la prise OBD sont endommagées ou si la prise OBD a une puissance insuffisante, vous pouvez obtenir de la puissance via le câble allume-cigare : Branchez une extrémité du câble au réceptacle d'allume-cigare du véhicule et l'autre extrémité au port CC de l'adaptateur OBD I.

4.3 Configuration de la communication

Il y a 2 façons disponibles pour que la tablette communique avec le dongle VCI : Communication Bluetooth (sans fil) et connexion par câble USB. L'utilisateur peut choisir l'une des façons suivantes pour établir la communication.

4.3.1 Appariement via la communication sans fil (BT)

Une fois l'inscription terminée avec succès, la communication Bluetooth entre la tablette et le dongle VCI est automatiquement établie et l'utilisateur n'a pas besoin de le configurer à nouveau.

4.3.2 Connexion câble USB

1. Connectez une extrémité du câble de données (en option) au port de transmission de données du dongle VCI.
2. Connectez l'autre extrémité à la fente d'extension USB de la tablette. La LED d'alimentation du dongle VCI s'allumera.



Remarque : La connexion USB fournit la communication la plus stable et la plus rapide. Lorsque les deux méthodes de communication sont appliquées en même temps, la tablette utilisera la communication USB comme priorité par défaut.

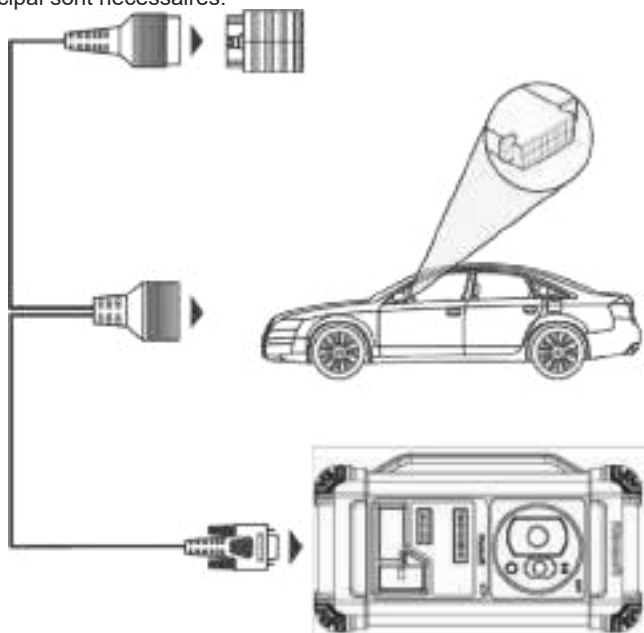
5 Fonctionnements d'anti- démarrage

5.1 Correspondance anti- vol

Cette fonction vous permet d'effectuer la fonction d'appariement de la clé antivol, de sorte que le système de contrôle antidémarrage sur la voiture identifie et autorise les clés de contrôle à distance pour normalement utiliser la voiture.

5.1.1 Connexion du véhicule

1. Pour la plupart des véhicules, utilisez simplement le câble d'extension OBD II inclus pour connecter le VCI à la prise OBD du véhicule.
2. Pour les autres véhicules (y compris, mais sans s'y limiter, les Mercedes Benz, Volkswagen, BMW et Porsche), l'IM2000 PRO et le câble de diagnostic principal sont nécessaires.



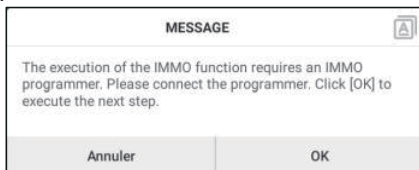
5.1.2 Opérations d'antidémarrage

Ici, nous prenons la BMW par exemple pour montrer comment exécuter les fonctions d'ajout de clé et tout perdu pour le module système antivol BMW CAS4/CAS4.

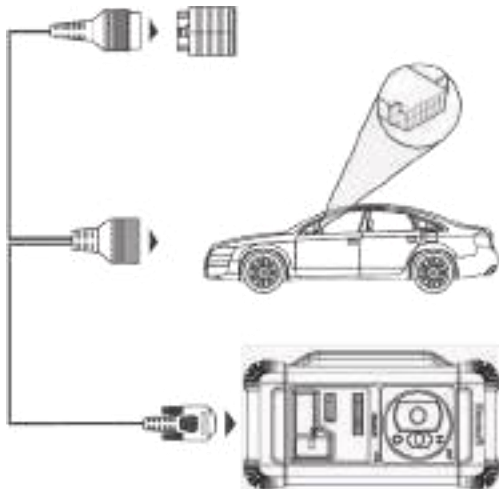
1. Appuyez sur **Adaptation IMMO** et sélectionnez BMW pour entrer dans le logiciel.



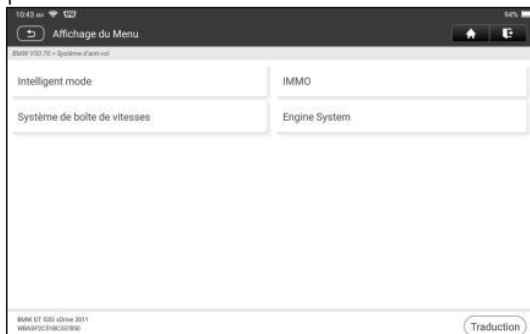
2. Appuyez sur **OK**.



3. Entrez dans le système antivol, suivez l'illustration ci-dessous pour connecter le dongle VCI, le véhicule et IM2000 PRO pour effectuer l'étape suivante.



4. Si vous ne connaissez pas le type du système antivol, appuyez sur **Mode intelligent** pour entrer.



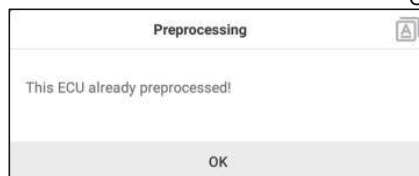
5. Appuyez sur **Système antivol CAS4/CAS4**, l'écran suivant apparaîtra :



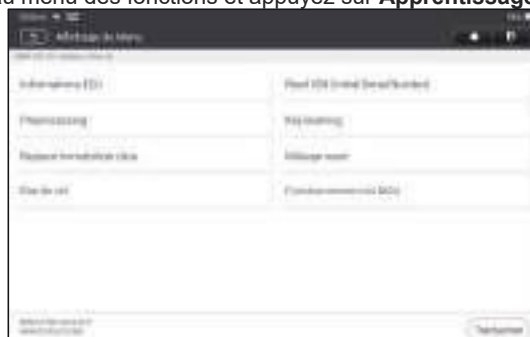
6. Appuyez sur **Prétraitement** pour effectuer la lecture des données antivol, la correspondance des clés et plus encore. S'il a déjà été prétraité, vous pouvez ici effectuer les fonctions pertinentes. L'ECU sera mis à niveau dans ce processus et les fichiers doivent être téléchargés en ligne.



7. Assurez-vous que la tension d'alimentation électrique du véhicule n'est pas inférieure à 13V et stable, puis appuyez sur **Oui** pour commencer le prétraitement.
8. Après le prétraitement réussi, appuyez sur **OK**.



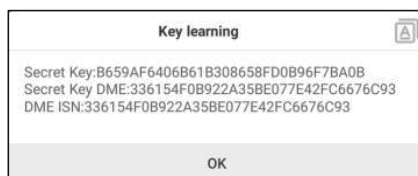
9. Revenez au menu des fonctions et appuyez sur **Apprentissage des clés**.



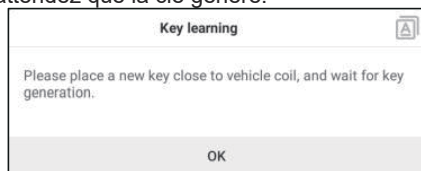
10. Une fois les informations clés lues avec succès, sélectionnez la position clé inutilisée et appuyez sur **Clé générée par le commutateur d'allumage**.



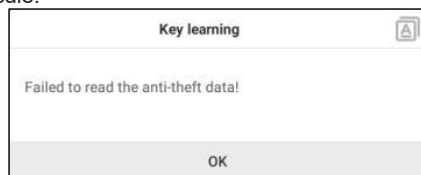
11. Lisez et affichez le mot de passe, et appuyez sur **OK**.



12. Placez une nouvelle clé à proximité de la bobine du véhicule, appuyez sur **OK** et attendez que la clé génère.



13. Une fois la clé du concessionnaire générée avec succès, veuillez essayer de démarrer le véhicule.

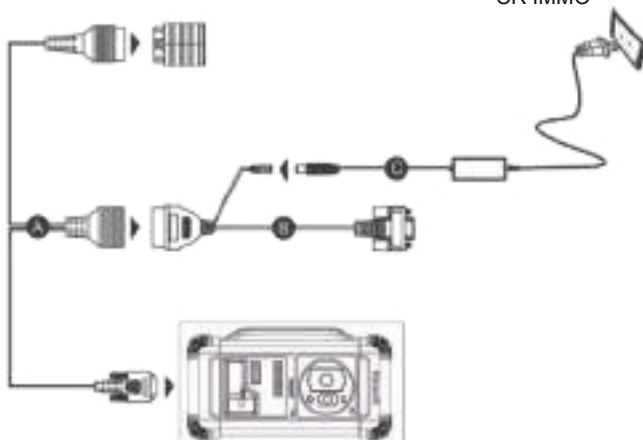


14. Maintenant, la correspondance des clés est terminée et la nouvelle clé est prête à l'emploi.

5.2 Programmation IMMO

L'IM2000 PRO est requis lors de l'exécution de cette opération. Il a les fonctions suivantes :

- Lisez les données du transpondeur (y compris la clé intelligente infrarouge Mercedes Benz) et générez des clés exclusives.
 - Lisez/écrivez les données de la puce EEPROM à bord et lisez/écrivez les données de la puce MCU/ECU.
 - Lisez/écrivez les données du transpondeur à distance et détectez la fréquence des clés.
1. Avant d'effectuer cette fonction, assurez-vous que les connexions suivantes sont correctement effectuées.



A. Câble de diagnostic principal

B. Adaptateur OBD I

C. Commutation de l'alimentation électrique de l'IM2000 PRO

 Remarques :

- Il vous est suggéré de connecter le dongle VCI illustré dans le diagramme ci-dessous à la tablette via le câble USB. L'utilisation d'un câble USB pourrait améliorer efficacement votre vitesse de transmission de données.
- La programmation IMMO ne nécessite pas de connexion au véhicule. Pour s'assurer que l'IM2000 PRO fonctionne correctement, utilisez UNIQUEMENT la commutation de l'alimentation électrique et l'adaptateur OBD I pour alimenter l'IM2000 PRO. L'obtention de l'alimentation via une connexion à la prise d'alimentation CC de l'IM2000 PRO via la commutation de l'alimentation électrique seule est défectueuse.

2. Appuyez sur **Programmation IMMO** pour entrer dans l'écran suivant.



3. Sélectionnez l'élément souhaité pour continuer.

5.2.1 Programmation EEPROM

Cette fonction vous permet de lire/écrire des données de puce EEPROM embarquées.

5.2.2 Programmation du moteur

Cette fonction vous permet de lire les données du moteur et d'écrire dans les données de sauvegarde après le remplacement d'un nouveau moteur.

Ci-dessous la procédure vous montre comment effectuer la programmation du moteur.

1. Appuyez sur **Moteur**.



2. Sélectionnez Marque du moteur.



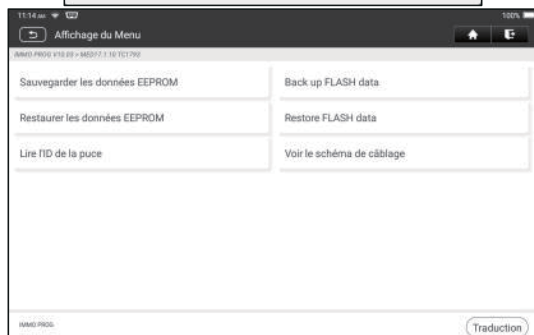
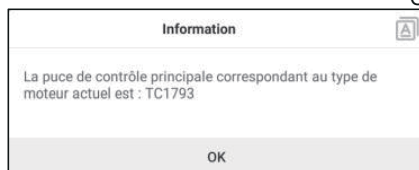
3. Appuyez sur **Rechercher le modèle d'ECU**.



4. Vérifiez le modèle ECU (imprimé sur l'autocollant à l'arrière de votre moteur), entrez le type de moteur dans la boîte de dialogue (par exemple, le type de moteur doit être MED17.7.7) et appuyez sur **OK**.



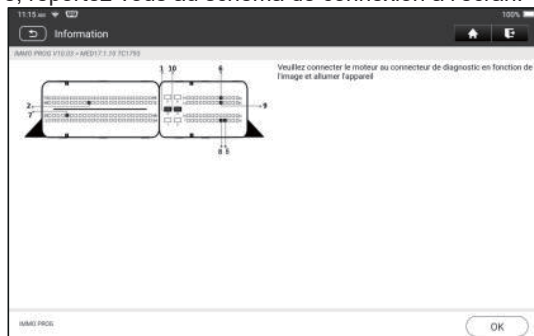
5. Appuyez sur **OK** pour confirmer le type de moteur et entrez dans l'écran de sélection de fonction.



Remarque : L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

- a. Appuyez sur **Afficher le diagramme de câblage** pour vérifier comment connecter le moteur à l'IM2000 PRO.

Remarque : La connexion du moteur du véhicule peut varier en fonction des types de moteurs, pour savoir comment connecter le moteur de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.



- D. Câble de mode BANC
 - E. Câble adaptateur associé au câble mode BANC
 - F. Moteur
- b. Appuyez sur **Sauvegarde des données EEPROM** pour créer un nom de fichier et l'enregistrer sur la tablette.
- c. Appuyez sur **Restaurer les données EEPROM** pour écrire les données EEPROM de sauvegarde dans le nouveau moteur.
- ❗ Arrêter : La restauration EEPROM s'applique uniquement lorsque vous avez rencontré des défauts irrévocables ou après le remplacement d'un nouveau moteur.
- d. Appuyez sur **Sauvegarde des données FLASH** pour enregistrer les données FLASH sur la tablette afin d'éviter les accidents.
- e. Appuyez sur **Lire l'ID de la puce** pour lire les informations de la puce.

5.2.3 Programmation de la boîte de vitesses

Cette fonction vous permet de restaurer les anciennes données de la boîte de vitesses ou d'écrire de nouvelles données après le remplacement d'une nouvelle boîte de vitesses.

Ci-dessous procédure vous montre comment effectuer la programmation de la boîte de vitesses pour AUDI.

Il existe deux types de remplacements d'ECU de boîte de vitesses, et l'utilisateur peut choisir la solution correspondante en fonction de la situation réelle.

Situation 1- Les données de l'ECU de la boîte de vitesses d'origine du véhicule sont lisibles. Les données ne sont pas endommagées et la boîte de vitesses peut être clonée. Dans ce cas, nous avons juste besoin de sauvegarder FLASH et EEPROM de la boîte de vitesses d'origine, puis les restaurer dans l'ECU de la boîte de vitesses pour le remplacement.

Situation 2- Les données de l'ECU de la boîte de vitesses d'origine du véhicule sont illisibles ou les données sont endommagées. Dans ce cas, nous devons sauvegarder l'EEPROM de l'ECU pour le remplacement, puis saisir manuellement le code CS d'origine ou obtenir le code CS d'origine de la clé d'origine.

Situation 1 :

1. Appuyez sur **Boîte de vitesses**.



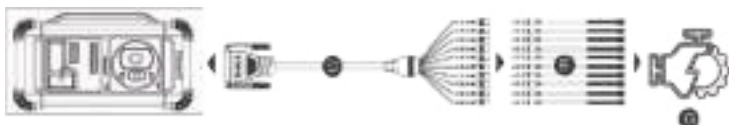
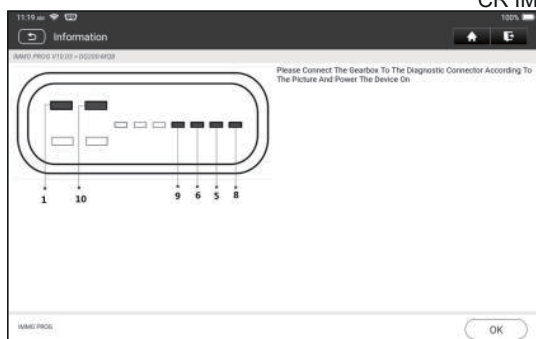
2. Sélectionnez Type de boîte de vitesses en fonction du modèle spécifique, nous choisissons ici **DQ200-MQB** (prenez ceci comme exemple) pour entrer dans l'écran de sélection de fonction.



 **Remarque :** L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

3. Appuyez sur **Afficher le diagramme d'écriture** pour vérifier comment afficher l'ECU de boîte de vitesses d'origine avec IM2000 PRO en utilisant le câble de mode BENCH et son câble adaptateur associé.

 **Remarque :** La connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier en fonction des types de boîte de vitesses, pour savoir comment connecter la boîte de vitesses de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.

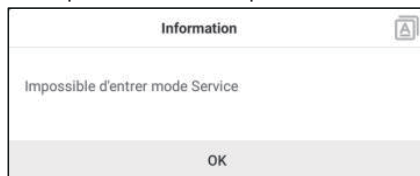


D. Câble de mode BANC

E. Câble adaptateur pour le câble mode BANC

G. ECU de la boîte de vitesses

4. Appuyez sur **Connect** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine.



5. Appuyez sur Sauvegarde des données EEPROM pour lire les données EEPROM de la voiture d'origine Boîte de vitesses, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
6. Appuyez sur **Sauvegarde des données FLASH** pour sauvegarder les données FLASH de l'original Boîte de vitesses du véhicule, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
7. Appuyez sur **Déconnecter** pour déconnecter la boîte de vitesses du véhicule d'origine, puis déconnectez la boîte de vitesses du véhicule d'origine du câble de mode BENCH.
8. Connectez le nouveau ECU de la boîte de vitesses à l'IM2000 PRO selon les étapes 3 et 4.
9. Appuyez sur **Restaurer les données EEPROM**, sélectionnez les données EEPROM sauvegardées à l'étape 5 et appuyez sur **OK** pour écrire les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine dans le nouvel ECU de la boîte de vitesses.

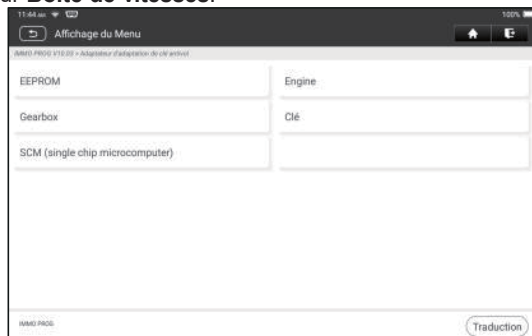


1. Appuyez sur **Restaurer les données FLASH** pour écrire les données FLASH du véhicule d'origine

Boîte de vitesses sauvegardée à l'étape 6 dans le nouvel ECU de la boîte de vitesses.

Situation 2 :

1. Appuyez sur **Boîte de vitesses**.



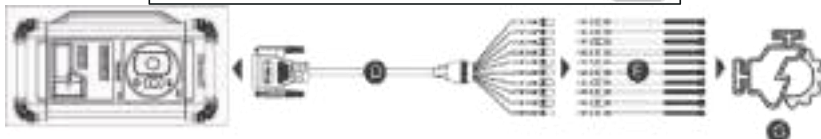
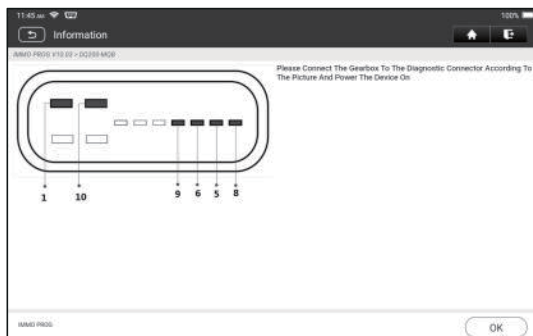
2. Sélectionnez Type de boîte de vitesses selon le modèle spécifique, nous choisissons ici **DQ200-MQB** (prenez ceci comme exemple) pour entrer dans l'écran de sélection de fonction.



Remarque : L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

- Appuyez sur **Afficher le diagramme d'écriture** pour voir comment connecter l'ECU de la boîte de vitesses d'origine avec IM2000 PRO à l'aide du câble de mode BENCH et de son câble adaptateur associé.

Remarque : La connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier en fonction des types de boîte de vitesses, pour savoir comment connecter la boîte de vitesses de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.

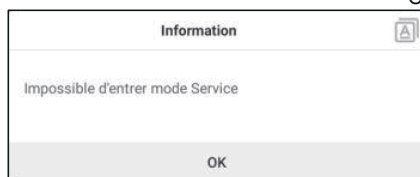


D. Câble de mode BANC

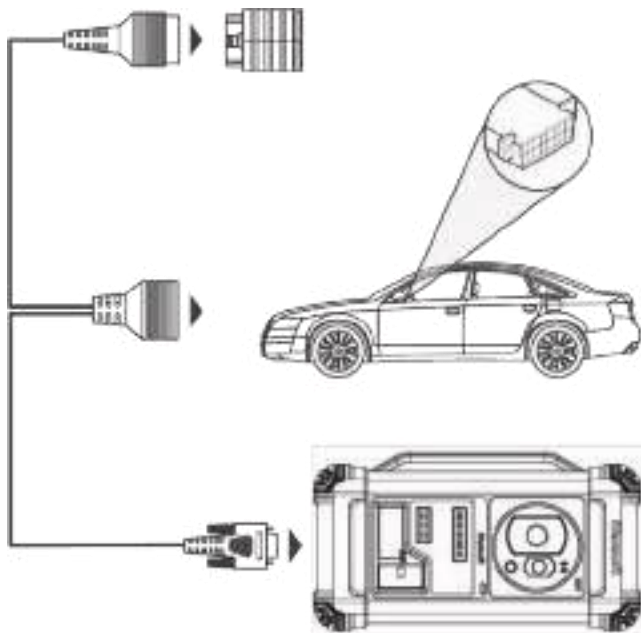
E. Câble adaptateur associé au câble mode BANC

G. ECU Boîte de vitesses

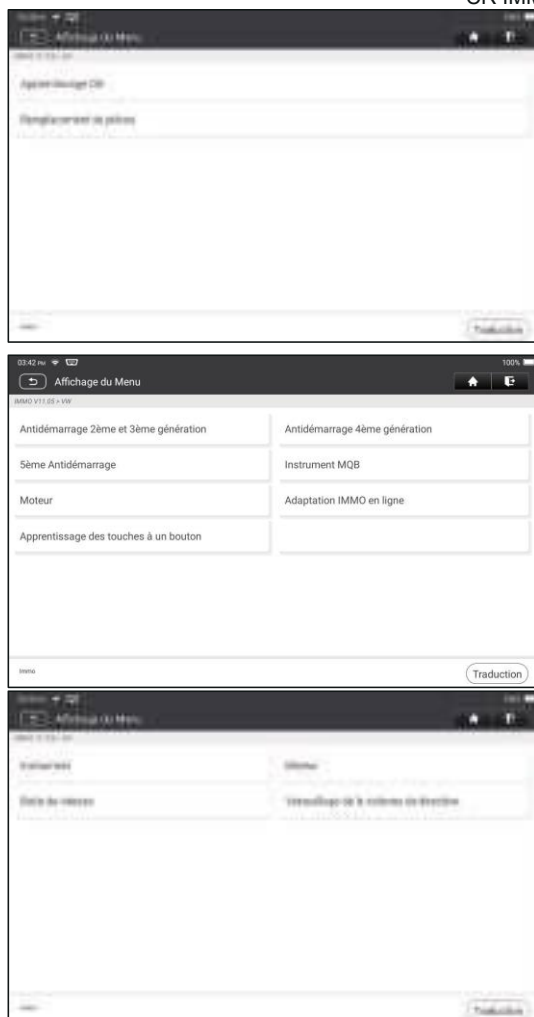
- Appuyez sur **Connect** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine.



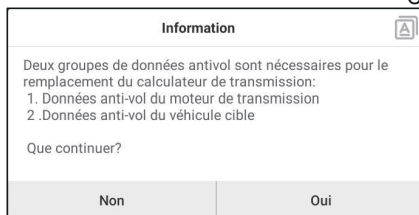
5. Appuyez sur **Sauvegarde des données EEPROM** pour lire les données EEPROM de la voiture d'origine
Boîte de vitesses, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
6. Sortez **Application de programmeur antivol**. Installez la nouvelle boîte de vitesses sur le véhicule et connectez l'IM2000 PRO au port DLC du véhicule.



7. Appuyez sur Adaptation d'antivol, choisissez VW pour entrer dans le système antivol, sélectionnez **Instrument MQB-> Remplacement des pièces-> Transmission**, appuyez sur **OK**.



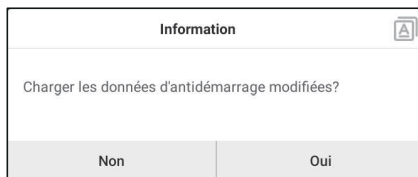
8. Appuyez sur **OUI** pour entrer dans l'écran de remplacement de la boîte de vitesses.



9. Lors du remplacement de l'ECU de transmission, deux groupes de données antivol sont requis :

- Données antivol du moteur de transmission (sauvegardées à l'étape 5)
- Données anti-vol du véhicule cible

1). Sélectionnez **Edit1**, appuyez sur **NON**, appuyez sur **Obtenir des données EEPROM**, sélectionnez les nouvelles données EEPROM de la boîte de vitesses sauvegardées à l'étape 5 et appuyez sur **OK**.





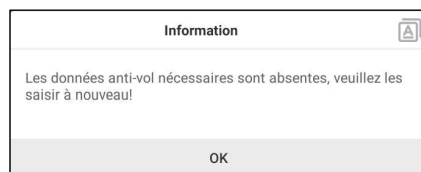
- 2). Appuyez sur **Edit2**, si vous avez obtenu les données pertinentes de la boîte de vitesses du véhicule d'origine à partir d'autres équipements, sélectionnez **Données d'entrée manuelle** et entrez le code CS de 16 octets de la boîte de vitesses du véhicule d'origine.



Information	
Veuillez saisir le CS à 16 chiffres de la transmission du véhicule cible:	
Annuler	OK

Remarque : S'il n'y a pas de données antivol du véhicule cible, sélectionnez **Clé d'origine du véhicule obtenue**, placez la clé du véhicule d'origine dans le IM2000 PRO et suivez simplement les instructions pour l'obtenir, pas besoin de saisir de données pour terminer le remplacement.

10. Appuyez sur **Démarrer le remplacement** et saisissez le code VIN d'origine des voitures, le niveau de puissance et le code CS de l'instrument d'origine de la voiture selon les invitations d'informations pour terminer le remplacement de la boîte de vitesses.



 **Remarque** : Si la **clé d'origine du véhicule obtenue** est sélectionnée à l'étape 8, le code VIN des véhicules, le niveau de puissance et le code CS à cette étape seront automatiquement obtenus. L'utilisateur n'est pas tenu de saisir des données pour terminer le remplacement.

5.2.4 Programmation clé

Cette fonction vous permet de sauvegarder les anciennes données clés, d'écrire des données pour de nouvelles clés et de détecter la fréquence du contrôle à distance.

5.2.5 Programmation SCM (micro-ordinateur à puce unique)

Cette fonction vous permet de lire l'ID de la puce (également appelé MCU), de verrouiller/déverrouiller la puce, de sauvegarder/restaurer les données EEPROM et les données FLASH.

 **Remarques** :

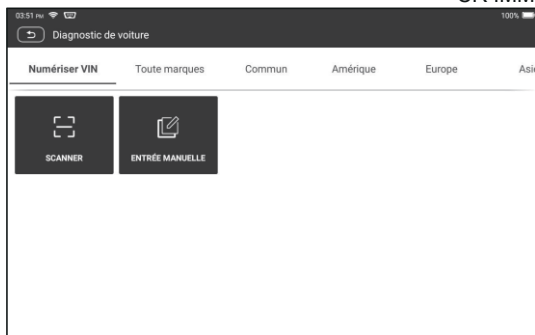
- Le flux de données est important lors des opérations de lecture/écriture. Pour améliorer la stabilité de la communication, il est recommandé d'utiliser un câble USB.
- La connexion MCU peut varier en fonction des types de MCU, pour plus d'informations sur la connexion du MCU, reportez-vous au schéma de câblage à l'écran.

6 Diagnostiquer

Deux méthodes sont disponibles pour accéder au logiciel de diagnostic du véhicule.

6.1 VIN SCAN

Cette fonction vous permet d'accéder rapidement au logiciel de diagnostic du véhicule en lisant le VIN du véhicule (numéro d'identification du véhicule). Pour cette méthode, l'analyse de l'appareil photo et l'entrée manuelle sont disponibles. Appuyez sur **VIN scan**, l'écran suivant apparaîtra :



A. Scan de caméra : Ce mode vous permet d'identifier le modèle de véhicule via la numérisation VIN du véhicule.

Une fois la numérisation terminée, la tablette entrera directement dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

B. Entrer le VIN : Dans ce mode, entrez le VIN manuellement pour entrer dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

Saisissez le VIN et appuyez sur **OK**, la tablette identifiera automatiquement le modèle de véhicule et entrera dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

6.2 Sélection manuelle

Dans ce mode, appuyez sur le logo du véhicule approprié, puis suivez les instructions à l'écran pour accéder au logiciel de diagnostic.

Prenons l'exemple de **DEMO** pour montrer les procédures de base sur la façon de diagnostiquer un véhicule.

- 1). Sélectionnez la version du logiciel de diagnostic : Appuyez sur **DÉMO** pour aller à l'étape 2.
- 2). Sélectionnez le modèle de véhicule (varie avec différentes versions) : Sélectionnez le modèle de véhicule souhaité. Ici, nous prenons Ford par exemple pour montrer comment diagnostiquer un véhicule.
- 3). Tournez la clé de contact vers ON : Mettre le contact d'allumage à ON.
- 4). Lecture d'information du véhicule : Après avoir lu les informations du véhicule, vérifiez si les informations du véhicule sont correctes ou non. Si oui, appuyez sur **OUI** pour continuer.
- 5). Sélectionnez l'élément de test : Sélectionnez l'élément de test souhaité pour continuer.

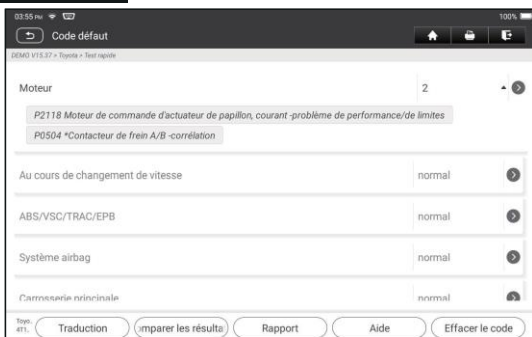


6.2.1 Rapport sur la santé (test rapide)

Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de contrôle électronique du véhicule et générer un rapport détaillé sur la santé du véhicule.

Appuyez sur **Rapport de santé**, le système commencera à numériser les ECUs. Une fois le processus de numérisation terminé, L'écran suivant apparaîtra :

Explication des termes :



Rapport : Sauvegardez les données actuelles dans le format texte.

Aide : Consultez les informations d'aide DTC.

Comparer les résultats : Appuyez sur pour sélectionner le rapport de pré-réparation à comparer. Par comparaison des rapports pré-et post-réparation, vous pouvez facilement identifier quels DTCs sont effacés et lesquels restent non fixés.

Effacer les DTCs : Appuyez sur pour effacer les codes défauts de diagnostic existants.

6.2.2 Numérisation du système

Cette option vous permet de scanner rapidement quels systèmes sont installés sur le véhicule.

6.2.3 Sélection de système

Cette option vous permet de sélectionner manuellement le système de test et de fonctionner étape par étape.

Appuyez sur **Sélection du système** et sélectionnez le système cible (prenez **Moteur** par exemple) pour entrer dans l'écran de la fonction de test.



Remarque : Le menu peut être différent selon la marque de votre véhicule.

A. Lire le code d'erreur

Cette fonction affiche les informations détaillées d'enregistrements DTC du système de contrôle du véhicule.

Appuyez sur **Lire le code de faute**, l'écran suivant apparaîtra.



Explication des termes :

Arrêt sur image : Un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est réglé. **Aide :** Affichez les informations d'aide.

Recherche de code : Recherchez en ligne de plus amples informations sur le code DTC actuel.

Rapport : Enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports sont enregistrés dans **Rapports -> Diagnostic**. PARTIE À SUPPRIMER

Explication des termes :

Trame figée : Instantané des valeurs critiques des paramètres au moment où le DTC est défini.

Aide : Consultez les informations d'aide.

Recherche Code : Recherchez S pour plus d'informations sur le DTC actuel en ligne.

Rapport : Sauvegardez les données actuelles dans le format texte. Tous les rapports sont enregistrés dans **Rapports-> Diagnostic**.

B. Suppression du code de défaut

Cette fonction vous permet d'effacer les codes du véhicule après avoir lu les codes récupérés du véhicule et certaines réparations ont été effectuées.

 Remarque : Assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON avec le moteur éteint avant de fonctionner.

C. image gelée de lecture

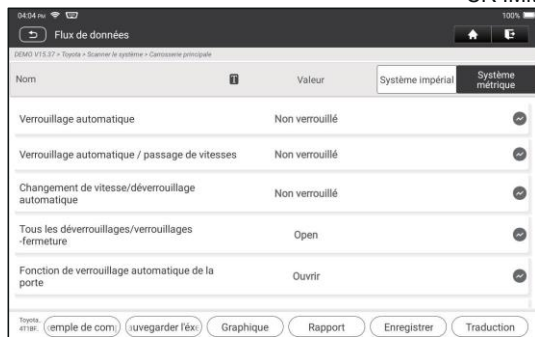
Cette option vous présente un instantané des valeurs des paramètres critiques du véhicule au moment où le DTC est installé.

D. Lecture Flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) des données en direct en temps réel.

 Avertissement : Si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, une deuxième personne doit TOUJOURS vous accompagner. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps est dangereux et pourrait provoquer un grave accident de la route.

Appuyez sur **Lire le flux de données** et sélectionnez les éléments de flux de données souhaités pour entrer dans la page de lecture du flux de données, qui est le mode Valeur par défaut affichant les paramètres dans les textes et les affichages au format de liste.



Remarques : Appuyez sur **1** pour définir le style d'affichage. B indique que cet article sera affiché en **GRAS**. A indique que cet article sera affiché en Rouge.

Il y a 3 types de modes d'affichage disponibles pour l'affichage de données, vous permettant de voir divers types de paramètres de la manière la plus appropriée.

- ✓ Valeur-Afficher les paramètres sous forme de liste.
- ✓ Graphique - Afficher les paramètres sous la forme de graphiques en forme d'onde.
- ✓ Combiner-Afficher les paramètres en mode graphique fusionné pour la comparaison des données.

Explication des termes :

: Afficher les paramètres dans le graphique en forme d'onde de l'élément de flux de données actuel.

Graphique : Afficher les paramètres dans les graphiques en forme d'onde de tous les éléments de flux de données. En mode graphe, les opérations suivantes sont prises en charge :

- **Combiner** / : Combinez différents éléments de flux de données pour la comparaison des données.
- **Valeur** : Afficher les paramètres au format texte.

Comparer l'échantillon : Sélectionnez le fichier de flux de données échantillonné. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et sauvegardées lors de l'échantillonnage des données seront importées dans la colonne **Plage standard** pour votre comparaison.

Remarque : Avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les

valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer en tant qu'exemple de fichier Flux de données.

Enregistrer l'échantillon : Enregistrez les paramètres en cours d'exécution en tant que fichier échantillon de flux de données.

 **Remarque** : Seuls les éléments de flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés.

Rapport : Appuyez pour enregistrer les données actuelles dans le format texte. Tous les rapports sont enregistrés dans **Rapports-> Diagnostic**.

Enregistrement : Appuyez pour commencer à enregistrer les données de diagnostic. Les données en direct enregistrées peuvent servir d'informations précieuses pour vous aider à résoudre les problèmes des véhicules. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être rejoués à partir de **Rapports-> Flux de données**.

E. Essai d'actionnement

Cette option est utilisée pour accéder aux tests de sous-système et de composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles varient selon le constructeur du véhicule, l'année et le modèle.

F. Fonction spéciale

En plus d'une fonction de diagnostic étonnante et puissante, l'outil dispose également de diverses fonctions de réinitialisation, qui varient d'un véhicule à l'autre.

7 Entretien

Ce module vous permet d'accéder rapidement aux fonctions de service les plus couramment exécutées comme suit.

- Service de réinitialisation d'huile
- Réinitialisation du frein de stationnement électronique
- Calibrage de l'angle de braquage
- Purge ABS
- Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus
- Adaptation de vitesse
- Service IMMO
- Codage de l'injecteur
- Réinitialisation du système de maintenance de la batterie (BMS)
- Régénération du filtre à particules diesel (FAP)
- Réinitialisation de la position du papillon électronique
- Adaptation de boîte de vitesse
- Réinitialisation AFS (système d'éclairage avant adaptatif)
- Initialisation de toit ouvrant
- Calibrage de la suspension

7.1 Service de réinitialisation d'huile

Cette fonction vous permet de réinitialiser le service d'huile pour le système de vie d'huile moteur, qui calcule un intervalle de changement de vie d'huile optimal en fonction des conditions de conduite du véhicule et des événements météorologiques.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. Si la lampe de service est allumée, exécutez d'abord les diagnostics de voiture pour le dépannage. Après cela, réinitialisez le kilométrage de conduite ou le temps de conduite, afin d'éteindre le feu de service et d'activer un nouveau cycle de conduite.
2. Si la lampe de service n'est pas allumée, mais que vous avez changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui surveillent la durée de vie de l'huile, vous devez réinitialiser la lampe de service.

7.2 Réinitialisation du frein de stationnement électronique

Cette fonction vous permet de réinitialiser la plaquette de frein après avoir remplacé la plaquette de frein.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. a) La plaquette de frein et le capteur d'usure de plaquettes de frein sont remplacés.
2. b) Le voyant de plaquette de frein est allumé.
3. c) Le circuit du capteur de plaquette de frein est court, ce qui est récupéré.
4. Le servomoteur est remplacé.

7.3 Étalonnage d'angle de direction

Cette fonction vous permet de réinitialiser l'angle de braquage, après avoir remplacé le capteur de position d'angle de braquage, en remplaçant les pièces mécaniques de direction (telles que la boîte de vitesses de direction, la colonne de direction, la biellette d'extrémité, la jointure de direction), en effectuant l'alignement des quatre roues ou en récupérant la carrosserie de la voiture.

7.4 Purge ABS

Cette fonction vous permet d'effectuer divers tests bidirectionnels pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. Lorsque l'ABS contient de l'air.
2. Lorsque l'ordinateur ABS, la pompe ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein sont remplacés.

7.5 Réinitialisation du système de surveillance de pression des pneus

Cette fonction vous permet de rechercher rapidement les identifiants du capteur de pneu de l'ECU du véhicule, de réinitialiser la pression des pneus et de désactiver MIL de la pression des pneus.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

pression des pneus est trop faible, fuites de pneu, pression des pneus, dispositif de surveillance est remplacé ou installé, pneu est remplacé, capteur de pression des pneus est endommagé, le pneu est remplacé pour la voiture avec fonction de surveillance de pression des pneus.

7.6 Apprentissage de la vitesse

Cette fonction vous permet d'effectuer l'apprentissage des dents pour la voiture, d'éteindre le MIL.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. Après l'ECU du moteur, le capteur de position du vilebrequin ou le volant du vilebrequin est remplacé.
2. Le DTC 'dent non adaptée' est présent.

7.7 Service IMMO

Cette fonction vous permet d'effectuer la fonction d'appariement de la clé antivol, de sorte que le système de contrôle antidémarrage sur la voiture identifie et autorise les clés de contrôle à distance pour normalement utiliser la voiture.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

Lorsque la clé du commutateur d'allumage, le commutateur d'allumage, le tableau de bord combiné, l'ECU, le BCM ou la batterie de la télécommande est remplacé.

7.8 Codage d'injecteur

Cette fonction vous permet d'écrire le code réel d'injecteur ou de réécrire le code dans l'ECU au code d'injecteur du cylindre correspondant, afin de contrôler plus précisément ou corriger la quantité d'injection de cylindre.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

Après l'ECU ou l'injecteur est remplacé.

7.9 Réinitialisation du système d'entretien de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation sur l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, dans laquelle les informations de défaut de batterie faible d'origine seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. La batterie principale est remplacée.
2. Le capteur de surveillance de la batterie est remplacé.

7.10 Régénération du filtre à particules diesel (FAP)

Cette fonction vous permet d'éliminer le PM (particules) du FAP grâce au mode d'oxydation à combustion continue (comme la combustion de chauffage à haute température, l'additif de carburant ou le catalyseur réduisent la combustion d'allumage PM) pour stabiliser les performances du filtre.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. Le capteur de contre-pression d'échappement est remplacé.
2. Le filtre du PM est enlevé ou remplacé.
3. La buse d'additif pour carburant est retirée ou remplacée.
4. L'oxydant catalytique est retiré ou remplacé.
5. Le témoin de dysfonctionnement de la régénération FAP est allumé et l'entretien est effectué.
6. Le module de commande de régénération FAP est remplacé.

7.11 Réinitialisation de la position du papillon électronique

Cette fonction vous permet d'effectuer des réglages initiaux pour les actionneurs

d'accélérateur et de retourner les valeurs *appries* stockées sur ECU à l'état par défaut. Cela peut contrôler avec précision les actions de régulation de l'accélérateur (ou du moteur ralenti) pour ajuster la quantité d'admission d'air.

7.12 Adaptation de la boîte de vitesses

Cette fonction vous permet de compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité de changement de vitesse.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée.

7.13 Réinitialisation AFS (système d'éclairage avant adaptatif)

Cette fonction vous permet d'initialiser le système de phares adaptatifs.

7.14 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction vous permet de régler le verrouillage du toit ouvrant, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire de toit ouvrant coulissant/inclinable, le seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

7.15 Étalonnage de la suspension

Cette fonction vous permet d'ajuster la hauteur du corps.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

1. Lors du remplacement du capteur de hauteur du corps, ou module de contrôle dans le système de suspension d'air.
2. Lorsque la hauteur du véhicule est incorrecte.

7.16 Adaptation EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne de recirculation de gaz d'échappement (EGR) après son nettoyage ou son remplacement.

7.17 Étalonnage des fenêtres

Cette fonction est conçue pour effectuer l'appariement des fenêtres de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU et récupérer la fonction ascendante et descendante automatique de la fenêtre électrique.

7.18 Étalonnage des sièges

Cette fonction est appliquée pour faire correspondre les sièges avec la fonction de mémoire qui sont remplacés et réparés.

7.19 Réinitialisation des pneus

Cette fonction est utilisée pour définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

7.20 Changement de langue

Cette fonction est utilisée pour changer le système de langage du panneau de commande central du véhicule.

7.21 Réinitialisation A/F

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres de rapport air/carburant.

7.22 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant d'évacuer le système de refroidissement.

7.23 Mode Transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment limiter la vitesse du véhicule, ne pas réveiller le réseau d'ouverture de porte et désactiver la touche de télécommande, etc. À ce moment, le mode de transport doit être désactivé pour restaurer le véhicule à la normale.

7.24 Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement de moteur diesel)

Une fois le fluide de traitement d'échappement diesel (urée de voiture) remplacé ou rempli, une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

7.25 Réinitialisation du capteur NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement des moteurs. Si le défaut de NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique de NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur apprise du convertisseur catalytique stockée dans l'ECU du moteur.

7.26 Réinitialisation Stop/Start

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de start-stop automatique via la configuration de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée et prise en charge par le matériel).

8 Rétroaction

Cette fonction vous permet de nous signaler les problèmes de diagnostic pour l'analyse et le dépannage.

Appuyez sur **Commentaires** et appuyez sur **OK** pour entrer dans la page d'enregistrement de diagnostic du véhicule.

A. Rétroaction

Appuyez sur le véhicule cible pour entrer dans la page de commentaires.

B. Histoire

Appuyez dessus pour afficher les journaux de rétroaction de diagnostic qui sont marqués avec des couleurs différentes indiquant l'état du processus de la rétroaction de diagnostic.

C. Liste hors ligne

Appuyez dessus pour entrer dans la page de liste des commentaires de diagnostic hors ligne. Une fois que l'outil reçoit un signal réseau stable, il sera automatiquement téléchargé sur le serveur distant.

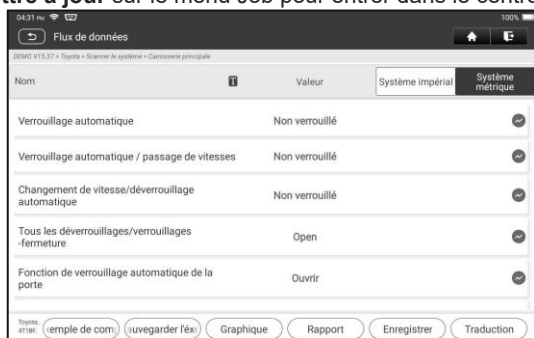
9 Mise à jour

Ce module vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic & App et les

logiciels fréquemment utilisés.

9.1 Mettre à jour le logiciel de diagnostic et l'application

Appuyez sur **Mettre à jour** sur le menu Job pour entrer dans le centre de mise à jour.



Par défaut, tous les logiciels de diagnostic sont sélectionnés. Pour désélectionner certains logiciels, appuyez sur **Désélectionner**, puis cochez la case à côté du modèle de véhicule. Appuyez sur **Mettre à jour** pour commencer le téléchargement.

Une fois que le téléchargement fini, les paquets logiciel seront installés automatiquement.

9.2 Renouveler l'abonnement

Si l'abonnement logiciel est dû ou expire, le système vous invite à renouveler votre abonnement.

Appuyez sur **Renouvellements** en bas de l'écran pour entrer dans l'écran de paiement.

1. Appuyez sur **Carte de renouvellement** d'abonnement (* besoin de l'acheter auprès du revendeur local où vous avez acheté l'outil).
2. Saisissez le code PIN à 24 chiffres de la carte de renouvellement d'abonnement, puis appuyez sur **Soumettre** pour terminer le renouvellement.
3. Allez au centre de mise à jour pour mettre à jour le logiciel de diagnostic.

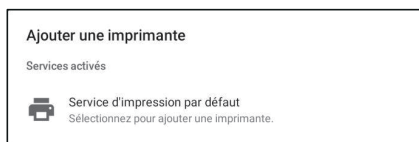
10 Impression des rapports

10.1 Imprimer via APP

1. Cliquez sur l'icône "rapports" pour entrer dans l'écran d'affichage des rapports.
2. Choisissez et entrez le rapport que vous allez imprimer, entrez la page de détail du rapport et appuyez sur imprimer.
3. Cliquez ▼ et choisissez "toutes les imprimantes", recherche d'imprimantes et cliquez sur "ADD PRINTER".



4. apez "Service d'impression par défaut", et choisissez "ajouter une imprimante par adresse IP".



5. Entrez l'adresse IP de l'imprimante, et ajoutez l'imprimante.



6. Choisissez l'imprimante et cliquez sur l'icône pour imprimer le rapport.



10.2 Imprimer sur PC

A. coller des rapports au PC :

1. Cliquez sur Personal Center - Settings - Mode Switch, et sélectionnez "DEVICE MODEL".
2. Connectez l'appareil au PC via un câble USB (tapez A à C).
3. Utilisez les fichiers de rapport (.PDF) et collez sur le PC.
Note : le chemin des fichiers de rapport (.PDF) est : .\cnlaunch\CR IMMO\images\
4. Imprimez le rapport de l'imprimante connectée au PC.

B. envoyer des rapports à l'ordinateur par courrier électronique :

1. Cliquez sur l'icône "rapport" pour entrer dans l'écran d'affichage des rapports.
2. Choisissez et entrez le rapport que vous allez imprimer, entrez la page de détail du rapport et appuyez sur le bouton partager.
3. Sélectionnez e-mail et connectez-vous à votre compte e-mail.
4. Le rapport est joint à l'e-mail, vous l'envoyez à vous-même, et téléchargez la pièce jointe sur le PC.
5. Imprimez le rapport de l'imprimante connectée au PC.

11 Centre personnel

Cette fonction permet aux utilisateurs de gérer les informations personnelles et VCI.

11.1 VCI

Cette option vous permet de gérer tous vos appareils VCI activés.

11.2 Activer VCI

Cet article vous permet d'activer le connecteur VCI au cas où vous ignorez l'étape Activer VCI en cours d'inscription du produit.

11.3 Fixer le micrologiciel Connecteur

Utilisez cet élément pour mettre à niveau et fixer le firmware de diagnostic. Au cours de la fixation, ne coupez pas l'alimentation ou passez à d'autres interfaces.

11.4 Carte de renouvellement d'abonnement

Cet article est utilisé pour vérifier le statut de la carte de renouvellement d'abonnement.

11.5 Profil

Utilisez cet élément pour afficher et configurer les renseignements personnels.

11.6 Changer le mot de passe

Utilisez cet élément pour changer le mot de passe du compte de connexion.

11.7 Effacement du logiciel de diagnostic

Cet article vous permet de masquer/effacer le logiciel de diagnostic qui n'est pas fréquemment utilisé.

 **Remarque :** La suppression d'un logiciel peut supprimer complètement le logiciel de l'outil. Si certains logiciels ne sont pas utilisés et que l'outil manque d'espace, vous pouvez utiliser cette fonctionnalité pour le supprimer.

11.8 Configuration du système

Il vous permet de configurer certains paramètres de l'application et voir les informations de version de logiciel etc.

11.8.1 Unités

Il est conçu pour configurer l'unité de mesure. Système métrique et système anglais sont disponibles.

11.8.2 Informations sur la boutique

Cette option vous permet de définir vos informations d'impression.

Après l'entrée, appuyez sur **Enregistrer**. Une fois que vous avez enregistré les informations d'impression, elles seront entrées automatiquement dans la case 'Plus d'informations' chaque fois que vous enregistrez le rapport de diagnostic.

11.8.3 Effacer le cache

Il vous permet d'effacer le cache de l'application. L'effacement du cache redémarrera l'application.

11.8.4 Commutateur de mode

Cette option est utilisée pour définir le mode, elle contient le mode hôte et le mode appareil.

11.8.5 À propos de

Les informations de version du logiciel et la clause de non-responsabilité sont incluses.

11.8.6 Mise à jour automatique du logiciel de diagnostic

Cette option est utilisée pour définir si la fonction de mise à jour automatique est activée.

11.8.7 Connexion/ Déconnexion

Pour vous déconnecter de l'ID d'utilisateur actuel, appuyez sur **Déconnexion**. Pour vous connecter à nouveau au système, appuyez sur Connexion.

Garantie

CETTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX PERSONNES QUI ACHETENT DES PRODUITS iCarsoft À DES FINS DE REVENTE OU D'UTILISATION DANS LE CADRE ORDINAIRE DES AFFAIRES DE L'ACHETEUR.

Le produit électronique iCarsoft est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date de livraison à l'utilisateur.

La garantie ne couvre pas les parties qui ont été, modifiées, utilisées pour un but non destiné, ou utilisées d'une manière incompatible avec les instructions concernant le manuel d'utilisation. Le recours exclusif pour tout compteur automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et iCarsoft ne sera pas responsable des dommages indirects ou accessoires.

La détermination finale des défauts doit être effectuée par iCarsoft conformément aux procédures établies par iCarsoft. Aucun agent, employé ou représentant d'iCarsoft n'a le pouvoir de lier iCarsoft à toute affirmation, représentation ou garantie concernant les compteurs automobiles iCarsoft, sauf comme indiqué dans les présentes.

Clause de non-responsabilité

La garantie ci-dessus remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, notamment toute garantie de valeur marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Bon de commande

Les pièces remplaçables et optionnelles peuvent être commandées directement auprès de votre fournisseur d'outils agréé iCarsoft. Votre commande doit comporter les renseignements suivants :

- Quantité de commande
- Numéro de pièce
- Nom de pièce

Déclaration :

iCarsoft se réserve les droits d'apporter toute modification aux dessins et spécifications des produits sans préavis. L'objet réel peut différer un peu des descriptions dans le manuel en aspect physique, couleur et configuration. Nous avons fait de notre mieux pour rendre les descriptions et les illustrations du manuel aussi précises que possible, et les défauts sont inévitables, si vous avez des questions, veuillez contacter le revendeur local ou le centre de service après-vente d'iCarsoft, iCarsoft n'assume aucune responsabilité découlant de malentendus.

Informations sur les droits d'auteur

Copyright © 2021 de Icarsoft Technology Inc. (también llamado iCarsoft para abreviar). Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación, o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito.

Déclaration : iCarsoft possède tous les droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. En cas d'utilisation abusive ou frauduleuse du logiciel, iCarsoft bloquera l'utilisation de ce produit et se réservera le droit d'assumer ses responsabilités légales.

Renoncement aux garanties et limitation des responsabilités

Toda la información, las ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la última información disponible en el momento de su publicación.

Nous ne sommes pas responsables de tout dommage direct, spécial, accidentel, indirect ou de tout dommage économique consécutif (y compris la perte de bénéfices) résultant de l'utilisation du document.

Précautions importantes en matière de sécurité

Para evitar lesiones personales, daños a la propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de utilizar la herramienta.

PELIGRO

- Lorsqu'un moteur est en fonctionnement, veillez à ce que la zone d'entretien soit bien ventilée ou connectez un système d'évacuation de l'édifice au système d'évacuation du moteur. Los motores producen varios compuestos venenosos (hidrocarburos, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, etc.) que provocan una reacción más lenta y pueden causar la muerte o lesiones personales graves.
- Por favor, utilice la batería y el adaptador de corriente incluidos. Existe riesgo de explosión si se reemplaza la batería por una del tipo incorrecto.
- NO intente operar la herramienta mientras conduce el vehículo. Veillez à ce qu'un deuxième employé utilise la machine. Cualquier distracción puede provocar un accidente.

ADVERTENCIA

- Effectuez toujours les essais de véhicules dans un endroit sûr.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté conectado o el motor esté en marcha.
- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición Neutral (para transmisión manual) o en la posición Estacionamiento (para transmisión automática) para evitar lesiones.
- NUNCA fume ni permita que haya chispas o llamas cerca de la batería o del motor. No opere la herramienta en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo pesado.
- Mantenga cerca un extintor adecuado para incendios de gasolina/químicos/eléctricos.
- Utilice un protector ocular aprobado por ANSI cuando realice pruebas o reparaciones en los vehículos.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido durante la prueba.
- Tenga mucho cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean un voltaje peligroso cuando el motor está en marcha.
- Pour éviter d'endommager l'appareil ou de générer des données erronées, veillez à ce que la batterie du véhicule soit complètement chargée et à ce que la connexion au DLC (Conector de Enlace de Datos) du véhicule soit claire et sûre.

- Las baterías de automóviles contienen ácido sulfúrico que es perjudicial para la piel. En fonctionnement, il faut éviter le contact direct avec les batteries d'automobile. Mantenga las fuentes de encendido alejadas de la batería en todo momento.
- Mantenga la herramienta seca, limpia, sin aceite, agua o grasa. Utilisez un détergent doux dans un récipient limpide pour nettoyer l'extérieur de l'appareil lorsque c'est nécessaire.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas del motor en movimiento o calientes.
- Guarde la herramienta y los accesorios en una zona cerrada fuera del alcance de los niños.
- No utilice la herramienta mientras esté en el agua.
- No exponga la herramienta o el adaptador de corriente a la lluvia o condiciones húmedas. El agua que ingresa a la herramienta o al adaptador de corriente aumenta el riesgo de descarga eléctrica.
- Esta herramienta es una unidad sellada. En el interior no hay piezas reparables por el usuario final. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por un centro de reparación autorizada o un técnico calificado. Si vous avez des questions, contactez le distributeur.
- Mantenga la herramienta lejos de dispositivos magnéticos porque sus radiaciones pueden dañar la pantalla y borrar los datos almacenados en la herramienta.
- No intente reemplazar la batería de litio recargable interna. Póngase en contacto con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.
- No desconecte la batería ni ningún cable de cableado en el vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar daños en los sensores o en la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Déconnectez la source d'alimentation de l'ECU avant d'effectuer toute opération de réparation sur le véhicule.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM ; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del arnés de cables de la ECU, asegúrese de que está bien conectado, de lo contrario los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden resultar dañados.

Tabla de contenidos

1	Liste de paquets	1
2	Resumen	2
2.1	Introducción	2
2.2	Tablette de visualisation	3
2.3	Dongle VCI	4
2.4	IM2000 PRO	5
3	Utilisation officielle	6
3.1	Carga	6
3.2	Encendido y Apagado	6
3.3	Opérations de base	7
3.4	Changer l'idiome du système	7
3.5	Configuration du réseau	7
3.6	Définir le délai d'attente	8
3.7	Enregistrement et téléchargement de logiciels de diagnostic	8
4	Primeros Pasos	9
4.1	Menú de Trabajo	9
4.2	Conexión	10
4.3	Configuration de la communication	10
5	Operaciones del Inmovilizador	11
5.1	Coincidencia Antirrobo	11
5.2	Programación IMMO	15
6	Diagnosticar	29
6.1	ESCANEO DE VIN	29
6.2	Selección Manual	30
7	Mantenimiento	34
8	Rétroalimentation	39
9	Actualiser	39
10	Impression d'informations	40
11	Centro Personal	42

1 lista de Paquetes

Los siguientes accesorios son solo de referencia. Por favor, consulte con la agencia local o compruebe la lista de paquetes suministrada con esta herramienta.

No n.	Artículos	Descripciones	Cantidad
1	CR IMMO	Unité principale	1
2	VCI	Dongle VCI	1
3	IM2000 PRO	Programmeur de l'automobiliste	1
4	Câble d'extension OBD II	Conecta el dongle VCI al DLC del vehículo OBD II.	1
5	Câble USB	Tipo C a Tipo C, para cargar.	1
6	Adaptateur de câble	Para cargar la tableta.	1
7	Câble de USB (Mini B)	Tipo A a Mini B, para comunicación entre tableta y VCI	1
8	Kit de câble de l'adaptateur de no16 pins	Conecte al vehículo equipado con sistema de gestión no OBD II.	1
9	Cable del encendedor de cigarrillos	Suministra energía al conector que no es de 16 pines desde el receptáculo del encendedor de cigarrillos del vehículo.	1
10	Caja adaptadora OBD I	Conecte el cable de diagnóstico y el cable adaptador que no sea de 16 pines.	1
11	Câble principal de diagnostic	Conecte el dongle VCI, IM2000 PRO y el DLC del vehículo	1
12	Adaptateur de puce	Coloque el chip EEPROM en el enchufe y luego conéctelo al enchufe del programador.	1
13	MCU_V1 PCBA	Conecte el programador con MCU (se requiere soldadura de chip en este procedimiento).	1
14	MCU_V2 PCBA	Conecte el programador con MCU (se requiere soldadura de chip en este procedimiento).	1

15	EEPROM PCBA	Suelde el chip deseado en el convertidor EEPROM y luego conecte la placa al programador (se requiere la soldadura de chip)	1
16	Llave MB	Conecte el programador con el bloqueo de llave, inserte la llave en el programador para más operaciones de llave.	1
17	Câble INS V1	Conecte el programador y el tablero del vehículo, y luego coloque la sonda (el cable amarillo) en el área designada.	1
18	Câble INS V2	Después de quitar el tablero del vehículo, conecte el programador, el tablero del vehículo y el cable.	1
19	Câble MCU V1	Pour connecter le programmateur et la MCU.	1
20	Cable del Modo de Banco	Connectez le programmateur et le moteur pour lire l'ECU du moteur ou de la boîte de vitesses (Connectez l'ECU du moteur avec le câble du mode BANCO). según el diagrama del modo BANCO).	1
21	Coincidencia del Adaptador A	Para conectar el cable del modo BANCO y la ECU/el motor de la caja de cambios.	5
22	Coincidencia del Adaptador B	Para conectar el cable del modo BANCO y la ECU/el motor de la caja de cambios.	6
23	Coincidencia del Adaptador C	Para conectar el cable del modo BANCO y la ECU/el motor de la caja de cambios.	7
24	Coincidencia del Adaptador D	Para conectar el cable del modo BANCO y la ECU/el motor de la caja de cambios.	8
25	Coincidencia del Adaptador E	Para conectar el cable del modo BANCO y la ECU/el motor de la caja de cambios.	6
26	Capacité de neutralisation Suministro	Suministra la potencia al programador.	1
27	Sujet de controle	Une pochette de papier avec le numéro de série du produit et le code d'activation, que l'on peut se procurer auprès de l'entreprise. requiere para su registro.	1
28	Manuel d'utilisatio n		1

2 Resumen

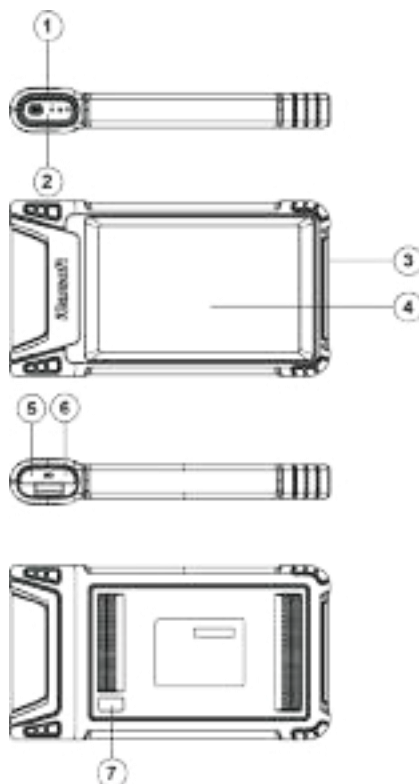
2.1 Introducción

CR IMMO, développé par Icarsoft Technology Inc., est spécialement conçu

comme un programmeur d'immobilisateur integral. Il peut fonctionner avec le
dongle VCI (Interfaz de Comunicación del Vehículo) pour réaliser les tâches
suivantes

modelo de coche completo y el diagnóstico del sistema completo (incluida la lectura/borrado de los códigos de diagnóstico de problemas y la lectura del flujo de datos, etc.) En outre, il peut fonctionner avec l'IM2000 PRO pour réaliser les opérations de coïncidence et de programmation antirrobo.

2.2 Tablette de Visualisation



1. Ranura de acoplamiento para el dongle VCI - para alojar el dongle VCI.
2. Dongle VCI - Está preinstalado en la ranura de acoplamiento en la parte superior de la tableta de visualización. Utilisez la main pour presser le dongle une fois, il sera automatiquement expulsé du circuit d'alimentation. Si vous ne l'utilisez pas, remettez-le en place dans la fenêtre pour éviter qu'il ne se perde.
3. Tecla de encendido - Presiónela para encender o apagar la herramienta.
4. Pantalla LCD - Indica los resultados de la prueba.

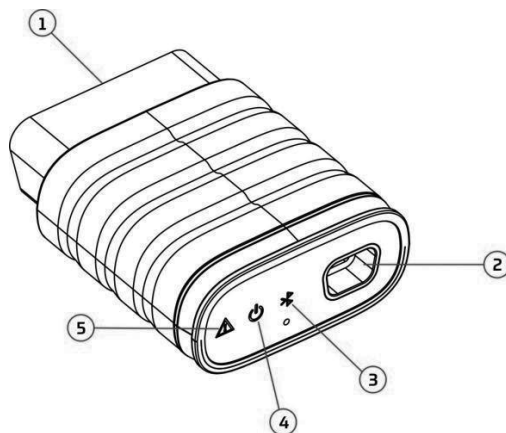
5. Puerto USB Tipo C - Conecte un cargador para cargar o transmitir datos.
6. Puerto USB Tipo A - Conecte la tableta al dongle VCI mediante un cable de datos.
7. Cámara trasera

Parámetros Técnicos

- CPU : 4-Core 1.8GHz
- Mémoire : 4GB
- ROM : 64GB
- Taille de l'écran : 8 pouces
- Resolución : 1280*800 píxeles
- Cámara : Cámara trasera de 8 MP
- Tension de fonctionnement : 5V
- Corriente de Trabajo : ≤ 3 A
- Lieu de travail : 0°C ~45°C
- Entorno de Almacenamiento : -10°C ~60°C

2.3 Dongle VCI

Ce dongle fonctionne comme un dispositif VCI (Interfaz de Comunicación del Vehículo). Elle est utilisée pour obtenir des données sur le véhicule et les transmettre à la tablette pour les analyser par Bluetooth.



1. Conector de diagnóstico OBD-16 - Conecta el cable de extensión OBD-II o directamente al puerto DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo.
2. Puerto de transmisión de datos - Conecta a la tableta de visualización mediante un cable de datos para realizar el diagnóstico del vehículo.

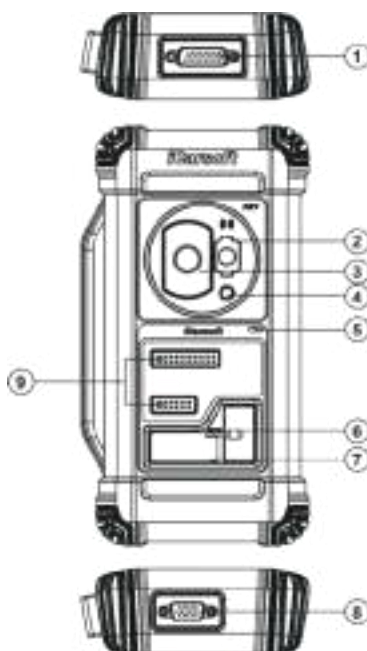
3. LED de comunicación - Se enciende y sigue parpadeando cuando el dongle VCI se está comunicando con la tableta.
4. LED de encendido - Se enciende cuando está encendido.
5. LED de encendido - Se enciende cuando se produce una falla en la comunicación.

Parámetros Técnicos

- Tension d'alimentation : 12V
- Courant de travail : ≤60mA
- Lieu de travail : 0°C ~50°C
- Entorno de Almacenamiento : -10°C ~60°C

2.4 IM2000 PRO

L'IM2000 PRO fonctionne comme un programmeur immobilisateur antiroubo dédié. Il doit fonctionner avec la table de visualisation pour réaliser les opérations de coïncidence de IMMO (pour certains véhicules) et de programmation de IMMO.



1. Conector de diagnóstico DB26 - Se conecta con el colector de infrarrojos Mercedes Benz, el cable de la ECU y el cable de la MCU, etc.
2. Ranura para llave de infrarrojos Mercedes Benz - Contiene la llave Mercedes Benz.
3. Ranura para la llave del vehículo - Sostiene la llave del coche para la deserción de RF.
4. Ranura para transpondedor - Contiene el transpondedor (chip de llave).
5. LED de encendido - La luz roja indica fallas. La lumière noire indique que l'appareil fonctionne normalement.
6. Válvula - Apriete/afloje la placa EEPROM.
7. Ranura para transpondedor EEPROM - Contiene el transpondedor enchufable EEPROM o el enchufe EEPROM.
8. Conector de diagnóstico DB15 - Se conecta con el cable de diagnóstico principal.
9. Pines de señal cruzada - Sostiene el cable de repuesto de MCU o el cable de señal de bricolaje del vehículo para leer o escribir chips de MCU y ECU.

Parámetros Técnicos

- Tension d'alimentation : 12 V
- Courant d'entrée : 500mA
- Lieu de travail : 0°C ~50°C
- Entorno de Almacenamiento : -20°C ~70°C

3 Uso Inicial

3.1 Carga

Siga los pasos a continuación para cargar la tableta :

1. Conecte un extremo del cable de carga a la toma USB del adaptador de corriente.
2. Conecte el otro extremo al puerto de carga en la parte inferior del host.
3. Enchaînez la prise d'alimentation du chargeur avec une prise de courant pour commencer le chargement.

⚠ Precaución : Por favor, utilice el adaptador de corriente incluido para cargar su herramienta. No se puede asumir ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida causados como resultado del uso de adaptadores de corriente distintos al suministrado.

📝 Nota : Si la batería no se utiliza durante un período prolongado o si la batería está completamente descargada, es normal que la herramienta no se encienda mientras se está cargando. Por favor, cárguela durante un período de 5 minutos y luego enciéndala.

3.2 Encendido y Apagado

Maintenez le bouton ENCENDIDO enfoncé et vous verrez apparaître l'interface de l'appareil.

inicio.

Maintenez le bouton ENCENDIDO enfoncé jusqu'à ce que la fenêtre de dialogue apparaisse et cliquez sur Apagar pour annuler ou sur Reiniciar pour réinitialiser.

3.3 Operaciones Básicas



Un seul coup : Para seleccionar un elemento o iniciar un programa.



Doble toque : Para acercar y que el texto de una página web aparezca en una columna que se ajuste a la pantalla de su dispositivo.



Pulsación larga : Toque y mantenga el software del vehículo deseado para eliminarlo.



Deslizar : Para saltar a diferentes páginas.

Desliza desde el borde derecho de la pantalla : Vuelva a la pantalla anterior o sale.

3.4 Changer la langue du système

La herramienta admite varios idiomas del sistema. Pour changer la langue de l'appareil, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Dans la fenêtre d'accueil, cliquez sur **Configuration -> Système -> Idioma et Entrada -> Idiomas**.
2. Appuyez sur **Agregar un idioma** et ensuite choisissez l'idiome désiré dans la liste.
3. Toque y mantenga el idioma deseado y arrástrelo a la parte superior de la pantalla y luego suéltelo, el sistema cambiará al idioma de destino.

3.5 Configuration du site Red

L'appareil dispose d'une connexion Wi-Fi intégrée qui peut être utilisée pour se connecter au réseau. Une fois que vous êtes en ligne, vous pouvez enregistrer votre appareil, naviguer sur Internet, envoyer des courriers électroniques, lancer un diagnostic à distance et vérifier s'il existe des mises à jour de logiciels, etc.

1. Dans la fenêtre d'accueil, cliquez sur **Configuration -> Rouge et Internet -> Wi-Fi**.
2. Désactivez l'interrupteur de Wi-Fi sur ON, l'appareil commence à rechercher les réseaux locaux disponibles.
3. Seleccione una red inalámbrica para conectarse. Lorsque apparaît **Conectado**,

indica que la conexión Wi-Fi está completa.

🔌 Cuando no se requiere Wi-Fi, debe deshabilitarse para conservar la energía de la batería.

3.6 Définir le délai d'attente de

Si vous ne réalisez pas d'activités pendant le délai d'attente défini, la fenêtre se bloque automatiquement et le système se met en mode de suspension pour économiser l'énergie.

1. Dans le menu Trabajo, cliquez sur Configuración -> Pantalla -> Avanzado -> Tiempo de espera de la pantalla.
2. Elija el tiempo de suspensión deseado.

3.7 Enregistrement et téléchargement du logiciel de Diagnóstico

Toque **Iniciar Sesión** en la esquina superior derecha del menú Trabajo, aparecerá la siguiente ventana emergente de inicio de sesión en la pantalla.

Nombre de usuario

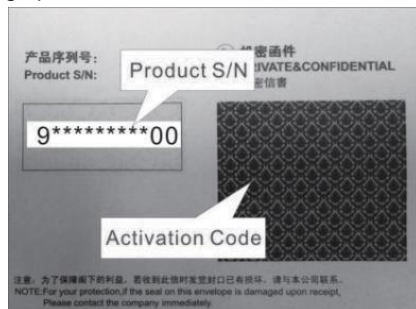
Contraseña

Iniciar sesión

[Recuperar contraseña](#) [Nuevo registro](#)

A. Si vous êtes un nouvel utilisateur, cliquez sur **Nuevo Registro** et suivez les instructions dans la fenêtre pour terminer l'enregistrement.

1. Créez un compte dans l'application : Complétez les informations dans chaque champ (les éléments avec * doivent être complétés). Après avoir saisi les données, cliquez sur **Registre**.
2. Activer VCI : Ingrese el Número de Serie del Producto de 12 dígitos y el Código de Activación de 8 dígitos (se puede obtener en el sobre de la contraseña) y luego presione **Activar**.



3. Descargue le logiciel de diagnostic : Toque **OK** para ingresar al centro de actualización para descargar todo el software disponible.
- B. Si vous vous êtes inscrit comme membre, entrez votre nombre et votre code d'accès, puis cliquez sur **Iniciar Sesión** pour accéder directement à la page du menu principal.
-  **Nota** : La machine dispose d'une fonction de garde automatique. Une fois que le nombre d'utilisateurs et le code d'accès ont été correctement saisis, le système les conserve automatiquement. La prochaine fois que vous ouvrirez une session dans le système, vous n'aurez pas à saisir la carte manuellement.
- C. Si vous avez oublié la carte, cliquez sur **Recuperar contraseña** et suivez les instructions de la page pour configurer une nouvelle carte.

4 Primeros Pasos

4.1 Menú de Trabajo

Il comprend principalement les éléments suivants :

Coincidencia IMMO	Esta función le permite realizar la función de coincidencia de llaves antirrobo, de modo que el sistema de control del inmovilizador en el coche identifique y autorice las llaves del control remoto para usar normalmente el coche.
Programación IMMO	• Lea los datos del transpondedor (incluida la llave inteligente por infrarrojos de Mercedes Benz) y genere llaves exclusivas. • Leer/escribir datos del chip EEPROM a bordo y leer/escribir datos del chip MCU/ECU. • Leer/escribir datos del transpondedor de control remoto y detectar la frecuencia de llave.
Diagnosticar	Ce module permet d'obtenir rapidement le modèle de véhicule complet et le diagnostic de l'état du véhicule. problemas del vehículo del sistema completo.
Mantenimiento	Realice los services de réparation y mantenimiento de uso común.
Actualiser	Actualise le logiciel de diagnostic du véhicule et l'APK.
Comentarios	Envoyez vos commentaires sur les problèmes de diagnostic. o erreurs pour les analyser y solucionarlos.
Otros	Comprend les informations, la configuration, le centre personnel, l'actualisation du système OTA, Teamviewer QS, le navigateur, les archives, le système de gestion de l'information. explorateur, la cámara, la galería et el correo electrónico, etc.

4.2 Conexión

4.2.1 Preparación

Conditions normales d'essai

- Encienda la fuente de alimentación del vehículo.
- El rango de voltaje de la batería del vehículo debe ser de 9-18V.
- El acelerador debe estar cerrado en su posición cerrada.
- Trouvez l'emplacement de DLC.

El DLC (Conector de Enlace de Datos o Conector de Enlace de Diagnóstico) generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos, debajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Pour certains véhicules ayant un design spécial, l'emplacement du DLC peut varier.

Si el DLC no se puede encontrar, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.

4.2.2 Conexiones del Vehículo

Siga los pasos que se mencionan a continuación para conectar el vehículo OBD II :

1. Localice el socket DLC del vehículo.
2. Branchez le câble VCI sur le câble DLC du véhicule (il est recommandé d'utiliser le câble d'extension OBD II pour brancher le câble VCI et le câble DLC).

Para vehículos que no son OBDII, proceda de la siguiente manera :

1. Seleccione el cable adaptador correspondiente según el tipo de DLC del vehículo.
2. Enchufe el extremo que no es de 16 pines del cable adaptador en el puerto DLC del vehículo, luego conecte el otro extremo al adaptador OBD I, y luego apriete los tornillos cautivos.
3. Conecte el otro extremo del adaptador OBD I al cable de diagnóstico.

 **Nota :** Si el pin del DLC está dañado o el DLC tiene energía insuficiente, puede obtener energía a través del Cable del Encendedor de Cigarrillos : Conecte un extremo del cable al receptáculo del encendedor de cigarrillos del vehículo y el otro extremo al puerto de CC del adaptador OBD I.

4.3 Configuración de la Comunicación

Il y a deux façons de connecter la tablette au dongle VCI : communication BT (inaltérable) et connexion par câble USB. L'utilisateur peut choisir l'une ou l'autre des deux méthodes pour établir la communication.

4.3.1 Emparejamiento mediante la comunicación inalámbrica (BT)

Une fois que l'enregistrement a été effectué avec succès, la communication Bluetooth

la tableta y el dongle VCI se establece automáticamente y el usuario no tiene necesidad de volver a configurarlo.

4.3.2 Connexion du câble USB

1. Conecte un extremo del cable de datos (opcional) al puerto de transmisión de Datos del dongle VCI.
2. Connectez l'autre extrémité à la prise d'extension USB de la tablette. Le voyant d'encastrement de la clé VCI s'allume.

 **Nota :** La connexion USB permet de communiquer plus facilement et plus rapidement. Lorsque les deux modes de communication sont appliqués au même moment, la tablette utilise la communication USB en priorité.

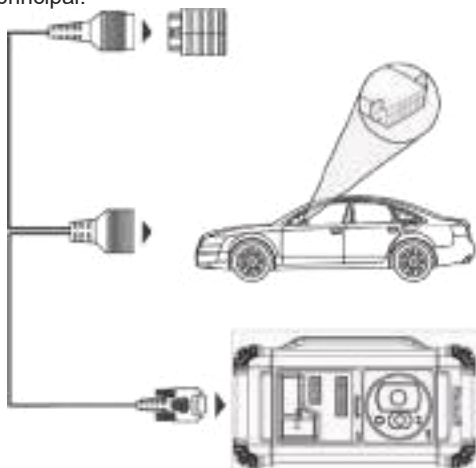
5 Operaciones del Inmovilizador

5.1 Coincidencia Antirrobo

Esta función le permite realizar la función de coincidencia de llaves antirrobo, de modo que el sistema de control del inmovilizador en el coche identifique y autorice las llaves del control remoto para usar normalmente el coche.

5.1.1 Connexion au véhicule

1. Pour la plupart des véhicules, il suffit d'utiliser le câble d'extension OBD Il inclus pour connecter le VCI au port DLC du véhicule.
2. Para otros vehículos (incluyendo pero no limitado a Mercedes Benz, Volkswagen, BMW y Porsche), se requiere el IM2000 PRO y el cable de diagnóstico principal.



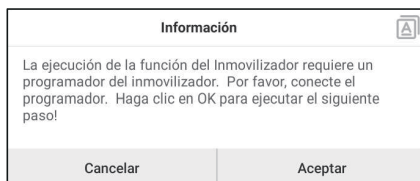
5.1.2 Fonctionnement de l'appareil de cinéma

Nous prenons ici l'exemple de la BMW, pour montrer comment réaliser les fonctions d'ajout de feuilles et de tous les objets perdus pour le module CAS4/CAS4 + du système anti-retour de la BMW.

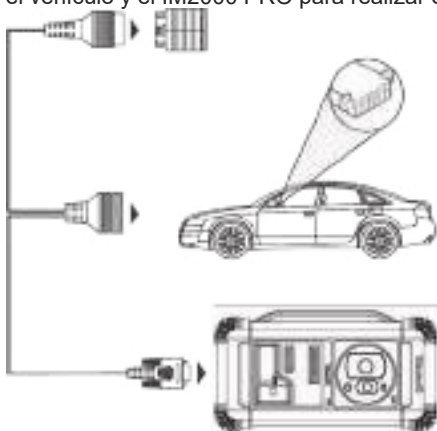
1. Toque Coincidencia de IMMO y seleccione BMW para ingresar al software.



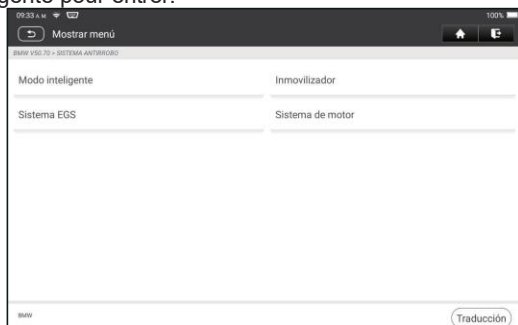
2. Toque OK.



3. Ingrese al Sistema Antirrobo, siga la ilustración a continuación para conectar el dongle VCI, el vehículo y el IM2000 PRO para realizar el siguiente paso.



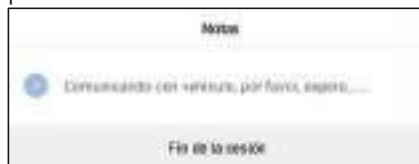
4. Si vous ne connaissez pas le type de système anti-bruit, cliquez sur Modo Inteligente pour entrer.



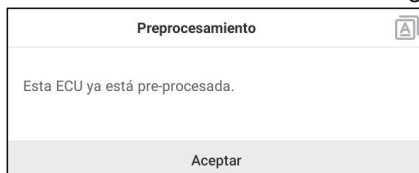
5. Toque Sistema antirrobo CAS4/CAS4+, aparecerá la siguiente pantalla :



6. Toque Preprocesamiento para realizar la lectura de datos antirrobo, la coincidencia de llaves y más. Si vous avez déjà été préprocessé, vous pouvez maintenant exécuter les fonctions pertinentes. L'UCE est mise à jour au cours de ce processus et les archives doivent être téléchargées en ligne.



7. Asegúrese de que el voltaje de la fuente de alimentación del vehículo no es inferior a 13V y es estable, y a continuación, toque Sí para iniciar el preprocesamiento.
8. Une fois que le traitement préliminaire a été effectué avec succès, appuyez sur OK.



9. Revenez au menu des fonctions et cliquez sur Apprentissage des langues.



10. Après avoir lu correctement l'information sur l'étiquette, choisissez la langue de votre choix.

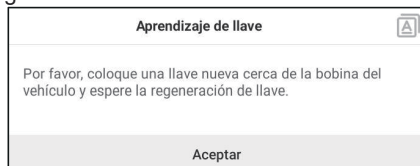
posición de la llave no utilizada y toque Llave Generada por el Interruptor de Encendido.



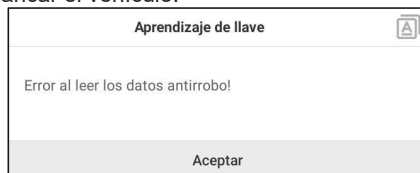
11. Lea y muestre la contraseña y toque OK.



12. Coloque una nueva llave cerca de la bobina del vehículo, toque OK y espere a que se genere la llave.



13. Una vez que se haya generado correctamente la llave del distribuidor, por favor, intente arrancar el vehículo.

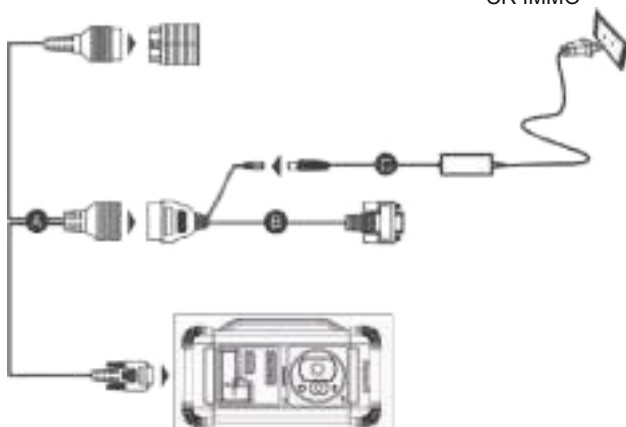


14. Ahora la coincidencia de llaves ha finalizado y la nueva llave está lista para ser utilizada.

5.2 Programación IMMO

Se requiere el IM2000 PRO al realizar esta operación. Tiene las siguientes funciones :

- Lea los datos del transpondedor (incluida la llave inteligente por infrarrojos de Mercedes Benz) y genere llaves exclusivas.
 - Leer/escribir datos del chip EEPROM a bordo y leer/escribir datos del chip MCU/ECU.
 - Leer/escribir datos del transpondedor de control remoto y detectar la frecuencia de llave.
1. Antes de realizar esta función, por favor, asegúrese de que las siguientes conexiones se realicen correctamente.



A. Cable de diagnóstico principal

B. Adaptateur OBD I

C. Fuente de alimentación de conmutación del IM2000 PRO

Notas :

- Nous vous suggérons de connecter le dongle VCI que vous voyez dans le diagramme ci-dessous.
- continuación a la tableta a través del cable USB. L'utilisation d'un câble USB peut améliorer la vitesse de transmission des données.
- La programmation IMMO ne nécessite pas de connexion au véhicule. Pour s'assurer que l'IM2000 PRO fonctionne correctement, il faut utiliser la source d'alimentation automatique et l'adaptateur OBD I pour alimenter l'IM2000 PRO en énergie. Obtenir la energía a través de una conexión a la toma de alimentación de CC del IM2000 PRO a través de la fuente de alimentación conmutada solamente es fallida.

2. Toque Programación IMMO para ingresar a la siguiente pantalla.



3. Seleccione el elemento deseado para continuar.

5.2.1 Programmation EEPROM

Esta función le permite leer/escribir datos del chip EEPROM integrado.

5.2.2 Programmation du moteur

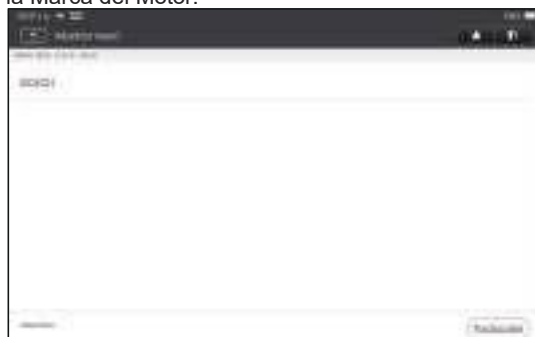
Esta función le permite leer los datos del motor y escribir los datos de respaldo después de reemplazar un nuevo motor.

El siguiente procedimiento le muestra cómo realizar la programación del motor.

1. Toque el Motor.



2. Seleccione la Marca del Motor.



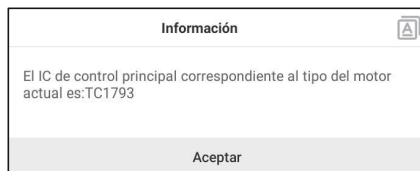
3. Toque Buscar para el modelo de la ECU.



4. Compruebe el modelo de la ECU (impreso en la etiqueta en la parte posterior de su motor), ingrese el tipo del motor en el cuadro de diálogo (por ejemplo, el tipo del motor debe ser MED17.7.7) y presione OK.



5. Toque OK para confirmar el tipo del motor e ingrese a la pantalla de selección de funciones.



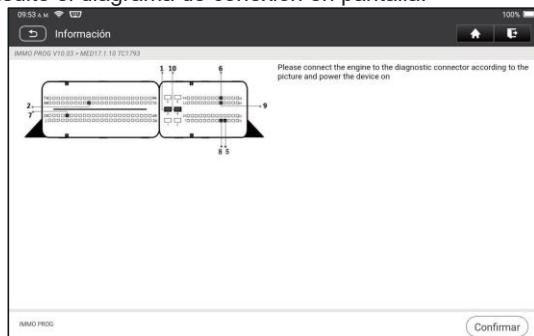


Nota : La fenêtre de sélection des fonctions varie en fonction des différents modèles.

fabricants de véhicules.

- a. Toque Ver el Diagrama de Cableado para comprobar cómo conectar el motor con el IM2000 PRO.

Nota : La conexión del motor del vehículo puede variar según los tipos de motor, para obtener información sobre cómo conectar el motor del coche, consulte el diagrama de conexión en pantalla.



D. Câble de modo BANCO

E. Cable adaptador asociado con el cable del modo BANCO

F. Moteur

- b. Toque **Copia de Seguridad de Datos EEPROM** para crear un nombre de archivo y guardarlo en la tableta.
- c. Toque **Restaurar Datos EEPROM** para escribir los datos EEPROM de

copia de seguridad en el nuevo motor.

⚠ Detener : La restauración de EEPROM se aplica solo cuando ha encontrado fallas irrevocables o después de que se reemplace un motor nuevo.

- d. Toque **Copia de Seguridad de datos FLASH** para guardar los datos FLASH en la tableta para evitar accidentes.
- e. Toque **Leer la ID de chip** para leer la información del chip.

5.2.3 Programmation de la Caja de Cambios

Esta función le permite restaurar los datos antiguos de la caja de cambios o escribir nuevos datos después de reemplazar una nueva caja de cambios. El siguiente procedimiento le muestra cómo realizar la programación de la caja de cambios para AUDI.

Il existe deux types de remplacement de l'ECU de la boîte de vitesses, et l'utilisateur peut choisir la solution qui lui convient le mieux en fonction de sa situation réelle. **Situation 1** - Les données de l'ECU de la boîte de vitesses d'origine du véhicule peuvent être lues. Los datos no están dañados y la caja de cambios se puede clonar. Dans ce cas, il suffit de faire une copie de sécurité de l'EEPROM et de la FLASH de la boîte de vitesses d'origine, puis de les restaurer dans l'ECU de la boîte de vitesses pour les remplacer.

Situación 2 - Los datos de la ECU de la caja de cambios original del vehículo no se pueden leer o los datos están dañados. Dans ce cas, il faut faire une copie de sécurité de l'EEPROM de l'ECU pour la remplacer et ensuite insérer manuellement le code CS d'origine ou obtenir le code CS d'origine de la carte d'origine.

Situación 1 :

1. Toque **Caja de Cambios**.



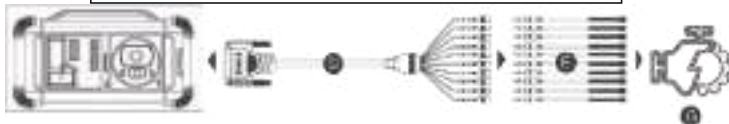
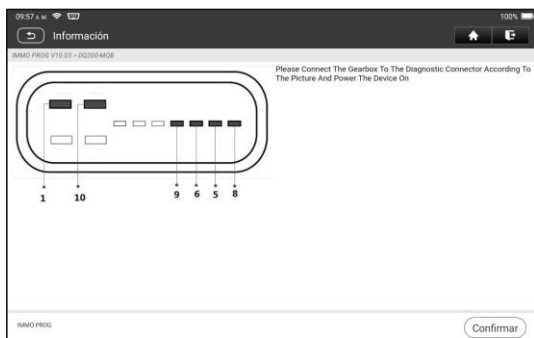
2. Selecciónnez le type de boîte de vitesses en fonction du modèle. específico, aquí elegimos **DQ200-MQB** (tome esto como ejemplo) para ingresar a la pantalla de selección de función.



 **Nota :** La pantalla de selección de funciones varía según los diferentes fabricantes de vehículos.

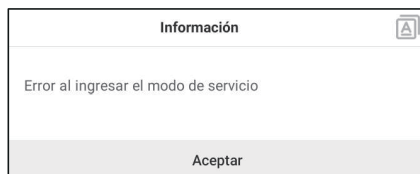
3. Toque **Ver Diagrama de Escritura** para verificar cómo ver la ECU de la caja de cambios del coche original con IM2000 PRO usando el cable del modo BANCO y su cable adaptador asociado.

 **Nota :** La conexión de la caja de cambios del vehículo puede variar según los tipos de caja de cambios, para obtener información sobre cómo conectar la caja de cambios del coche, consulte el diagrama de conexión en pantalla.



- D. Câble de modo BANCO
- E. Cable adaptador para el cable del modo BANCO
- G. ECU de la caja de cambios

4. Toque **Conectar** para leer la identificación del chip de la caja de cambios original del coche.



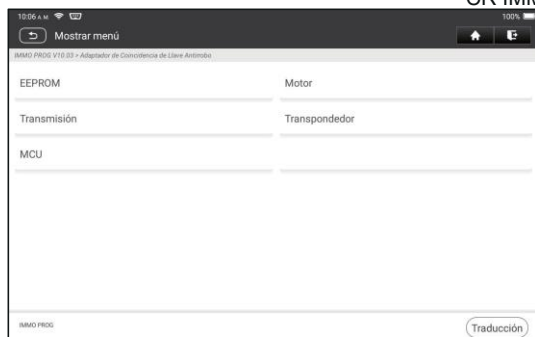
5. Toque **Copia de Seguridad de Datos de EEPROM** para leer los datos de EEPROM de la caja de cambios del coche original y luego ingrese el nuevo nombre de archivo para guardarlo en la tableta.
6. Toque **Copia de Seguridad de Datos FLASH** para hacer una copia de seguridad de los datos FLASH de la caja de cambios del vehículo original y luego ingrese el nuevo nombre de archivo para guardarlo en la tableta.
7. Toque **Desconectar** para desconectar la caja de cambios original del vehículo y luego desconecte la caja de cambios del vehículo original del cable del modo BANCO.
8. Conecte la nueva ECU de la caja de cambios al IM2000 PRO de acuerdo con los pasos 3 y 4.
9. Cliquez sur **Restaurar Datos de EEPROM**, sélectionnez les données EEPROM trouvées au point 5 et cliquez sur **OK** pour enregistrer les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine du véhicule dans la nouvelle ECU de la boîte de vitesses.



10. Toque **Restaurar Datos FLASH** para escribir los datos FLASH del vehículo original Caja de cambios respaldada en el paso 6 en la nueva ECU de la caja de cambios.

Situación 2 :

1. Toque **Caja de Cambios**.



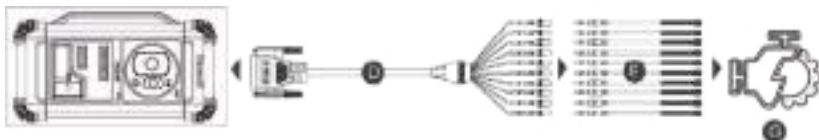
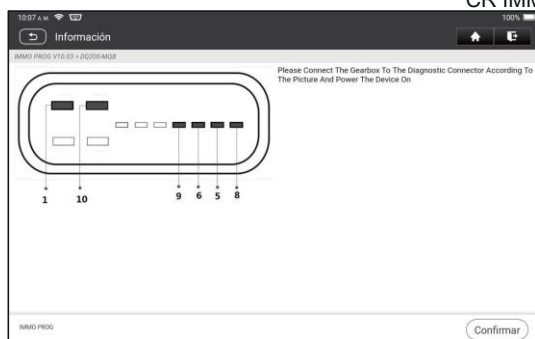
2. Seleccione el tipo de caja de cambios según el modelo específico, aquí elegimos **DQ200-MQB** (tome esto como ejemplo) para ingresar a la pantalla de selección de función.



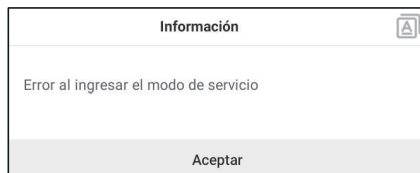
 Nota : La pantalla de selección de funciones varía según los diferentes fabricantes de vehículos.

3. Toque **Ver Diagrama de Escritura** para ver cómo conectar la ECU de la caja de cambios del automóvil original con el IM2000 PRO usando el cable del modo BANCO y su cable adaptador asociado.

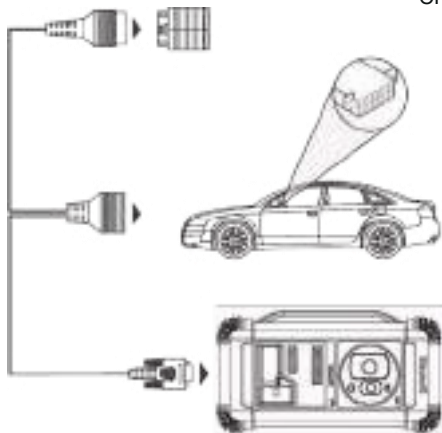
 Nota : La conexión de la caja de cambios del vehículo puede variar según los tipos de caja de cambios, para obtener información sobre cómo conectar la caja de cambios del coche, consulte el diagrama de conexión en pantalla.



- D. Cable de modo BANCO
 E. Cable adaptador asociado con el cable del modo BANCO
 G. ECU de la Caja de Cambios
4. Toque **Conectar** para leer la identificación del chip de la caja de cambios original del coche.



5. Toque **Copia de Seguridad de Datos de EEPROM** para leer los datos de EEPROM del coche original.
 Caja de cambios y luego ingrese el nuevo nombre de archivo para guardarlo en la tableta.
6. Salga de la **aplicación del programador antirrobo**. Instale la nueva caja de cambios en el vehículo y conecte el IM2000 PRO al puerto DLC del vehículo.

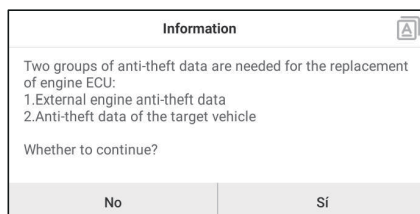


7. Toque Coincidencia Antirrobo, elija VW para ingresar al sistema antirrobo, seleccione **Instrumento MQB -> Reemplazo de Piezas -> Transmisión**, toque **OK**.



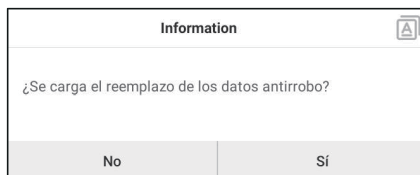


8. Toque **Sí** para entrar en la pantalla de reemplazo de la caja de cambios.



9. Pour remplacer l'ECU de la transmission, deux groupes de données sont nécessaires :

- Données anti-brouillard du moteur de transmission (résumées au point 5)
- Données d'identification de l'objet du véhicule
 - 1). Seleccione **Editar1**, toque **NO**, toque **Obtener de Datos EEPROM**, seleccione los datos EEPROM de la caja de cambios respaldados en el paso 5 y toque **OK**.



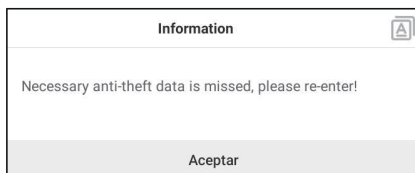
- 2). Toque **Editar2**, si ha obtenido los datos relevantes de la caja de cambios del vehículo original de otro equipo, seleccione **Datos de Entrada Manual** e ingrese el código CS de 16 bytes de la caja de cambios del vehículo original.





 **Nota :** Si no hay datos antirrobo del vehículo objetivo, seleccione **Llave Original del Vehículo Obtenida**, coloque la llave original del vehículo en el IM2000 PRO y simplemente siga las instrucciones para obtenerla, no es necesario ingresar ningún dato para completar el reemplazo.

10. Toque **Iniciar Reemplazo** e ingrese el código VIN del automóvil original, el nivel de potencia y el código CS del instrumento del automóvil original de acuerdo con las indicaciones de información para completar el reemplazo de la caja de cambios.



 **Nota :** Si vous sélectionnez la **Llave Original del Vehículo Obtenida** dans le pas 8, le code VIN, le niveau de puissance et le code CS du véhicule dans ce pas seront obtenus automatiquement. L'utilisateur n'a pas besoin de fournir de données pour effectuer le remplacement.

5.2.4 Programmation des horaires

Esta función le permite hacer una copia de seguridad de los datos de las llaves antiguas, escribir datos para las llaves nuevas y detectar la frecuencia del control remoto.

5.2.5 Programación SCM (Microordenador de Chip Único)

Cette fonction permet de lire l'ID de la puce (appelée MCU), de bloquer/débloquer la puce, de faire une copie de sécurité/restaurer les données EEPROM et les données FLASH.

Notas :

- Le flux de données est important lorsque vous effectuez des opérations de lecture/écriture. Pour améliorer la sécurité de la communication, il est recommandé d'utiliser un câble USB.
- La connexion de la MCU peut varier selon les types de MCU ; pour obtenir des informations sur la façon de connecter la MCU, consultez le diagramme de câblage dans la fenêtre.

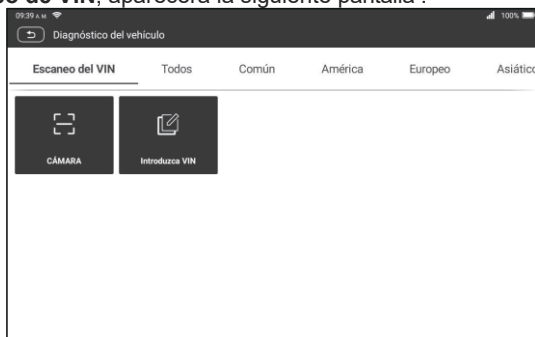
6 Diagnosticar

Il existe deux méthodes pour accéder au logiciel de diagnostic du véhicule.

6.1 ESCANEO DE VIN

Cette fonction permet d'accéder rapidement au logiciel de diagnostic du véhicule en lisant le NIV (numéro d'identification du véhicule) du véhicule. Pour ce faire, il est possible d'utiliser l'écran de la caméra et l'entrée manuelle.

Toque **Escanear de VIN**, aparecerá la siguiente pantalla :



A. Escaneo de Cámara : Este modo le permite identificar el modelo del vehículo en regardant le número d'identification du véhicule.

Une fois que l'analyse est terminée, la tablette est insérée directement dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

B. Entrer le numéro d'identification du véhicule (NIV) : Dans ce cas, entrez le NIV manuellement pour entrer dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

Entrez le numéro d'identification du véhicule (VIN) et cliquez sur **OK**, la table identifie automatiquement le modèle du véhicule et entre dans le logiciel de diagnostic du véhicule.

6.2 Selección Manuel

Dans ce cas, appuyez sur le logo du véhicule approprié, puis suivez les instructions du tableau pour accéder au logiciel de diagnostic.

Utilisez DEMO comme exemple pour démontrer les procédures de base pour le diagnostic d'un véhicule.

- 1). Seleccione la version del software de diagnóstico : Toque Demo para ir al paso 2.
- 2). Seleccione el modelo de vehículo (varía con las diferentes versiones) : Seleccione el modelo de vehículo deseado. Nous prenons ici l'exemple de Ford pour montrer comment diagnostiquer un véhicule.
- 3). Gire la llave de encendido a ON : Establece el interruptor de encendido en ON.
- 4). Lisez les informations sur le véhicule : Après avoir lu les informations sur le véhicule, vérifiez si elles sont correctes ou non. Si c'est le cas, appuyez sur **SÍ** pour continuer.
- 5). Sélectionnez l'élément d'essai : Seleccione el elemento de prueba deseado para continuar.



6.2.1 Rapport d'état (test rapide)

Le permet de accéder rapidement a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre la salud del vehículo.

Toque Informe de Salud, el sistema comenzará a escanear las ECU. Une fois le processus d'analyse terminé, la fenêtre suivante s'affiche :



Explicación de términos :

Informe : Garder les données actuelles en format texte.

Aide : Ver la información de ayuda de DTC.

Comparar les résultats : Toque para seleccionar el informe de pre-reparación para comparar. Grâce à la comparaison des informations antérieures et postérieures à la réparation, vous pouvez identifier facilement quels DTC ont été corrigés et lesquels sont restés non corrigés.

Borrar los DTC : Toque pour borrar los códigos de diagnóstico de problemas existentes.

6.2.2 Escaneo del Sistema

Cette option vous permet de savoir rapidement quels systèmes sont installés dans le véhicule.

6.2.3 Selección du système

Esta opción le permite seleccionar manualmente el sistema de prueba y la función paso a paso.

Toque **Selección de Sistema** y seleccione el sistema objetivo (tome **Motor** por ejemplo) para entrar en la pantalla de función de prueba.



Nota : Cada vehículo tiene diferentes menús de diagnóstico.

A. Lire le code de déontologie

Cette fonction affiche les informations détaillées des registres DTC récupérés par le système de contrôle du véhicule.

Toque **Leer Código de Fallo**, apparaîtra la siguiente pantalla.



Explicación de términos :

Marco de Congelación : Una instantánea de los valores de los parámetros críticos en el momento en que se establece el DTC.

Aide : Muestra la información de ayuda.

Recherche de code : Recherchez plus d'informations sur le DTC actuel en ligne.

Informe : Garder les données actuelles en format texte. Toutes les informations sont conservées dans la rubrique **Informations -> Diagnostic**.

B. Réduire le code de dédouanement

Esta función le permite borrar los códigos del vehículo después de leer los códigos recuperados del vehículo y se han realizado ciertas reparaciones.

 **Nota :** Asegúrese de que la llave de encendido del vehículo está en la posición ON con el motor apagado antes de operar.

C. Leer Marco de Congelación

Cette option permet d'afficher instantanément les valeurs critiques des paramètres du véhicule.

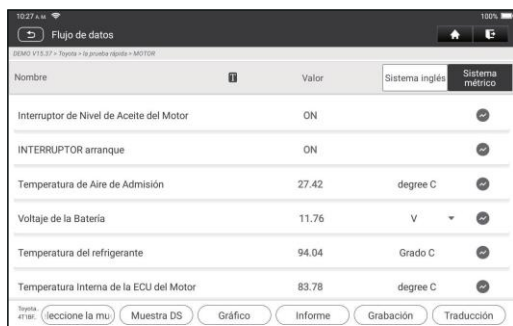
Au moment où le code d'erreur est enregistré.

D. Lecture du flux de données

Esta opción le permite ver y capturar (grabar) datos en vivo en tiempo real.

 **Advertencia :** Si debe conducir el vehículo para realizar un procedimiento de solución de problemas, tenga SIEMPRE una segunda persona que le ayude. Intentar conducir y manejar la herramienta de diagnóstico al mismo tiempo es peligroso y podría causar un grave accidente de tráfico.

Toque **Leer Flujo de Datos** y seleccione los elementos de flujo de datos deseados para ingresar a la página de lectura de flujo de datos, que es el modo Valor predeterminado que muestra los parámetros en textos y se muestra en formato de lista.



Nombre	Valor	Sistema
Interruptor de Nivel de Aceite del Motor	ON	Sistema inglés
INTERRUPTOR arranque	ON	Sistema inglés
Temperatura de Aire de Admisión	27.42	degree C
Voltaje de la Batería	11.76	V
Temperatura del refrigerante	94.04	Grado C
Temperatura interna de la ECU del Motor	83.78	degree C

 **Notas :** Toque  para establecer el estilo de visualización.  indica que se mostrará en la parte superior. B indique que cet élément est affiché en noir. A indique que cet élément est affiché en rouge.

Il existe 3 types de modes de visualisation disponibles pour la visualisation des données, ce qui permet de voir différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

- ✓ **Valor** - Muestra los parámetros en textos y muestra en formato de lista.
- ✓ **Gráfico** - Muestra los parámetros en gráficos de forma de onda.
- ✓ **Combinar** - Affiche les paramètres en mode graphique combiné pour la comparaison des données.

Explicación de términos :

 : Vea el parámetro en gráfico de forma de onda del elemento de flujo de datos actual.

Gráfico : Voir les paramètres en graphiques de forme de onde de todos los elementos del flujo de datos. Lorsque vous êtes en mode graphique, vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

• **Combinado**  : Combine diferentes elementos de flujo de datos para la comparación de datos.

• **Valeur :** Voir les paramètres en format texte.

Comparar Muestra : Sélectionnez l'archive de flux de données lue. Toutes les valeurs qui ont été personnalisées et conservées au cours du processus d'enregistrement des données sont importées dans la colonne **Rango Estándar** pour être comparées.

 **Nota :** Antes de ejecutar esta función, debe muestrear los valores de los elementos del flujo de datos y guardarlo como un archivo de Flujo de Datos de muestra.

Guardar Muestra : Guarde los parámetros en ejecución como un archivo de muestra de flujo de datos.

 **Nota :** Solo se registrarán los elementos del flujo de datos con unidades de medida.

Informe : Cliquez sur  pour afficher les données actuelles sous forme de texte. Todos los informes se guardan en Informes -> Diagnóstico.

Saisir : Toque para comenzar a registrar datos de diagnóstico. Les données saisies en direct peuvent servir d'informations précieuses pour aider à résoudre les problèmes du véhicule. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde **Informes -> Flujo de Datos**.

E. Test d'évaluation

Cette option vous permet d'accéder aux tests des pièces et composants spécifiques du véhicule. Les tests disponibles varient selon le fabricant du véhicule, l'année et le modèle.

F. Función Especial

En plus de la fonction surprenante et importante de diagnostic, l'outil comprend plusieurs fonctions de réinitialisation, qui varient d'un véhicule à l'autre.

7 Mantenimiento

Ce module offre un cadran facile à utiliser pour accéder rapidement aux fonctions de service que l'on utilise le plus souvent de la manière suivante.

- Service de réinitialisation de l'acidité
- Reset de Freno de Estacionamiento Electrónico
- Calibrage de l'angle de direction

- Purga ABS
- Réinitialisation du système TPMS (Sistema de Monitor de Presión de los Neumáticos)
- Apprentissage de la marche
- Service IMMO
- Codification de l'injector
- Réinitialisation du système de maintenance de la batterie (BMS)
- Régénération du filtre à particules diesel (DPF)
- Reset de Posición del Acelerador Electrónico
- Coincidencia de Caja de Cambios
- Réinitialisation AFS (Sistema de Iluminación Frontal Adaptable)
- Inicialización del Techo Corredizo
- Calibration de la suspension

7.1 Service de réinitialisation de l'acidité

Esta función le permite restablecer el servicio de aceite para el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula un intervalo óptimo de cambio de vida útil del aceite según las condiciones de conducción del vehículo y los fenómenos meteorológicos.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Si la lampe de service est endommagée, effectuez d'abord le diagnostic du véhicule pour résoudre les problèmes. Après cela, restaurez le kilométrage ou le temps de conduite pour retirer la lampe de service et établir un nouveau cycle de conduite.
2. Si la lámpara de servicio no está encendida, pero ha cambiado el aceite del motor o los aparatos eléctricos que controlan la vida útil del aceite, debe restablecer la lámpara de servicio.

7.2 Reset del Freno de Estacionamiento Electrónico

Esta función le permite restablecer la pastilla de freno después de reemplazar la pastilla de freno.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Se reemplazan la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
2. La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida.
3. El circuito del sensor de la pastilla de freno está cortocircuito, que se recupera.
4. Se reemplaza el servomotor.

7.3 Calibrage de l'angle de direction

Esta función le permite restablecer el ángulo de dirección, después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección, reemplazar partes mecánicas de la dirección (como caja de cambios de dirección, columna de dirección, barra de

dirección final, muñón de dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o recuperar la carrocería.

7.4 Purga ABS

Esta función le permite realizar varias pruebas bidireccionales para comprobar las condiciones de funcionamiento del Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS).

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Lorsque l'ABS contient de l'air.
2. Lorsque l'on remplace l'ordinateur de l'ABS, la pompe de l'ABS, le cylindre principal du frein, le cylindre du frein, la ligne du frein ou le liquide de frein.

7.5 Reset del Sistema del Monitor de Presión de los Neumáticos

Esta función le permite buscar rápidamente las ID de los sensores de neumáticos en la ECU del vehículo, restablecer la presión de los neumáticos y apagar la MIL de presión de los neumáticos.

Debe realizarse en los siguientes casos :

La presión de los neumáticos es demasiado baja, las llantas tienen fugas, se reemplaza o instala el dispositivo de monitoreo de presión de las llantas, se reemplaza la llanta, el sensor de presión de las llantas está dañado y se reemplaza la llanta del coche con función de monitoreo de presión de las llantas.

7.6 Apprentissage de la marche

Esta función le permite realizar el aprendizaje de los dientes para el coche, para apagar la MIL.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Après avoir remplacé l'ECU du moteur, le capteur de position du cigare ou la volante du cigare.
2. El DTC 'diente no aprendido' está presente.

7.7 Service IMMO

Esta función le permite realizar la función de coincidencia de llaves antirrobo, de modo que el sistema de control del inmovilizador en el coche identifique y autorice las llaves del control remoto para usar normalmente el coche.

Debe realizarse en los siguientes casos :

Lorsque vous remplacez la clé de l'interrupteur d'allumage, l'interrupteur d'allumage, le tableau de bord combiné, l'ECU, le BCM ou la batterie de la commande à distance.

7.8 Codification de l'Injector

Esta función le permite escribir el código real del inyector o reescribir el código en

la ECU en el código del inyector del cilindro correspondiente, para controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro.

Debe realizarse en los siguientes casos :

Después de que se reemplace la ECU o el inyector.

7.9 Réinitialisation du système de maintenance de la batterie

Esta función le permite realizar una operación de reinicio en la unidad de monitoreo de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de falla de batería baja y se realizará la coincidencia de la batería.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Se reemplaza la batería principal.
2. Se reemplaza el sensor de monitoreo de la batería.

7.10 Régénération du filtre à particules diesel (DPF)

Cette fonction permet d'éliminer les particules (PM) du filtre DPF par le biais d'un mode d'oxydation à combustion continue (comme une combustion à haute température, un additif de combustible ou un catalyseur pour réduire la combustion d'allumage des PM) afin de stabiliser le rendement du filtre.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Se reemplaza el sensor de contrapresión de escape.
2. La trampa PM se retira o se reemplaza.
3. La boquilla de aditivo de combustible se retira o se reemplaza.
4. El oxidante catalítico se retira o se reemplaza.
5. La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
6. Se reemplaza el módulo de control de regeneración del DPF.

7.11 Réinitialiser la position de l'accélérateur électronique

Esta función le permite realizar la configuración inicial para acelerar los actuadores y devuelve los valores aprendidos almacenados en la ECU al estado predeterminado. Si lo hace, puede controlar con precisión las acciones de regular el acelerador (o el motor de ralentí) para ajustar la cantidad de admisión de aire.

7.12 Coïncidence de la Caja de Cambios

Cette fonction permet de compléter l'auto-apprentissage de la caisse de compensation afin d'améliorer la qualité du changement de marché.

Debe realizarse en los siguientes casos :

Lorsque la boîte à boutons est retirée ou réparée.

7.13 Réinitialisation AFS (Sistema de Iluminación Frontal Adaptable)

Esta función le permite inicializar el sistema de faros adaptativos.

7.14 Inicialización del Techo Corredizo

Esta función le permite establecer el bloqueo del techo corredizo, cerrarlo cuando llueve, la función de memoria del techo corredizo/inclinable, el umbral de temperatura fuera del coche, etc.

7.15 Calibration de la suspension

Esta función le permite ajustar la altura del cuerpo.

Debe realizarse en los siguientes casos :

1. Al reemplazar el sensor de altura de la carrocería o el módulo de control en el sistema de suspensión neumática.
2. Cuando la altura del vehículo es incorrecta.

7.16 Adaptation de l'EGR

Esta función se utiliza para aprender la válvula EGR (Recirculación del Gas de Escape) después de que se haya limpiado o reemplazado.

7.17 Calibration des fenêtres

Cette fonction a pour but de faire coïncider la fenêtre de la porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU et récupérer la fonction automatique de montée et de descente de la fenêtre électrique.

7.18 Calibration des Asientos

Esta función se aplica para coincidir los asientos con función de memoria que se reemplazan y reparan.

7.19 Reset Neumáticos

Esta función se utiliza para establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o reemplazado.

7.20 Changement d'idiome

Cette fonction est utilisée pour changer l'idiome du système du panneau de commande central du véhicule.

7.21 Réinitialisation A/F

Cette fonction est utilisée pour configurer ou apprendre les paramètres de la relation aire/combustible.

7.22 Purge du réfrigérateur

Utilise esta función para activar la bomba electrónica de agua antes de ventilar el sistema de enfriamiento.

7.23 Mode de transport

Pour réduire la consommation d'énergie, il est possible de réhabiliter les installations suivantes

funciones, incluida la limitación de la velocidad del vehículo, no activar la red de apertura de puertas, deshabilitar la llave del control remoto, etc. En este momento, el modo de transporte debe desactivarse para restaurar el vehículo a la normalidad.

7.24 Reset de AdBlue (Filtro de Gases de Escape del Motor Diesel)

Después de que se reemplaza o se llena el fluido de tratamiento de escape de diesel (urea del coche), se requiere la operación de reinicio de urea.

7.25 Réinitialisation du capteur de NOx

El sensor de NOx es un sensor que se utiliza para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en el escape del motor. Si se reinicia la falla de NOx y se reemplaza el convertidor catalítico de NOx, es necesario restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

7.26 Reset de Parada/Arranque

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver la fonction d'arrêt et de démarrage automatique grâce à la configuration de la fonction d'arrêt dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction d'arrêt et soit compatible avec le matériel).

8 Retroalimentación

Esta función le permite enviarnos sus comentarios sobre los problemas de diagnóstico para su análisis y resolución de problemas.

Toque **Retroalimentación** y toque **OK** para ingresar a la página de registro de diagnóstico del vehículo.

A. Retroalimentación

Toque el vehículo objetivo para ingresar a la página de comentarios.

B. Historial

Tóquelo para ver los registros de retroalimentación de diagnóstico que están marcados con diferentes colores que indican el estado del proceso de la retroalimentación de diagnóstico.

C. Liste sans connexion

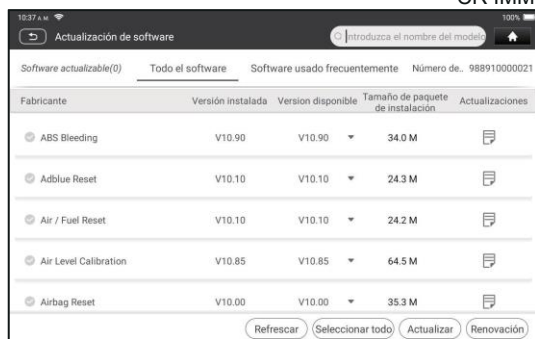
Tóquelo para ingresar a la página de la lista de retroalimentación de diagnóstico fuera de línea. Une fois que l'appareil obtient un signal rouge stable, il s'installe automatiquement dans le serveur à distance.

9 Actualizar

Este módulo le permite actualizar el software y la Aplicación de diagnóstico y el software de uso frecuente.

9.1 Actualiser le logiciel et l'application de diagnostic

Cliquez sur **Actualizar** dans le menu Trabajo pour accéder au centre d'actualisation.



De forma predeterminada, selecciona todo el software de diagnóstico. Para anular la selección de cierto software, toque Anular Selección y luego compruebe la casilla junto al modelo del vehículo. Cliquez sur **Actualizar** pour lancer le téléchargement. Une fois le téléchargement terminé, les paquets de logiciels s'installent automatiquement.

9.2 Renouveler l'abonnement

Si la suscripción del software vence o caduca, el sistema le solicitará que la renueve. Toque Renovaciones en la parte inferior de la pantalla para ingresar a la pantalla de pago.

1. Toque Tarjeta de Renovación de Suscripción (* debe comprarla en el distribuidor local donde compró la herramienta).
2. Introduisez le code de l'épingle à cheveux de 24 caractères de la Tarjeta de Renovación de Suscripción, puis cliquez sur Envier pour terminer la rénovation.
3. Vaya al centro de actualización para actualizar el software de diagnóstico.

10 Impresión de informes

10.1 Impresión a través de la aplicación

1. Haga clic en el icono "Reports" (informes) para entrar en la pantalla de presentación de informes.
2. Elija e introduzca el informe que va a imprimir, introduzca la página de detalle del informe y pulse el botón imprimir.
3. Haga clic ▼ y elija "all printers" (todas las impresoras), busque impresy haga clic en "ADD PRINTER" (añadir impresora).



4. Pulse "Default Print Service" (servicio de impresión predeterminado) y seleccione "Add printer by IP address" (añadir impresora por dirección IP).



5. Introduzca la dirección IP de la impresora y añada la impresora.



6. Elija la impresora y haga clic en el icono  para imprimir el informe.



10.2 Impresión a través de un PC

A. pegar informes a la PC :

1. Haga clic en centro Personal - configuración - interruptor de modo y seleccione "modelo de dispositivo".

2. Conecte el dispositivo al PC A través de un cable USB (del tipo A al tipo C).

3. Cope los archivos de informe (.PDF), y pegar en el PC.

Nota : la route des archives d'information (.PDF) est : .\cnlaunch\CR IMMO \ Images \IN

4. Imprimez le rapport à partir de l'imprimante connectée au PC.

B. envoyer des informations à un PC par courrier électronique :

1. Haga clic en el icono "informe" para entrar en la pantalla de presentación de informes.

2. Elija e introduzca el informe que va a imprimir, introduzca la página de detalle del informe y pulse el botón compartir.

3. Seleccione correo electrónico e inicie sesión en su cuenta de correo electrónico.

4. El informe se adjunta al correo electrónico, enviarlo a usted mismo, y descargar el archivo adjunto a la PC.

5. Imprimez le rapport à partir de l'imprimante connectée au PC.

11 Centre Personal

Esta función permite a los usuarios administrar información personal y VCI.

11.1 VCI

Cette option vous permet d'administrer tous vos dispositifs VCI activés.

11.2 Activer le VCI

Este elemento le permite activar el conector VCI en caso de ignore el paso Activar VCI en el proceso de registro del producto.

11.3 Réparer le micrologiciel du capteur

Utilise este elemento para actualizar y reparar el firmware de diagnóstico. Pendant la réparation, ne coupez pas l'alimentation et ne changez pas d'interface.

11.4 Tarjeta de Renovación de Suscripción

Este elemento se utiliza para verificar el estado de la tarjeta de renovación de suscripción.

11.5 Perfil

Utilise este elemento para ver y configurar información personal.

11.6 Modifier le contraste

Utilise este elemento para cambiar la contraseña de la cuenta de inicio de sesión.

11.7 Réinitialiser le logiciel de diagnostic

Este elemento le permite ocultar/borrar el software de diagnóstico que no se utiliza con frecuencia.

 **Nota :** La suppression de logiciel peut éliminer complètement le logiciel de la machine. Si vous n'utilisez pas de logiciel et que la machine reste sans espace, vous pouvez utiliser cette fonction pour l'éliminer. Pour télécharger le logiciel, cliquez sur Actualisation du logiciel -> Disponible.

11.8 Ajustements

Le permite realizar algunos ajustes de la aplicación y ver información de la versión del software, etc.

11.8.1 Unidades

Está diseñado para configurar la unidad de medida. Están disponibles el Sistema Métrico y el Sistema Inglés.

11.8.2 Informations sur le site

Cette option vous permet de définir vos informations d'impression.

Après avoir saisi les données, appuyez sur Gardar. Une fois que l'information d'impression a été conservée, elle est automatiquement enregistrée dans le champ "Plus d'informations" chaque fois que vous enregistrez le rapport de diagnostic.

11.8.3 Borrar caché

Permet de supprimer le cache de l'application. Après avoir retiré le cache, l'application sera réinitialisée.

11.8.4 Interrupteur de mode

Esta opción se utiliza para configurar el modo, contiene el modo de host y el modo de dispositivo.

11.8.5 A propos de

Se incluye la información sobre la versión del software y la exención de responsabilidad.

11.8.6 Mise à jour automatique du logiciel de diagnostic

Cette option est utilisée pour déterminer si la fonction d'actualisation automatique est activée.

11.8.7 Iniciar Sesión/Cerrar Sesión

Pour fermer la session avec l'ID de l'utilisateur actuel, cliquez sur Fermer la session. Pour lancer la session dans le système, cliquez sur Lancer la session.

Garantía

ESTA GARANTÍA ESTÁ EXPRESAMENTE LIMITADA A LAS PERSONAS QUE COMPREN PRODUCTOS iCarsoft CON FINES DE REVENTA O USO EN EL CURSO ORDINARIO DEL NEGOCIO DEL COMPRADOR.

Le produit électronique iCarsoft est garanti contre les défauts de matériaux et de main d'œuvre pendant un an à compter de la date d'expédition à l'utilisateur.

Cette garantie ne couvre pas les pièces qui ont été utilisées de manière abusive, altérée, pour un usage différent de celui pour lequel elles ont été conçues, ou utilisées de manière non conforme aux instructions d'utilisation. Le remède exclusif pour tout support automobile défectueux est la réparation ou le remplacement, et iCarsoft ne sera pas responsable de tout dommage consécutif ou accidentel.

La détermination finale des défauts sera effectuée par iCarsoft en accord avec les procédures établies par iCarsoft. Ningún agente, empleado o representante de iCarsoft tiene autoridad para vincular a iCarsoft a ninguna afirmación, representación o garantía en relación con los medidores de automóviles de iCarsoft, excepto como se indica en este documento.

Descargo de Responsabilidad :

La garantía anterior reemplaza cualquier otra garantía, expresa o implícita, incluida cualquier garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.

Ordre d'achat

Les pièces remplaçables et optionnelles peuvent être commandées directement auprès de votre fournisseur de matériel autorisé par iCarsoft. Votre demande doit inclure les informations suivantes :

- Cantidad del pedido
- Número de pieza
- Nombre de pièces

Déclaration

iCarsoft se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception et aux spécifications des produits sans préavis. L'objet réel peut différer un peu des descriptions du manuel en ce qui concerne l'aspect physique, la couleur et la configuration. Hemos hecho todo lo posible para que las descripciones e ilustraciones del manual sean lo más precisas posible, y los defectos son inevitables. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre distributeur local ou le centre de service après-vente de iCarsoft, iCarsoft n'assume aucune responsabilité en cas d'erreur.

Informations sur l'état de santé

Copyright © 2021 von Icarsoft Technology Inc. (auch kurz iCarsoft genannt). Tous droits réservés. Aucun élément de cette publication ne peut être reproduit sans une autorisation préalable, dans un système d'exploitation, sous une autre forme ou avec d'autres moyens, électroniques, mécaniques, photographiques ou autres.

Erklärung : iCarsoft s'engage à respecter les droits d'auteur complets pour le logiciel utilisé dans ce produit. Pour toutes les opérations de rétro-ingénierie ou de piratage du logiciel, iCarsoft s'engage à respecter l'utilisation de ce produit et à respecter le droit à l'exécution des obligations légales.

Gewährleistungsausschluss et Haftungsbeschränkung

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes au moment de la publication.

Nous nous engageons à respecter et à faire respecter le droit, à chaque fois que des modifications sont apportées et sans préavis. Nous ne sommes pas responsables des dommages directs, particuliers, indirects ou économiques (par exemple, des gains d'exploitation) qui résultent de l'utilisation des documents.

Mesures de sécurité importantes

Pour éviter que le produit ne soit endommagé par une personne, une blessure ou un défaut, lisez toutes les informations contenues dans cette page, avant d'utiliser le produit.

ACHTUNG

- Si vous utilisez un moteur en marche, maintenez le compartiment de démarrage à l'abri de l'humidité ou placez une cartouche d'essence pour véhicule sur la cartouche du moteur. Les moteurs produisent différents types de liaisons dangereuses (Kohlenwasserstoff, Kohlenmonoxid, Stickoxide, etc.), qui ont une durée de vie plus longue et conduisent à la mort ou à des blessures graves.
- Verwenden Sie die mitgelieferte Batterie und das Netzteil. Vous risquez d'être victime d'une explosion si la batterie est endommagée par un défaut de fabrication.
- N'essayez pas de vous débarrasser de l'appareil pendant le trajet. Laissez l'appareil à une autre personne. Jede Ablenkung kann einen Unfall verursachen.

WARNUNG

- Führen Sie Automotive Testing immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Verbinden oder trennen Sie das Testgerät nicht, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- Placez l'interrupteur avant le démarrage du moteur en position neutre (pour les véhicules à moteur) ou en position de stationnement (pour les véhicules automatiques), afin de prévenir les dommages.
- NIEMALS rauchen oder Funken oder Flammen in der Nähe der Batterie oder des Motors zulassen. N'utilisez pas l'appareil dans des endroits où il y a risque d'explosion, comme par exemple à proximité de flammes vives, de gaz ou de pierres dures.
- Placez à proximité un coupe-feu, qui peut être utilisé pour les produits chimiques. /Elektrobrände geeignet ist.
- Tragen Sie beim Testen oder der Reparatur der Fahrzeuge einen von ANSI zugelassenen Augenschutz.
- Placez les bouchons devant les filtres à air et ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Bei Arbeiten an Zündspule, Zündverteilerkappe, Zünddrähten und Zündkerzen lassen Sie äußerste Vorsicht walten. Diese Bauteile erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- Pour éviter une panne du véhicule ou l'enregistrement de données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion avec le DLC du véhicule est correcte et sûre.
- Die Fahrzeugbatterien enthalten hautschädliche Schwefelsäure. Lors de la mise en

direkter Kontakt mit den Fahrzeugbatterien vermieden werden. Gardez les piles à l'écart de la batterie.

- Veillez à ce que l'appareil soit propre, sec et exempt d'huile, d'eau ou de plomb. Pour réinitialiser l'emplacement de l'appareil, utilisez un produit de réinitialisation doux sur une jambe saine.
- Accrochez les vêtements, les chaussures, les sacs à main, les outils, les appareils d'essai, etc. de tous les véhicules à moteur en mouvement ou en feu.
- Bewahren Sie das Gerät und das Zubehör in einem verschlossenen Bereich außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- N'utilisez pas l'appareil si vous vous trouvez dans l'eau.
- Placez l'appareil ou le cordon d'alimentation à l'abri de la pluie ou de la neige. L'eau qui pénètre dans l'appareil ou le boîtier du réseau réduit le risque d'explosion.
- Ce produit est une pièce unique versifiée. En interne, il n'y a pas de pièces à l'intérieur de l'appareil. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un atelier de réparation agréé ou un technicien qualifié. En cas de réclamation, veuillez vous adresser au vendeur.
- Maintenez l'appareil à distance des appareils magnétiques, pour éviter que leurs rayonnements n'endommagent l'appareil et que les données qu'il contient ne s'effacent.
- Ne tentez pas d'utiliser la batterie au lithium interne à l'état liquide. Adressez-vous à l'installateur pour qu'il vous aide dans votre travail.
- Trennen Sie nicht die Batterie oder andere Kabel im Fahrzeug, wenn der Zündschalter eingeschaltet ist, da dies eine Beschädigung der Sensoren oder des Steuergeräts vermeiden könnte.
- N'amenez pas d'objets magnétiques à proximité de l'embout. Trennen Sie die Stromversorgung des Steuergeräts, bevor Sie Schweißarbeiten am Fahrzeug durchführen.
- Soyez très vigilant si vous travaillez à proximité de l'appareil ou des capteurs. Erden Sie sich, wenn Sie PROM demontieren, sonst können das Steuergerät und die Sensoren durch statische Elektrizität beschädigt werden.
- Faites en sorte que le connecteur de la batterie ne soit pas endommagé, afin que les éléments électroniques, tels que les circuits intégrés dans la batterie, ne soient pas endommagés.

Inhaltsverzeichnis

1 Paketliste	1
2 Übersicht	2
2.1 Einführung	2
2.2 Tablet-Anzeige.....	3
2.3 Dongle VCI	4
2.4 IM2000 PRO.....	5
3 I Erste Verwendung	6
3.1 Laden	6
3.2 Ein- und Ausschalten.....	6
3.3 Prestations de base	6
3.4 Les limites de la pyramide des systèmes	7
3.5 Netzwerkeinrichtung.....	7
3.6 Standby-Zeit einstellen	7
3.7 Enregistrement et téléchargement du logiciel de diagnostic	8
4 Erste Schritte	9
4.1 Job-Menü	9
4.2 Verbindung	9
4.3 Kommunikationsaufbau	10
5 Betrieb der Wegfahrsperre (en anglais).....	11
5.1 Dépassement de l'assurance décès.....	11
5.2 IMMO-Programmierung.....	16
6 Diagnostiquer.....	30
6.1 FIN-SCAN	30
6.2 Choix manuel.....	30
7 Wartung	35
8 Retour d'information.....	40
9 Aktualisieren	40
10 Impression de rapports.....	41
11 Centre d'information sur les personnes.....	43

1 Paketliste

Das folgende Zubehör dient nur als Referenz. Bitte wenden Sie sich an die örtliche Agentur oder überprüfen Sie die mit diesem Gerät mitgelieferte Paketliste.

Nr.	Artikel	Beschreibungen	Anzahl
1	CR IMMO	Hauptgerät	1
2	VCI	Clé électronique VCI	1
3	IM2000 PRO	Wegfahrsperre-Programmiergerät	1
4	Câble d'extension OBD II	Verbindet den VCI-Dongle mit DLC des OBD II-Fahrzeugs.	1
5	Câble USB	Typ C zu Typ C, zum Aufladen.	1
6	Adaptateur électrique	Zum Aufladen des Tablets.	1
7	Câble USB (Mini B)	Typ A et Mini B, pour la communication entre tablettes et VCI	1
8	Adaptateur non 16 broches kit de câbles	Établissez une connexion avec le véhicule qui est équipé d'un système de gestion Nicht-OBD II.	1
9	Câble allume-cigare	Versorgen Sie den Nicht-16-Pin-Stecker über die Zigaretten-Annderbuchse des Fahrzeugs mit Strom.	1
10	Boîte d'adaptation OBD I	Déplacez l'étiquette de diagnostic et l'étiquette de l'adaptateur à 16 broches vers l'avant.	1
11	Câble principal de diagnostic	Associe la clé électronique VCI, IM2000 PRO et DLC du véhicule.	1
12	Adaptateur de puce	Placez la puce EEPROM sur la chaussette et fixez-la à l'aide d'un tournevis. stecken Sie ihn dann in den Sockel des Programmiergeräts.	1
13	MCU_V1 PCBA	Verbinden Sie das Programmiergerät mit MCU (das Löten des Chips ist bei diesem Verfahren erforderlich).	1
14	MCU_V2 PCBA	Verbinden Sie das Programmiergerät mit MCU (das Löten des Chips ist bei diesem Verfahren erforderlich).	1
15	EEPROM PCBA	Löten Sie den gewünschten Chip auf den EEPROM-Konverter und stecken Sie dann die Platine in das Programmateur (Chip-Löten erforderlich)	1

16	Clé MB	Verbinden Sie das Programmiergerät mit dem Schlüsselschloss, stecken Sie den Schlüssel in das Programmiergerät für weitere Schlüsselbetriebe.	1
17	Câble INS V1	Schließen Sie das Programmiergerät und das Armaturenbrett des Fahrzeugs an und platzieren Sie	1

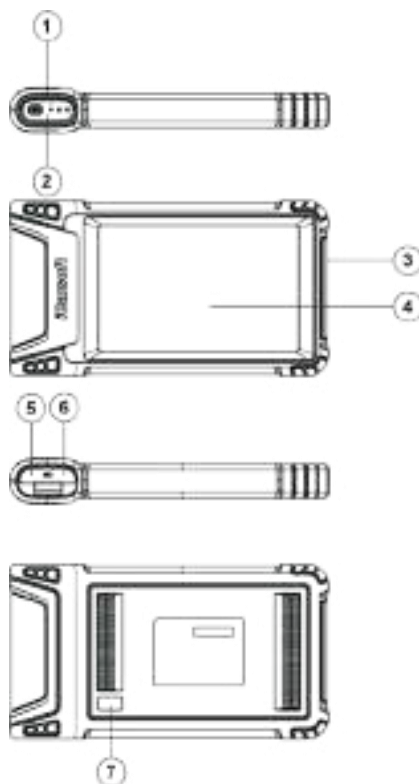
		dann die Sonde (das gelbe Kabel) im vorgesehenen Bereich.	
18	Câble INS V2	Si vous avez éloigné l'armature du véhicule, déplacez le programmeur, l'armature du véhicule et le câble.	1
19	Câble MCU V1	Zum Verbinden von Programmiergerät und MCU.	1
20	Câble pour le mode banc	Verbinden Sie das Programmiergerät und den Motor, um das Motor- oder Getriebesteuergerät zu lesen (Verbinden Sie das Motorsteuergerät mit dem Kabel für Prüfstandsmodus gemäß dem Prüfstandsmodus-Diagramm).	1
21	Adaptateur correspondant A	Zum Verbinden des Kabels für Prüfstandsmodus und des Getriebesteuergeräts/Motors	5
22	Adaptateur correspondant B	Zum Verbinden des Kabels für Prüfstandsmodus und des Getriebesteuergeräts/Motors	6
23	Adaptateur correspondant C	Zum Verbinden des Kabels für Prüfstandsmodus und des Getriebesteuergeräts/Motors	7
24	Adaptateur correspondant D	Zum Verbinden des Kabels für Prüfstandsmodus und des Getriebesteuergeräts/Motors	8
25	Adaptateur correspondant E	Zum Verbinden des Kabels für Prüfstandsmodus und des Getriebesteuergeräts/Motors	6
26	Alimentation à découpage	Versorgt das Programmiergerät mit Strom.	1
27	Enveloppe du mot de passe	Ein Stück Papier mit der Seriennummer des Produktes und dem Aktivierungscode, das für Ihre Registrierung erforderlich ist.	1
28	Manuel d'utilisation		1

2 Übersicht

2.1 Einführung

CR IMMO, développé par Icarsoft Technology Inc. est spécialement conçu pour les programmeurs de véhicules utilitaires. L'appareil peut fonctionner avec la clé électronique VCI (Fahrzeugkommunikationsschnittstelle), afin de réaliser un diagnostic complet du modèle de véhicule et du système (par exemple, en lisant/enrichissant les codes de diagnostic et en lisant les données, etc.) Par ailleurs, vous pouvez également utiliser IM2000 PRO pour déterminer les paramètres d'analyse et de programmation de l'assurance maladie.

2.2 Tablette- Anzeige



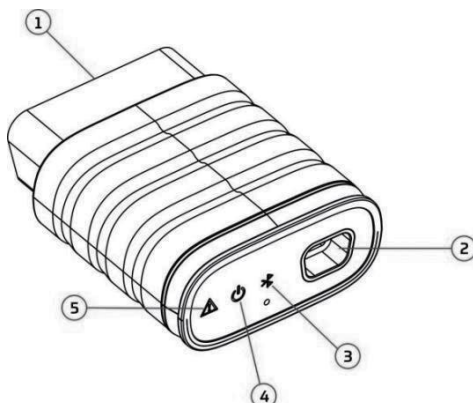
1. Docking-Steckplatz für VCI-Dongle - zur Aufnahme des VCI-Dongles.
2. VCI-Dongle - Er ist im Docking-Steckplatz auf der Oberseite der Tablet-Anzeige vorinstalliert. Cliquez une fois sur la clé avec la main. La clé sera automatiquement retirée du socle de réception. Si vous ne l'utilisez pas, placez-la à nouveau dans la station d'accueil pour éviter tout problème.
3. POWER-Taste - Drücken Sie diese Taste, um das Gerät ein-/auszuschalten.
4. LCD-Bildschirm - Zeigt die Testergebnisse an.
5. USB-Anschluss Typ C - Schließen Sie ein Ladegerät zum Aufladen oder zur Datenübertragung an.
6. USB-Anschluss Typ A - Verbinden Sie das Tablet über ein Datenkabel mit dem VCI-Dongle.
7. Heckkamera

Paramètres techniques

- CPU : 4-Kern 1.8GHz
- Mémoire : 4GB
- ROM : 64GB
- Bildschirmgröße : 8 Zoll
- Auflösung : 1280*800 Pixel
- Kamera : Kamera 8MP nach hinten gerichtete Kamera
- Capacité de travail : 5V
- Arbeitsstrom : $\leq 3A$
- Arbeitsumgebung : $0^{\circ}C \sim 45^{\circ}C$
- Durée de l'assurance : $-10^{\circ}C \sim 60^{\circ}C$

2.3 VCI- Dongle

Cette clé fonctionne comme un appareil VCI (Fahrzeugkommunikationsschnittstelle). Elle est utilisée pour recueillir les données de conduite et les envoyer par Bluetooth à la tablette pour analyse.



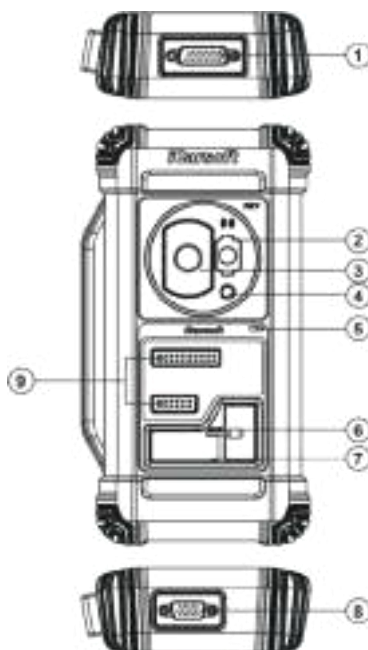
1. OBD-16-Diagnosestecker - Zum Anschließen des OBD-II-Verlängerungskabels oder direkt am DLC-Anschluss (Datenübertragungsstecker) des Fahrzeugs.
2. Connexion pour le transfert de données - Cette connexion permet de raccorder une étiquette de données à l'écran de la tablette, afin d'établir un diagnostic du véhicule.
3. Kommunikations-LED - Cette diode s'allume et clignote lorsque la clé électronique VCI est connectée à la tablette.
4. Power-LED - Sie leuchtet auf, wenn das Gerät eingeschaltet ist.
5. Fehler-LED - Sie leuchtet auf, wenn ein Kommunikationsfehler auftritt.

Paramètres techniques

- Capacité de travail : 12V
- Arbeitsstrom : $\leq 60\text{ mA}$
- Taux d'occupation : $0^{\circ}\text{C}\sim 50^{\circ}\text{C}$
- Durée de l'assurance : $-10^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$

2.4 IM2000 PRO

IM2000 PRO fonctionne comme un programmeur de véhicule spécialisé pour l'assurance décès. L'appareil doit être utilisé avec une tablette d'analyse, afin d'effectuer le contournement de l'IMMO (pour certains véhicules) et la programmation de l'IMMO.



1. DB 26-Diagnosestecker - Verbindet mit Mercedes Benz Infrarot-Kollektor, ECU-Kabel und MCU-Kabel usw.
2. Mercedes Benz Infrarot-Schlüsselschlit - Hält den Mercedes Benz Schlüssel.
3. Schlüsselschlit des Fahrzeugs - Hält den Fahrzeugschlüssel für RF-Defekt.
4. Transponder-Steckplatz - Accueille le transpondeur (Schlüsselchip).
5. Power-LED - Rote Leuchte zeigt Fehler an. Orange Leuchte zeigt normal Funktionen an.

6. Ventil - Festziehen/Lösen der EEPROM-Platine.
7. EEPROM-Transponder-Steckplatz - Permet d'insérer le transpondeur EEPROM ou la pochette EEPROM.
8. DB15-Diagnosestecker - Wird mit dem Hauptdiagnosekabel verbunden.
9. Kreuzsignal-Pins - Hält das MCU-Ersatzkabel oder das DIY-Signalkabel des Fahrzeugs zum Lesen oder Schreiben der MCU- und ECU-Chips.

Paramètres techniques

- Eingangsspannung : 12 V
- Eingangsstrom : 500mA
- Taux d'occupation : 0°C~50°C
- Speicherumgebung : -20°C~70°C

3 | Erste Verwendung

3.1 Laden

Suivez les instructions suivantes pour utiliser la tablette :

1. Schließen Sie ein Ende des Ladekabels an die USB-Buchse des Netzteils an.
2. Schließen Sie das andere Ende an den Ladeanschluss an der Unterseite des Hosts an.
3. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten.

▲ **Remarque** : Vous devez utiliser l'adaptateur réseau mitgelieferte pour utiliser votre appareil. Il n'y a aucune garantie pour les dommages ou les dégâts causés par l'utilisation d'une autre carte réseau que celle mentionnée ci-dessus.

📌 **Hinweis** : Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période ou si la batterie est complètement déchargée, il est normal que l'appareil ne s'allume pas pendant la période de décharge. Veuillez le laisser reposer pendant 5 minutes et l'éteindre à nouveau.

3.2 Ein- et Ausschalten

Appuyez longuement sur le bouton Power-Taste pour afficher la fenêtre de démarrage. Appuyez longuement sur le bouton Power-Taste, jusqu'à ce que la boîte de dialogue s'affiche, puis cliquez sur **Herunterfahren**, pour que l'appareil se réinitialise, ou cliquez sur **Neu starten**, pour qu'il démarre automatiquement.

3.3 Grundlegende Bedienungen



Einzeltippen : Pour ouvrir un bouton ou démarrer un programme.



Doppeltippen : Pour éviter que le texte d'un site Web ne soit affiché dans une fenêtre qui ne correspond pas à l'image de votre appareil.



Langes Drücken : Tippen Sie auf die gewünschte Fahrzeugsoftware und halten Sie den Finger darauf, um sie zu löschen.



Schieben : Um zu verschiedenen Seiten zu springen.

Vom rechten Rand des Bildschirms streichen : Zurück zum vorherigen Bildschirm oder Beenden.

3.4 Ändern der Systemsprache

L'appareil est compatible avec plusieurs systèmes. Suivez les instructions ci-dessous pour changer la langue de l'appareil :

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **Einstellungen -> System -> Sprache & Eingabe -> Sprachen**.
2. Tippen Sie auf **Eine Sprache hinzufügen** und wählen Sie die gewünschte Sprache aus der Liste aus.
3. Tippen und halten Sie die gewünschte Sprache und ziehen Sie an den oberen Bildschirmrand. Laissez-les tomber. Le système se met en marche.

3.5 Netzwerkeinrichtung

L'appareil dispose d'une connexion Wi-Fi intégrée qui vous permet d'être en ligne. Si vous êtes en ligne, vous pouvez enregistrer votre appareil, surfer sur Internet, envoyer des courriers électroniques, lancer un diagnostic et recevoir des mises à jour logicielles, etc.

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **Einstellungen -> Netzwerk & Internet -> Wi-Fi**.
2. Schieben Sie den Wi-Fi-Schalter auf EIN. L'appareil commence par une recherche vers les réseaux Wi-Fi autorisés.
3. Placez le commutateur réseau sur votre ordinateur pour établir une connexion. Si l'option **Verbunden** est activée, cela signifie que la connexion WLAN a été établie.

 **Hinweis** : Wenn kein WLAN erforderlich ist, sollte dies deaktiviert werden, um Batteriestrom zu sparen.

3.6 Standby-Zeit einstellen

Si, à l'intérieur de la période d'attente définie, aucune activité n'est requise, l'appareil se met automatiquement en veille et le système se met en marche pour économiser de l'énergie.

1. Tippen Sie im Job-Menü auf **Einstellungen -> Anzeige -> Erweitert -> Bildschirm-Timeout**.
2. Wählen Sie die gewünschte Ruhezeit aus.

3.7 Enregistrer et télécharger le logiciel de diagnostic

Appuyez sur **Login** en haut à droite du menu Job. La fenêtre d'ouverture de session suivante sera affichée sur la fenêtre de dialogue.

Benutzername

Passwort

Anmelden

Passwort abrufen Neue Registrierung

- A. Si vous êtes un nouveau client, cliquez sur **"Nouvel enregistrement"** et suivez les instructions sur l'écran, afin d'annuler l'enregistrement.
1. Créez votre compte d'application : Remplissez les informations dans chaque champ (les éléments marqués d'un * doivent être supprimés). Après l'enregistrement, cliquez sur **"Enregistrer"**.
 2. VCI aktivieren : Saisissez le numéro de produit à 12 chiffres et le code d'activation à 8 chiffres (vous les obtiendrez par l'intermédiaire de l'indicateur de mot de passe), puis appuyez sur le bouton d'**activation**.

产品序列号: Product S/N

9*****00

密函件
PRIVATE & CONFIDENTIAL
密信書

Activation Code

注意: 为了保障閣下的利益, 若收到此信封时发觉封口已有损坏, 请与本公司联系。
NOTE: For your protection, if the seal on this envelope is damaged upon receipt, Please contact the company immediately.

3. Diagnosesoftware herunterladen : Appuyez sur **OK**, pour appeler le Centre de mise à jour et télécharger toutes les logiciels disponibles.
- B. Si vous êtes enregistré en tant que membre, saisissez votre nom et votre mot de passe et appuyez sur la touche **Login** pour accéder directement à l'écran d'accueil.

Hinweis : L'appareil est doté d'une fonction de sécurité automatique. Si le nom d'utilisateur et le mot de passe ont été correctement saisis, le système les transmet automatiquement. Si vous vous trompez une nouvelle fois de système, vous n'aurez pas à vous inquiéter de l'utilisation manuelle du compte.

- C. Si vous avez perdu votre mot de passe, appuyez sur le bouton **Mot de passe**, puis suivez les instructions de l'écran pour créer un nouveau mot de passe.

4 Erste Schritte

4.1 Job- Menü

Es enthält hauptsächlich die folgenden Elemente :

IMMO-Anpassung	Mit dieser Funktion können Sie la fonction de contournement du Diebstahlsicherungsschlüssels ausführen, sodass das Steuersystem für Wegfahrsperre am Fahrzeug die Funkschlüssel für die normale Verwendung des Fahrzeugs identifiziert und autorisiert.
IMMO-Programmierung	• Lesen Sie die Transponderdaten (einschließlich Mercedes Benz Infrarot Smart Key) aus und generieren Sie exklusive Schlüssel. • Lesen/Schreiben Sie die On-Board-EEPROM-Chipdaten und lesen/schreiben Sie die MCU/ECU-Chipdaten. • Lesen/Schreiben Sie die Transponderdaten der Fernbedienung und ermitteln Sie die Schlüsselfrequenz.
Diagnostiquer	Ce module vous permet d'effectuer rapidement un diagnostic complet du modèle de véhicule et un diagnostic des dysfonctionnements du système dans son ensemble. durchführen.
Wartung	Zum Durchführen der gängigen Reparatur- und Wartungsarbeiten.
Aktualisieren	Mise à jour du logiciel de diagnostic de véhicule et de l'APK.
Commentaires	Envoyez-nous vos problèmes de diagnostic ou vos erreurs pour qu'ils soient analysés et corrigés.
Andere	Comprend des rapports, des mises en place, un centre personnel, une mise à jour du système et de l'AOT, Teamviewer QS, un navigateur, des données, un explorateur, une caméra, une galerie et une interface électronique. Mail usw.

4.2 Verbindung

4.2.1 Vorbereitung

Tests normaux

- Schalten Sie das Bordnetz ein.

-
- La tension de la batterie du véhicule doit être comprise entre 9 et 18V.

- Die Drosselklappe sollte in ihrer geschlossenen Position geschlossen sein.
- Trouvez le point de vente de DLC.

Le DLC (Data Link Connector ou Diagnostic Link Connector) se trouve pour la plupart des véhicules à moteur à une distance normale de 12 km de la partie centrale de l'instrument, au-dessus ou au-dessous de la face avant. Pour certains véhicules à moteur de conception spéciale, la distance de la DLC peut varier.

Si DLC ne **p e u t** pas être utilisé, consultez le manuel d'entretien du véhicule pour le site.

4.2.2 Fahrzeugverbindung (en anglais)

Remplissez les champs ci-dessous, afin d'obtenir un véhicule OBD II :

1. Suchen Sie den DLC-Sockel des Fahrzeugs.
2. Schließen Sie den VCI-Dongle an die DLC-Buchse des Fahrzeugs an (Es wird empfohlen, das OBD II-Verlängerungskabel zu verwenden, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse anzuschließen).

Pour les véhicules sans OBDII, suivez les instructions ci-dessous :

1. Wählen Sie das entsprechende Adapterkabel entsprechend dem DLC-Typ des Fahrzeugs aus.
2. Fixez l'extrémité de l'adaptateur qui n'est pas à 16 pôles dans le connecteur DLC du véhicule, fixez ensuite l'autre extrémité à l'adaptateur OBD I et placez ensuite les pièces non reliées entre elles.
3. Schließen Sie das andere Ende des OBD I-Adapters an das Diagnosekabel an.

 **Hinweis** : Wenn Pin von DLC beschädigt ist oder DLC nicht genügend Strom hat, können Sie den Strom über das Zigarettenanzünderkabel beziehen : Fixez l'une des extrémités du câble dans la prise de courant du véhicule et l'autre extrémité dans le connecteur DC de l'adaptateur OBD I.

4.3 Kommunikationsaufbau

Pour la communication des tablettes avec la clé VCI, deux possibilités s'offrent à vous : BT (drahtlose) -Kommunikation et USB- Kabelverbindung. L'utilisateur peut choisir l'une des possibilités suivantes pour l'utilisation de la communication.

4.3.1 Kopplung über drahtlose (BT) Kommunikation

Après une connexion réussie, la communication Bluetooth entre la tablette et la clé électronique VCI est automatiquement établie et ne doit pas être configurée par l'utilisateur.

4.3.2 USB-Kabelverbindung

1. Schließen Sie ein Ende des Datenkabels (optional) an den

Datenübertragungsanschluss des VCI-Dongles an.

2. Schließen Sie das andere Ende an den USB-Erweiterungssteckplatz des Tablets an. Le voyant d'alimentation de la clé VCI s'allume.

 **Hinweis :** La connexion USB assure une communication stable et rapide. Si les deux méthodes de communication sont utilisées simultanément, la tablette doit privilégier la communication USB par défaut.

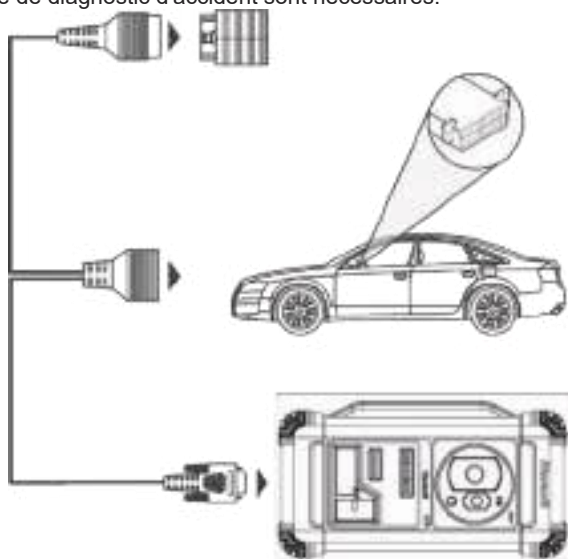
5 Betrieb der Wegfahrsperre

5.1 Dépassement du seuil de Diebstahlsicherung

Avec cette fonction, vous pouvez vérifier que le système d'assurance contre les accidents de voiture est capable d'identifier et d'autoriser le système d'assurance contre les accidents de voiture pour l'utilisation normale du véhicule.

5.1.1 Anschluss des Fahrzeugs

1. Verwenden Sie bei den meisten Fahrzeugen einfach das mitgelieferte OBD II-Verlängerungskabel, um VCI an DLC-Anschluss des Fahrzeugs anzuschließen.
2. Pour les autres véhicules (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Mercedes Benz, Volkswagen, BMW und Porsche), IM2000 PRO et l'étiquette de diagnostic d'accident sont nécessaires.



5.1.2 Betrieb der Wegfahrsperre

Hier nehmen wir den BMW zum Beispiel, um zu demonstrieren, wie die Funktionen vom Hinzufügen des Schlüssels und aller verlorenenen Schlüssel für BMW CAS4/CAS4 + Diebstahlsicherungsmodul durchgeführt werden.

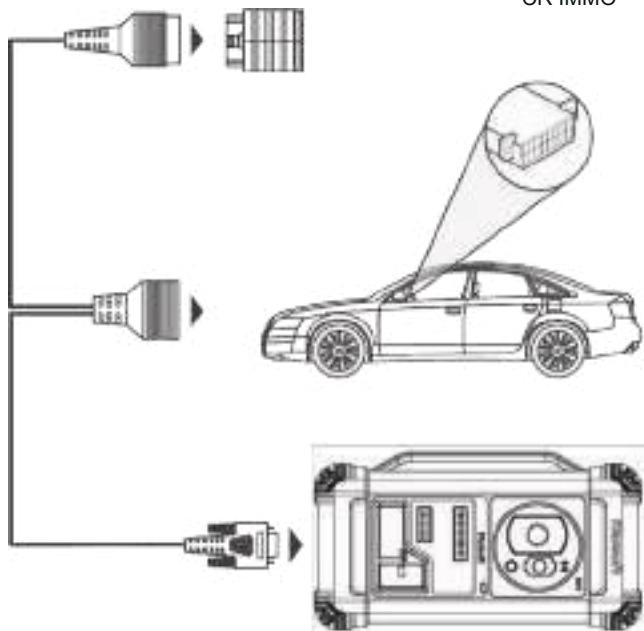
1. Tippen Sie auf **IMMO-Anpassung**, und wählen Sie BMW aus, um die Software aufzurufen.



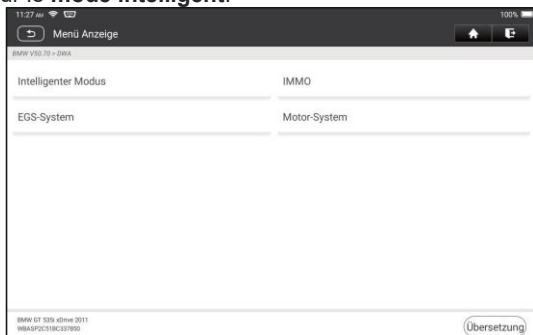
2. Tippen Sie auf **OK**.



3. Rufen Sie die Diebstahlsicherung auf, folgen Sie der Abbildung unten, um den VCI-Dongle, das Fahrzeug und IM2000 PRO zu verbinden, um den nächsten Schritt durchzuführen.



4. Si vous ne connaissez pas le type de protection contre les incendies, appuyez sur le **mode intelligent**.



5. Tappen Sie auf CAS4/CAS4+ Diebstahlsicherung, der folgende Bildschirm wird angezeigt :



6. Tippen Sie auf **Vorverarbeitung**, um Lesen der Daten der Diebstahlsicherung, Schlüsselprogrammierung und mehr durchzuführen. Si vous avez déjà travaillé avec cet outil, vous pouvez utiliser les fonctions correspondantes. La base de données est mise à jour et les données doivent être traitées en ligne.



7. Assurez-vous que la tension d'alimentation n'est pas inférieure à 13V et que la tension d'alimentation est correcte. stabil ist, und tippen Sie dann auf **Ja**, um die Vorverarbeitung zu starten.
8. Après avoir effectué le traitement, cliquez sur **OK**.



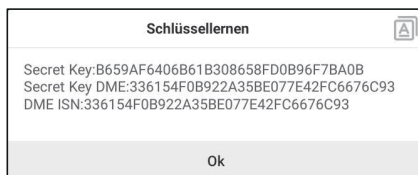
9. Dirigez vous vers le menu des fonctions et appuyez sur le **bouton pour apprendre**.



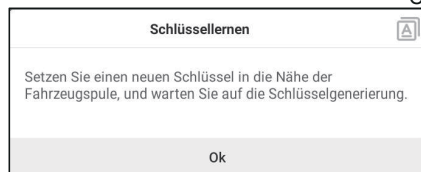
10. Nachdem die Schlüsselinformationen erfolgreich gelesen wurden, wählen Sie die unbenutzte Schlüsselposition aus und tippen Sie auf **Schlüssel generiert durch Zündschalter**.



11. Lesen Sie das Passwort ein, zeigen Sie an und tippen Sie auf **OK**.



12. Placez un nouvel interrupteur dans la zone du véhicule, appuyez sur **OK** et attendez que l'interrupteur soit généré.



13. Nachdem der Händlerschlüssel erfolgreich generiert wurde, versuchen Sie bitte, das Fahrzeug zu starten.



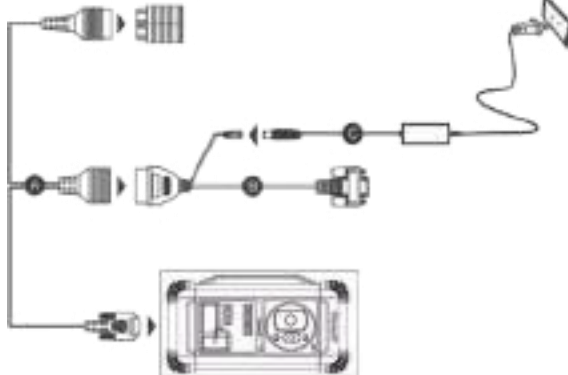
14. Maintenant, le pontage du Schlüssel est terminé et le nouveau Schlüssel est...
einsatzbereit.

5.2 IMMO- Programmierung

Zur Durchführung dieses Vorgangs ist IM2000 PRO erforderlich. Il possède les fonctions suivantes :

- Lesen Sie die Transponderdaten (einschließlich Mercedes Benz Infrarot Smart Key) aus und generieren Sie exklusive Schlüssel.
- Lesen/Schreiben Sie die On-Board-EEPROM-Chipdaten und lesen/schreiben Sie die MCU/ECU-Chipdaten.
- Lesen/Schreiben Sie die Transponderdaten der Fernbedienung und ermitteln Sie die Schlüsselfrequenz.

1. Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que les liens suivants sont bien établis.



- A. Hauptdiagnosekabel
- B. Adaptateur OBD I
- C. Schaltnetzteil von IM2000 PRO

Hinweise :

- Nous vous recommandons d'utiliser l'illustration suivante pour indiquer que les produits VCI-
Dongle über das USB-Kabel an das Tablet anzuschließen. L'utilisation d'une clé USB permet de réduire efficacement la complexité du transfert de données.
 - La programmation de l'IMMO n'implique aucune liaison avec le véhicule. Pour s'assurer que IM2000 PRO fonctionne de manière ordonnée, il faut utiliser l'adaptateur OBD I et l'adaptateur Schaltnetzteil, afin que IM2000 PRO puisse être utilisé avec un moteur. Die Stromversorgung über eine Verbindung mit DC-Strombuchse von IM2000 PRO über das Schaltnetzteil allein ist fehlgeschlagen.
2. Tippen Sie auf **IMMO-Programmierung**, um den folgenden Bildschirm aufzurufen.



3. Wählen Sie das gewünschte Element aus, um fortzufahren.

5.2.1 Programmation de l'EEPROM

Avec cette fonction, vous pouvez lire/écrire les données de l'EEPROM de la carte.

5.2.2 Programmation des moteurs

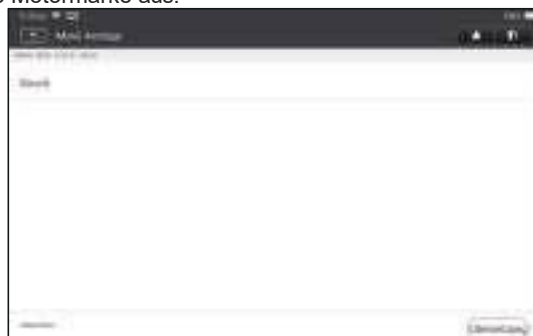
Avec cette fonction, vous pouvez lire les données du moteur et les données de sécurité après l'achat d'un nouveau moteur.

La fenêtre suivante vous indique comment procéder à la programmation du moteur.

1. Tippen Sie auf **Motor**.



2. Wählen Sie Motormarke aus.



3. Tippen Sie auf **Suche nach SG-Modell**.

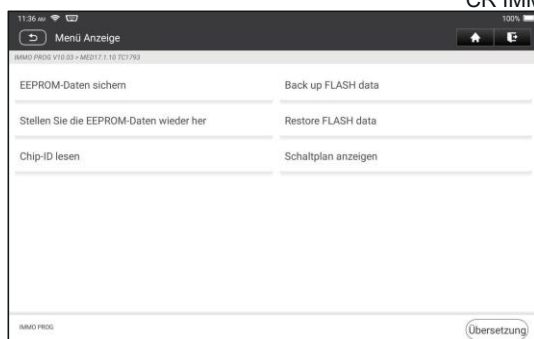


4. Überprüfen Sie das SG-Modell (aufgedruckt auf dem Aufkleber auf der Rückseite Ihres Motors), geben Sie den Motortyp in Dialogfeld ein (z.B. sollte der Motortyp MED17.7.7 sein) und tippen Sie auf **OK**.



5. Tippen Sie auf **OK**, um den Motortyp zu bestätigen und den Bildschirm für Funktionsauswahl aufzurufen.

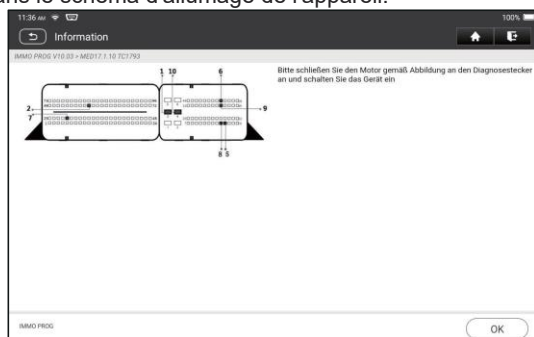




Hinweis : L'écran pour le choix de la fonction varie selon les pays. Fahrzeughersteller.

- a. Tippen Sie auf **Schaltplan anzeigen**, um zu überprüfen, wie der Motor mit IM2000 PRO verbunden wird.

Hinweis : Le branchement des moteurs de véhicules peut varier selon le type de moteur. Les informations relatives à l'allumage du moteur se trouvent dans le schéma d'allumage de l'appareil.



- D. Kabel für Prüfstandsmodus
E. Câble adaptateur en liaison avec le câble pour le module de support de fixation.
F. Moteur
- b. Tippen Sie auf **EEPROM-Daten sichern**, um einen Dateinamen zu erstellen und auf dem Tablet zu speichern.
- c. Tippen Sie auf **EEPROM-Daten wiederherstellen**, um die gesicherten

EEPROM-Daten in den neuen Motor zu schreiben.

⚠ Stopp : Die EEPROM-Wiederherstellung gilt only, wenn unwiderrufliche Fehler aufgetreten sind oder nachdem ein neuer Motor ausgetauscht wurde.

d. Tippen Sie auf **FLASH-Daten sichern**, um die FLASH-Daten auf dem Tablet zu speichern und Unfälle zu vermeiden.

e. Tippen Sie auf **Chip-ID lesen**, um die Chip-Informationen zu lesen.

5.2.3 Programmation de l'appareil

Avec cette fonction, vous pouvez définir les anciennes données d'identification ou, après l'enregistrement d'une nouvelle identification, définir de nouvelles données.

Le tableau suivant vous montre comment vous pouvez programmer votre voiture pour AUDI.

Il existe deux types de remplacement de l'enregistreur de données, et l'utilisateur peut choisir la solution la plus appropriée en fonction de la situation.

Situation 1 - Die Daten des ursprünglichen Getriebesteuergeräts des Fahrzeugs sind lesbar. Les données ne sont pas endommagées et le véhicule peut être endommagé. Dans ce cas, nous ne devons vérifier que l'EEPROM et la FLASH du véhicule et les placer ensuite dans le boîtier du véhicule pour l'échanger.

Situation 2 - Die Daten des ursprünglichen Getriebesteuergeräts des Fahrzeugs sind nicht lesbar oder die Daten sind beschädigt. Dans ce cas, nous devons vérifier l'EEPROM de l'unité de contrôle pour vérifier que le code CS de l'unité de contrôle a été modifié manuellement ou que le code CS de l'unité de contrôle a été supprimé.

Situation 1 :

1. Tippen Sie auf **Getriebe**.



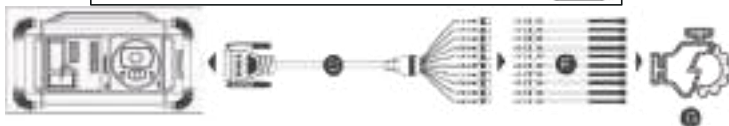
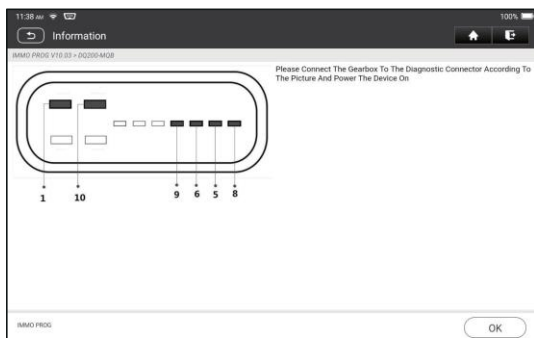
2. Wählen Sie den Getriebetyp entsprechend dem spezifischen Modell aus, hier wählen wir **DQ200-MQB** (nehmen Sie dies als Beispiel) aus, um den Bildschirm für Funktionsauswahl aufzurufen.



Hinweis : Der Bildschirm für Funktionsauswahl variiert je nach Fahrzeughersteller.

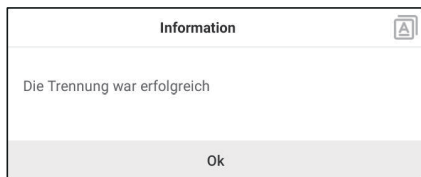
3. Tippen Sie auf **Schreibdiagramm anzeigen**, um zu überprüfen, wie Sie das ursprüngliche Getriebesteuergerät des Fahrzeugs mit IM2000 PRO mithilfe des Kabels für Prüfstandsmodus und des zugehörigen Adapterkabels anzeigen können.

Hinweis : Le branchement du véhicule peut varier en fonction du type de véhicule. Les informations relatives à l'installation du véhicule se trouvent dans le schéma d'installation sur l'écran.



- D. Kabel für Prüfstandsmodus
- E. Adapterkabel für das Kabel für Prüfstandsmodus
- F. Getriebesteuergerät

4. Tippen Sie auf **Verbinden**, um die Chip-ID des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs zu lesen.



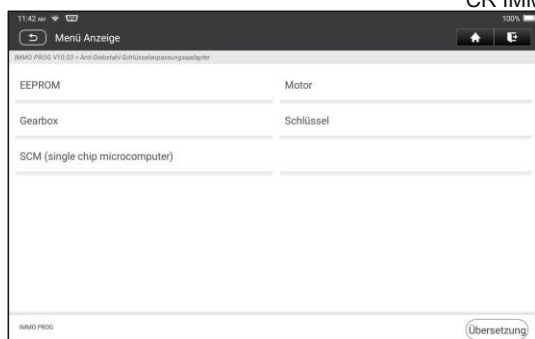
5. Tippen Sie auf **EEPROM-Daten sichern**, um die EEPROM-Daten des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs zu lesen und geben Sie dann den neuen Dateinamen ein, um sie auf dem Tablet zu speichern.
6. Tippen Sie auf **FLASH-Daten sichern**, um die FLASH-Daten des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs zu sichern und geben Sie dann den neuen Dateinamen ein, um sie auf dem Tablet zu speichern.
7. Tippen Sie auf **Trennen**, um das ursprüngliche Getriebe des Fahrzeugs zu trennen und trennen Sie dann das ursprüngliche Getriebe des Fahrzeugs vom Kabel für Prüfstandsmodus.
8. Schließen Sie das neue Getriebesteuergerät gemäß den Schritten 3 und 4 an IM2000 PRO an.
9. Si vous souhaitez que les **données EEPROM soient réintégrées**, cliquez sur le bouton "Modifier" dans le menu.
5 gesicherten EEPROM-Daten aus und tippen Sie auf **OK**, um die EEPROM-Daten des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs in das neue Getriebesteuergerät zu schreiben.



10. Tippen Sie auf **FLASH-Daten wiederherstellen**, um die in Schritt 6 gesicherten FLASH-Daten des ursprünglichen Fahrzeuggetriebes in das neue Getriebesteuergerät zu schreiben.

Situation 2 :

1. Tippen Sie auf **Getriebe**.



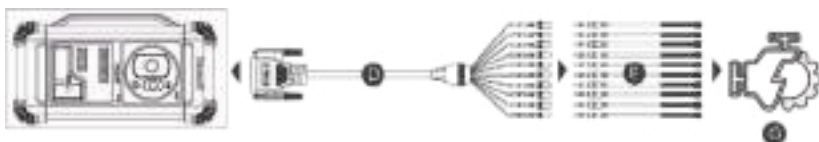
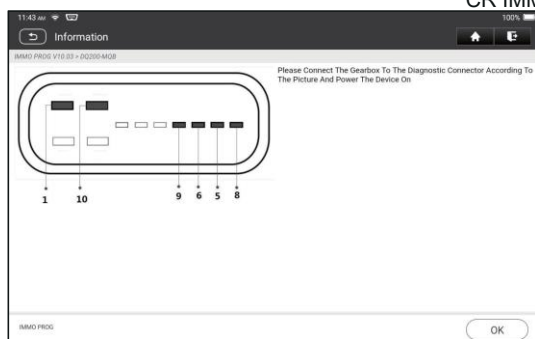
2. Wählen Sie den Getriebetyp entsprechend dem spezifischen Modell aus, hier wählen wir **DQ200-MQB** (nehmen Sie dies als Beispiel) aus, um den Bildschirm für Funktionsauswahl aufzurufen.



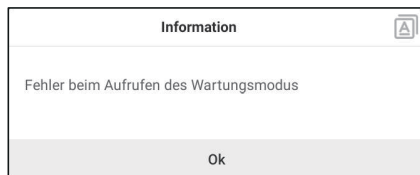
 Hinweis : Der Bildschirm für Funktionsauswahl variiert je nach Fahrzeughersteller.

3. Tippen Sie auf **Schreibdiagramm anzeigen**, um anzuzeigen, wie Sie das ursprüngliche Getriebesteuergerät des Fahrzeugs mit IM2000 PRO mithilfe des Kabels für Prüfstandsmodus und des zugehörigen Adapterkabels verbinden können.

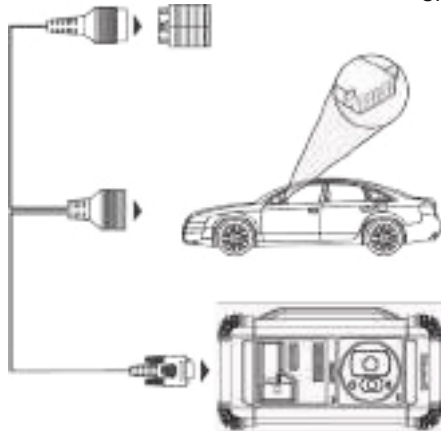
 Hinweis : Le branchement du véhicule peut varier en fonction du type de véhicule. Les informations relatives à l'installation du véhicule se trouvent dans le schéma d'installation sur l'écran.



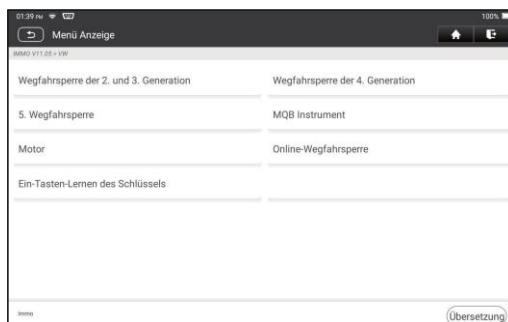
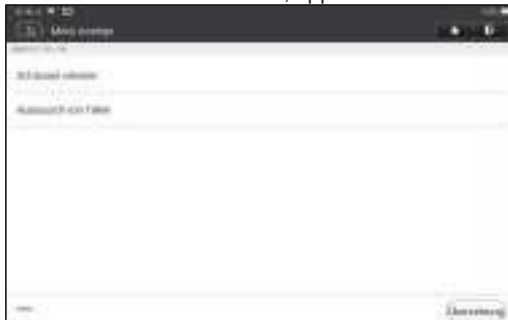
- D. Kabel für Prüfstandsmodus
 - E. Adapterkabel in Verbindung mit dem Kabel für Prüfstandsmodus
 - G. Getriebesteuergerät
4. Tippen Sie auf **Verbinden**, um die Chip-ID des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs zu lesen.



- 5. Tippen Sie auf **EEPROM-Daten sichern**, um die EEPROM-Daten des ursprünglichen Getriebes des Fahrzeugs zu lesen und geben Sie dann den neuen Dateinamen ein, um sie auf dem Tablet zu speichern.
- 6. Beenden Sie die **Anwendung für Programmiergerät für Diebstahlsicherung**. Installez le nouveau récepteur dans le véhicule et reliez l'IM2000 PRO à la prise DLC du véhicule.

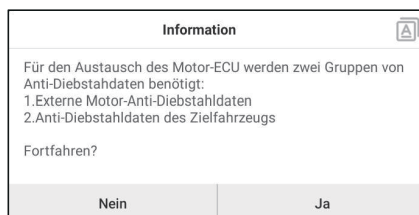


7. Tapez sur Anpassung der Diebstahlsicherung, wählen Sie VW aus, um die Diebstahlsicherung aufzurufen, wählen Sie **MQB-Instrument** -> **Austausch von Teilen** -> **Getriebe** aus, tippen Sie auf **OK**.

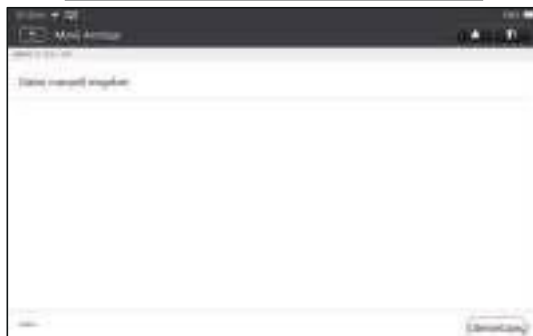
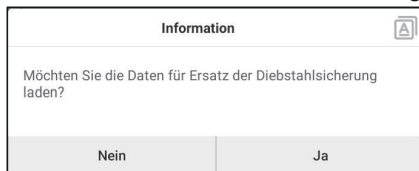




8. Tippen Sie auf **JA**, um den Bildschirm für Austausch des Getriebes aufzurufen.



9. Beim Austausch des Getriebesteuergeräts werden zwei Gruppen der Diebstahlsicherungsdaten benötigt :
- Diebstahlsicherungsdaten des Getriebemotors (in Schritt 5 gesichert)
 - Données relatives à l'assurance décès du véhicule de tourisme
- 1). Placez le **curseur sur Bearbeiten 1**, appuyez sur **NEIN**, appuyez sur **EEPROM-Daten beziehen**, placez les EEPROM-Daten des new Getriebes à l'étape 5 et appuyez sur **OK**.



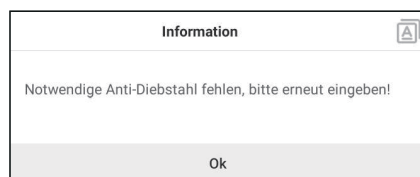
- 2). Appuyez sur le **bouton 2**, si vous avez récupéré les données pertinentes du véhicule sur d'autres appareils, vous pouvez utiliser les **données manuellement** et saisir le code CS de 16 octets du véhicule.





 **Hinweis** : Si vous n'avez pas accès aux données de l'assurance accidents du travail, si vous avez besoin d'un **certificat d'assurance accidents du travail** dans IM2000 PRO et suivez facilement les instructions pour l'obtenir. Vous ne devez pas saisir de données, afin d'éviter toute perte de données.

10. Tippen Sie auf **Austausch starten**, und geben Sie den ursprünglichen FIN-Code des Fahrzeugs, die Leistungsstufe und den CS-Code des ursprünglichen Instruments des Fahrzeugs gemäß den Informationsaufforderungen ein, um den Austausch des Getriebes abzuschließen.



 **Hinweis** : Wenn in Schritt 8 ursprünglicher **Fahrzeugschlüssel erhalten** ausgewählt wird, werden in diesem Schritt der FIN-Code des Fahrzeugs, die Leistungsstufe und der CS-Code automatisch abgerufen. L'utilisateur ne doit pas saisir de données, afin d'éviter toute confusion.

5.2.4 Schlüsselprogrammierung

Cette fonction vous permet de sauvegarder les anciennes données des touches, d'écrire les données des nouvelles touches et de détecter la fréquence de la télécommande.

5.2.5 Programmation de SCM (Single Chip Microcomputer)

Avec cette fonction, vous pouvez vérifier l'état de vos appareils, enregistrer des données pour de nouveaux appareils et modifier la fréquence de la réception.

Hinweise :

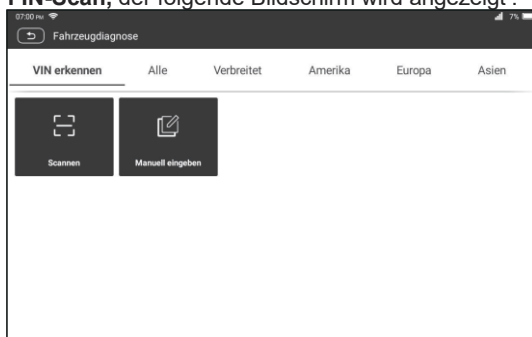
- Le risque de perte de données est important lorsque les cartes de lecture/écriture sont utilisées. Pour améliorer la stabilité des communications, il est nécessaire d'utiliser un câble USB.
- La connexion de la MCU peut varier selon le type de MCU. Les informations concernant la connexion de la MCU se trouvent dans le schéma de connexion de l'appareil.

6 Diagnostiquer

Deux méthodes ont été mises au point pour permettre le recours au logiciel de diagnostic des véhicules à moteur.

6.1 FIN- SCAN

Cette fonction vous permet d'accéder rapidement au logiciel de diagnostic de véhicule, en lisant le numéro FIN (Fahrzeugidentifikationsnummer) du véhicule. Für diese Methode stehen Kameran scan und manuelle Eingabe zur Verfügung. Tippen Sie auf **FIN-Scan**, der folgende Bildschirm wird angezeigt :



A. Kameran scan : Dans ce mode de fonctionnement, vous pouvez utiliser le modèle de véhicule à moteur à travers Scannen der Fahrzeug-FIN identifizieren.

Si le scanner est endommagé, le logiciel de diagnostic de l'engin de transport s'affiche directement sur la tablette.

B. FIN eingeben : Dans ce mode, vous devez utiliser la FIN manuellement, pour que le logiciel de diagnostic du véhicule puisse être utilisé.

Saisissez la FIN et appuyez sur **OK**. La tablette reconnaît automatiquement le modèle de véhicule et lance le logiciel de diagnostic du véhicule.

6.2 Manuelle Auswahl

Dans ce mode, cliquez sur le logo de la voiture et suivez les instructions sur l'écran, afin d'utiliser le logiciel de diagnostic.

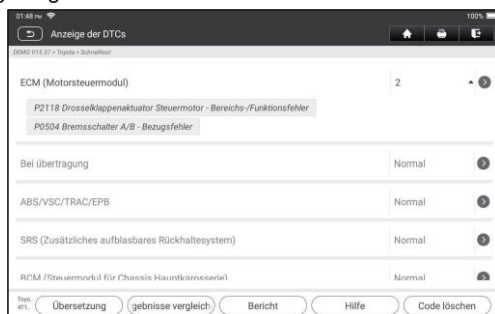
Utilisez **DEMO** comme exemple, afin de démontrer les méthodes de base pour le diagnostic d'un véhicule.

- 1). Version du logiciel de diagnostic : Cliquez sur **DEMO**, pour accéder à la deuxième étape.
- 2). Fahrzeugmodell auswählen (variiert je nach Version) : Placez le modèle de véhicule que vous avez choisi. Nous avons choisi le modèle Ford comme exemple, pour montrer comment un véhicule est diagnostiqué.
- 3). Zündschlüssel einschalten : Placez l'identifiant de l'utilisateur sur EIN.
- 4). Fahrzeuginformationen lesen : Si vous lisez les informations sur les véhicules, vous devez savoir si ces informations sont correctes ou non. Si c'est le cas, cliquez sur **JA**, pour en savoir plus.
- 5). Testelement auswählen : Wählen Sie das gewünschte Testelement aus, um fortzufahren.



6.2.1 Zustandsbericht (Schnelltest)

Cette fonction vous permet de vérifier rapidement toutes les composantes électroniques du véhicule et d'établir un rapport détaillé sur l'état du véhicule. Tippen Sie auf **Zustandsbericht**, das System beginnt mit dem Scannen der Steuergeräte. Sobald der Scanvorgang abgeschlossen ist, wird der folgende Bildschirm angezeigt :



Explication des termes :

Bericht : Speichern Sie die aktuellen Daten im Textformat.

Hilfe : Zeigen Sie die DTC-Hilfeinformationen an.

Comparez les résultats : Tippen Sie darauf, um den Bericht vor der Reparatur zum Vergleich auszuwählen. En comparant les rapports avant et après la réparation, vous pourrez déterminer avec précision quels DTCs sont gelés et lesquels ne le sont pas.

DTCs löschen : Tippen Sie darauf, um die vorhandenen Diagnosefehlercodes zu löschen.

6.2.2 Systemscan

Avec cette option, vous pouvez vérifier rapidement quels sont les systèmes installés sur le véhicule.

6.2.3 Systemauswahl

Avec cette option, vous pouvez modifier manuellement le système d'essai et la fonction, étape par étape.

Tippen Sie auf **Systemauswahl** und wählen Sie das Zielsystem (z.B. **Motor**) aus, um den Bildschirm für Testfunktion aufzurufen.

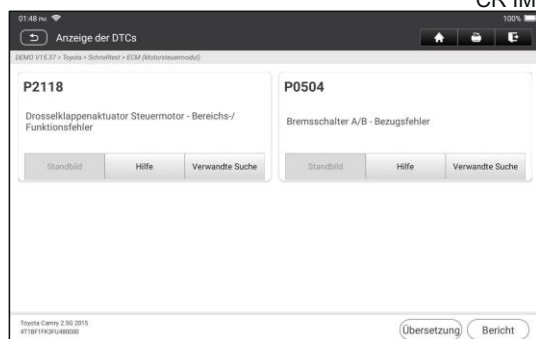


Hinweis : Des véhicules différents ont des diagnostics différents.

A. Fehlercode lesen

Cette fonction permet d'obtenir des informations détaillées sur les données DTC, qui ont été obtenues par le système de navigation du véhicule.

Tippen Sie auf **Fehlercode lesen**, der folgende Bildschirm wird angezeigt.



Begriffserklärung :

Standbild : Eine Momentaufnahme der kritischen Parameterwerte zum Zeitpunkt vom Setzen von DTC.

Hilfe : Zeigen Sie die Hilfeinformationen an.

Codesuche : Suchen Sie online nach weiteren Informationen zum aktuellen DTC.

Rapport : Affichez les données actuelles au format texte. Tous les rapports sont affichés sous **Rapports -> Diagnostic**.

B. Fehlercode löschen

Avec cette fonction, vous pouvez supprimer les codes du véhicule, après que les codes abgerufenen du véhicule aient été gelés et que les réparations aient été effectuées.

 **Hinweis** : Avant d'utiliser le véhicule, assurez-vous que l'interrupteur de fin de course du véhicule est placé dans la position EIN lorsque le moteur est en marche.

C. Lesen Standbild

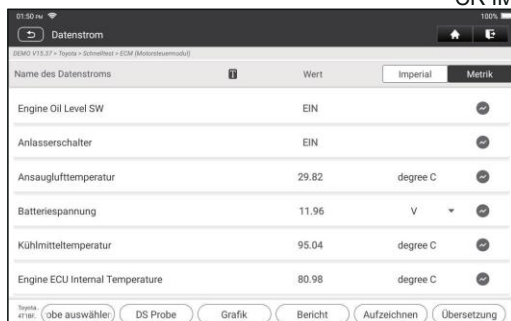
Diese Option zeigt Ihnen eine Momentaufnahme des paramèters du véhicule au moment de l'établissement du code de panne.

D. Lire les données

Cette option vous permet d'analyser et d'extraire des données en direct en temps réel.

 **Avertissement** : Si vous devez conduire le véhicule pour détecter un problème, vous devez demander l'aide d'une autre personne. La démarche, qui consiste à faire du vélo et à utiliser un appareil de diagnostic, est dangereuse et peut conduire à un accident grave.

Tippen Sie auf **Datenstroms lesen** und wählen Sie die gewünschten Elemente des Datenstroms aus, um die Seite zum Lesen des Datenstroms aufzurufen. C'est le modèle standard pour les documents dans lesquels les paramètres sont affichés sous forme de texte et dans le format d'écoute.



Hinweise : Tippen Sie auf **T**, um den Anzeigestil einzustellen. zeigt an, dass der obere Teil klebrig ist. **B** zeigt an, dass dieses Element in **Fettdruck** angezeigt wird. **A** indique que cet élément est en rouge.

Pour la gestion des données, il existe trois types d'outils d'analyse qui permettent d'analyser plusieurs types de paramètres de la meilleure façon possible.

- ✓ Wert - Die Parameter werden in Texten und im Listenformat angezeigt.
- ✓ Graph - Die Parameter werden in Wellenformdiagrammen angezeigt.
- ✓ Kombinieren - Die Parameter werden in einem zusammengeführten Diagrammmodus zum Datenvergleich angezeigt.

Begriffserklärung :

: Zeigen Sie den Parameter im Wellenformdiagramm des aktuellen Elements des Datenstroms an.

Graphique : Zeigen Sie die Parameter in den Wellenformdiagrammen aller Elemente des Datenstroms an. Dans le mode graphique, les paramètres suivants sont affichés :

- **Kombinieren** : Combinez les différents éléments du système de données pour obtenir une comparaison des données.
- **Wert** : Die Parameter werden im Textformat angezeigt.

Sample vergleichen : Wählen Sie die Datei des gesampelten Datenstroms aus. Toutes les données que vous avez sélectionnées et enregistrées dans le cadre du processus d'échantillonnage des données sont enregistrées dans la zone de comparaison **standard** pour être comparées.

Hinweis : Si vous utilisez cette fonction, vous devez déterminer la valeur des éléments du système de données et les utiliser comme échantillons pour les données du système de données.

Sample speichern : Speichern Sie die laufenden Parameter als Beispieldatei des Datenstroms.

 **Hinweis :** Es werden only die Elemente des Datenstroms mit Maßeinheiten aufgezeichnet.

Bericht : Tippen Sie hier, um die aktuellen Daten im Textformat zu speichern. Alle Berichte werden unter **Berichte -> Diagnose** gespeichert.

Aufzeichnen : Tippen Sie hier, um die Aufzeichnung der Diagnosedaten zu starten. Les données réelles affichées peuvent constituer des informations précieuses, qui peuvent vous aider à résoudre les problèmes de conduite. Alle Diagnoseaufzeichnungen können unter **Berichte -> Datenstrom** wiedergegeben werden.

E. Betätigungstest

Cette option est utilisée pour accéder aux tests des sous-systèmes et des composants spécifiques aux véhicules. Les tests disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle du véhicule.

F. Sonderfunktion

En plus des fonctions de diagnostic claires et précises, l'appareil dispose de plusieurs fonctions de réinitialisation, qui varient d'un véhicule à l'autre.

7 Wartung

Ce module offre une solution simple pour accéder rapidement aux fonctions de service les plus utilisées, comme indiqué ci-dessous.

- Öl-Reset-Service
- Établissement d'une liste de points de repère électroniques.
- Kalibrierung des Lenkwinkels (en anglais)
- ABS-Entlüftung
- RDK (Reifendruckkontrolle)-Reset
- Lernen des Gangs
- IMMO-Service
- Codification des indicateurs
- Description du fonctionnement de la batterie (BMS)
- Filtre à particules diesel (DPF) - Régénération
- Détermination de la position de la plaque d'immatriculation électronique.
- Getriebeanpassung
- AFS (Adaptive Frontbeleuchtung)-Reset
- Initialisation de l'interface utilisateur
- Kalibrierung der Aufhängung (en anglais)

7.1 Öl-Reset-Service

Avec cette fonction, vous pouvez contrôler le service d'entretien pour le système de durée de vie du moteur, qui permet d'obtenir une durée de vie optimale de la voiture en fonction des conditions de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. Si la lampe de service s'allume, faites un diagnostic de votre véhicule pour trouver la cause du problème. Retournez ensuite au kilomètre ou à la distance parcourue, pour que la lampe de service soit réparée et que vous puissiez utiliser un nouveau véhicule.
2. Si la lampe de service n'est pas allumée et que vous utilisez le moteur ou d'autres appareils électriques pour réduire la consommation d'énergie, vous devez régler la lampe de service.

7.2 Établissement d'un barrage de protection électronique

Mit dieser Funktion können Sie den Bremsbelag nach dem Austausch des Bremsbelags zurücksetzen.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. Der Bremsbelag und der Bremsbelagverschleißsensor werden ausgetauscht.
2. La lampe de contrôle de la ceinture de sécurité s'allume.
3. Le Kreis des Bremsbelagsensors est en perte de vitesse, il est en train de s'effondrer.
4. Der Servomotor wird ausgetauscht.

7.3 Kalibrierung des Lenkwinkels (en anglais)

Avec cette fonction, vous pouvez régler l'écran d'affichage en fonction de la position du capteur de l'écran d'affichage, des éléments mécaniques de l'écran d'affichage (p. ex. le support de l'écran d'affichage, le module de l'écran d'affichage, l'embrayage, l'embrayage), de la configuration de l'écran d'affichage ou de la configuration de l'écran d'affichage.

7.4 ABS-Entlüftung

Avec cette fonction, vous pouvez effectuer plusieurs tests bidirectionnels, afin de déterminer les conditions de fonctionnement du système antiblocage (ABS).

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. Si ABS Luft enthält.
2. Wenn ABS-Computer, ABS-Pumpe, Hauptbremszylinder, Bremszylinder, Bremsleitung oder Bremsflüssigkeit ausgetauscht wird.

7.5 Établissement d'un système d'évaluation de l'impact sur l'environnement des véhicules.

Avec cette fonction, vous pouvez rapidement déterminer les identifiants du capteur de vitesse du véhicule, déterminer le signal de vitesse et activer le MIL pour le signal de vitesse.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

Der Reifendruck ist zu niedrig, der Reifen ist undicht, das Gerät für Reifendrucküberwachung wird ausgetauscht oder installiert, der Reifen wird ausgetauscht, der Reifendrucksensor ist beschädigt, und der Reifen wird für das Fahrzeug mit Funktion der Reifendrucküberwachung ausgetauscht.

7.6 Lernen des Gangs

Avec cette fonction, vous pouvez modifier les paramètres de votre véhicule pour obtenir le MIL.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. Nachdem das Motorsteuergerät, der Kurbelwellen-Positionsgeber oder das Schwungrad der Kurbelwelle ausgetauscht wurde.
2. Le DTC 'Zahn nicht gelernt' est disponible.

7.7 IMMO-Service

Avec cette fonction, vous pouvez vérifier que le système d'assurance contre les accidents de la route est en mesure d'identifier et d'autoriser le système d'assurance contre les accidents de la route pour l'utilisation normale du véhicule.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

Wenn der Zündschlüssel, der Zündschalter, die kombinierte Instrumententafel, SG, BSG oder die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht wird.

7.8 Codification des indicateurs

Mit dieser Funktion können Sie den tatsächlichen Code des Injektors schreiben oder den Code in SG in den Injektorcode des entsprechenden Zylinders umschreiben, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer zu steuern oder zu korrigieren.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

Nachdem das SG oder der Injektor ausgetauscht wurde.

7.9 Mesures à prendre pour le démarrage de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer un contrôle de la capacité de charge de la batterie du véhicule, ce qui vous permet d'obtenir des informations sur les erreurs à éviter en cas de batterie défectueuse et de procéder à un remplacement de la batterie.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. La batterie de l'appareil est épuisée.
2. Le capteur d'usure de la batterie est désactivé.

7.10 Filtre à particules diesel (DPF) - Régénération

Avec cette fonction, il est possible d'extraire l'huile (PM) du filtre à particules diesel par

une modification continue de l'oxydation (par exemple, modification de la température de l'eau, modification de l'évacuation avec un additif Kraftstoff ou utilisation d'un katalyseur pour réduire la quantité d'eau), afin de stabiliser l'efficacité du filtre.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

1. Le détecteur de gaz est désactivé.
2. Der Staubfilter wird entfernt oder ausgetauscht.
3. Die Düse für Kraftstoffadditiv wird entfernt oder ausgetauscht.
4. Das katalytische Oxydationsmittel wird entfernt oder ausgetauscht.
5. Le message MIL pour la régénération du DPF s'allume et le nettoyage est terminé.
6. Le dispositif de régénération du filtre à particules est installé.

7.11 Détermination de la position de la plaque d'immatriculation électronique.

Cette fonction vous permet d'effectuer des réglages antérieurs pour les dispositifs d'arrêt d'urgence et de faire en sorte que les *dispositifs d'arrêt d'urgence soient conformes* aux normes. Af diese Weise können Sie die Maßnahmen zur Regelung der Drosselklappe (oder des Motors im Leerlauf) genau steuern, um die Menge der Luftansaugung einzustellen.

7.12 Getriebeanpassung

Avec cette fonction, vous pouvez apprendre à connaître le produit vous-même, afin de réduire la qualité de l'eau du produit.

L'opération doit être réalisée dans les phases suivantes :

Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird.

7.13 AFS (Adaptive Frontbeleuchtung)-Reset

Avec cette fonction, vous pouvez initialiser le système de gestion adaptative de l'eau.

7.14 Initialisation de l'interface utilisateur

Avec cette fonction, il est possible d'ajuster la tension, le déplacement des sièges en cas de pluie, la fonction de sécurité des sièges, l'indicateur de température au-dessous du véhicule, etc.

7.15 Kalibrierung der Aufhängung (en anglais)

Avec cette fonction, vous pouvez déterminer la hauteur de l'aube.

Cette fonction doit être activée dans les étapes suivantes :

1. Wenn der Karosserie-Höhensensor oder das Steuergerät im Luftfedersystem ausgetauscht wird.
2. Wenn die Fahrzeughöhe nicht korrekt ist.

7.16 ARF-Anpassung

Diese Funktion wird verwendet, um das Abgasrückführventil zu lernen, nachdem es gereinigt oder ausgetauscht wurde.

7.17 Scheibenkalibrierung

Diese Funktion dient der Anpassung der Türscheibe, um den Initialspeicher des Steuergeräts wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abfahrfunktion des elektrischen Fensterhebers wiederherzustellen.

7.18 Sitzkalibrierung

Cette fonction sera modifiée afin d'éliminer les situations comportant des fonctions de mémoire, qui seront remplacées et réparées.

7.19 Reifen-Reset

Mit dieser Funktion werden die Größenparameter des geänderten oder ausgetauschten Reifens eingestellt.

7.20 Sprachwechsel

Diese Funktion wird verwendet, um die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs zu ändern.

7.21 A/F-Reset

Mit dieser Funktion werden die Parameter des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses eingestellt oder gelernt.

7.22 Kühlmittelentlüftung

Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor Sie das Kühlsystem entlüften.

7.23 Transportmodus

Pour que l'accident soit résolu, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment la modification de la vitesse du véhicule, l'absence d'augmentation de la vitesse du réseau de transport et la désactivation des filtres à particules, etc. A ce moment-là, le mode de transport doit être désactivé pour que le véhicule soit remis dans son état normal.

7.24 Réinitialisation de l'AdBlue (Filtre à gaz du moteur diesel)

Nachdem AdBlue (Harnstoff des Fahrzeugs) ausgetauscht oder aufgefüllt wurde, ist ein Harnstoff-Reset erforderlich.

7.25 Réinitialisation du capteur de NOx

Le capteur de NOx est un capteur qui mesure la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans l'essence du moteur. Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, ist es erforderlich, den im Motorsteuergerät gespeicherten Lernwert des Katalysators zurückzusetzen.

7.26 Stopp-Start-Reset

Cette fonction est utilisée pour que la fonction automatique de démarrage et d'arrêt soit activée ou désactivée lors de la mise en place de la fonction versée dans le moteur (si le véhicule a une fonction versée et qu'il est équipé d'un système d'échappement).

Hardware unterstützt).

8 Commentaires

Cette fonction vous permet d'analyser et de signaler les problèmes de diagnostic à nos services.

Tappent Sie auf **Feedback** und anschließend auf **OK**, um zur Seite für Datensätze der Fahrzeugdiagnose zu gelangen.

A. Commentaires

Tappent Sie auf das Zielfahrzeug, um die Feedback-Seite aufzurufen.

B. Verlauf

Tappent Sie darauf, um die Feedback-Protokolle der Diagnose anzuzeigen, die mit einer anderen Farbe markiert sind und den Prozessstatus des Diagnose-Feedbacks anzeigen.

C. Offline-Liste

Tappent Sie darauf, um die Seite der Offline-Liste für Diagnose-Feedback aufzurufen. Si l'appareil génère un signal réseau stable, il est automatiquement transféré au serveur distant.

9 Aktualisieren

Avec ce module, vous pouvez actualiser le logiciel de diagnostic et l'application, ainsi que d'autres logiciels souvent utilisés.

9.1 Mise à jour des logiciels et applications de diagnostic

Tappent Sie im Job-Menü auf **Update**, um das Update-Center aufzurufen.

Fahrzeug	Aktuelle Version	Aktualisierbare Version	Installationspaketgröße	Updates
Abgasrückführung	V10.82	V10.82	17.5 M	
Adaption Luft-/Kraftstoffmisch	V10.10	V10.10	24.0 M	
Adaption Nox Sensor	V10.10	V10.10	24.1 M	
Adaptives Fahrlichtsystem	V10.82	V10.82	19.9 M	
AdBlue-Rückstellung	V10.10	V10.10	24.1 M	

Le logiciel de diagnostic général est standardisé. Pour que le choix

Si vous avez besoin d'un autre logiciel, appuyez sur la touche **Auswahl** et activez le bouton de commande situé sur le modèle de véhicule. Appuyez sur **Update pour** lancer le téléchargement.

Sobald Download abgeschlossen ist, werden die Softwarepakete automatisch installiert.

9.2 Verlängern des Abonnements

Si l'abonnement au logiciel est incomplet ou abîmé, le système vous demande d'annuler l'abonnement.

Tippen Sie unten auf dem Bildschirm auf **Verlängerungen**, um den Bildschirm für Zahlung aufzurufen.

1. Tippen Sie auf **Abonnement-Verlängerungskarte** (*Sie müssen sie bei dem Händler vor Ort kaufen, bei dem Sie das Gerät gekauft haben).
2. Saisissez le code PIN de 24 caractères de la carte d'abonnement et appuyez sur le bouton d'**envoi** pour annuler l'opération.
3. Allez au centre de mise à jour, pour mettre à jour le logiciel de diagnostic.

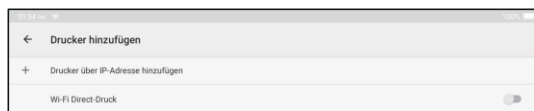
10 Drucken von Berichten

10.1 Drucken über APP

1. Cliquez sur le symbole "Berichte", afin d'activer le bouton des messages.
2. Wählen und geben Sie den Bericht ein, den Sie drucken möchten, rufen Sie die Berichtsdetailseite auf und tippen Sie auf die Schaltfläche Drucken.
3. Cliquez et sélectionnez "Alle Drucker", suivez le chemin des appareils et cliquez sur "DRUCKER HINZUFÜGEN".



4. Tippen Sie auf "Standarddruckdienst" und wählen Sie "Drucker nach IP-Adresse hinzufügen".



5. Saisissez l'adresse IP du Drucker et connectez le Drucker à l'ordinateur.



6. Wählen Sie den Drucker aus und klicken Sie auf das Symbol, um den Bericht zu drucken.



10.2 Impression sur PC

A. Fügen Sie Berichte in den PC ein :

1. Cliquez sur Persönliches Center - Einstellungen - Modusschalter et sélectionnez "GERÄTEMODELL".
2. Reliez l'appareil au PC par un câble USB (type A ou type C).
3. Bewältigen Sie die Berichtsdateien (. PDF) und auf dem PC einfügen.

Hinweis : La page des données de base (. PDF) est : .\cnlaunch\CR IMMO\images\

4. Drucken Sie den Bericht von dem drucker, der an den PC angeschlossen ist.

B. Envoyez vos messages par e-mail à votre PC :

1. Cliquez sur le symbole "Bericht", afin d'afficher la fenêtre des messages.
2. Wählen und geben Sie den Bericht ein, den Sie drucken möchten, rufen Sie die Berichtsdetailseite auf und tippen Sie auf die Schaltfläche Teilen.
3. Accédez à votre courrier électronique et ouvrez votre compte de courrier électronique.
4. Le rapport sera envoyé par e-mail, envoyez-le à votre propre personne et ouvrez le fichier sur votre PC.
5. Drucken Sie den Bericht von dem drucker, der an den PC angeschlossen ist.

11 Persönliches Zentrum

Grâce à cette fonction, les utilisateurs peuvent obtenir des informations personnelles et des informations sur la vie privée.

11.1 VCI

Avec cette option, vous pouvez remplacer tous vos comptes VCI activés.

11.2 Activation de VCI

Avec cet élément, vous pouvez activer l'indicateur VCI, si vous n'avez pas encore rempli le formulaire.

VCI aktivieren' bei der Produktanmeldung ignorieren.

11.3 Réparer le logiciel Stecker

Verwenden Sie dieses Element, um die Firmware für Diagnose zu aktualisieren und reparieren. Pendant la réparation, n'interrompez pas l'alimentation électrique et ne vous dirigez pas vers d'autres éléments du système.

11.4 Abonnement-Verlängerungskarte

Avec cet élément, vous pouvez connaître l'état de la carte d'abonné.

11.5 Profil

Verwenden Sie dieses Element, um persönliche Informationen anzuzeigen und zu konfigurieren.

11.6 Supprimer le mot de passe

Verwenden Sie diesen Punkt, um das Passwort des Anmeldekontos zu ändern.

11.7 Löschen der Diagnosesoftware

Avec cet élément, vous pouvez utiliser un logiciel de diagnostic qui n'est pas toujours utilisé.

 Hinweis : La mise en place d'un logiciel peut entraîner la perte de la totalité du logiciel sur l'appareil. Si un logiciel n'est pas utilisé et que l'emplacement de la prise de courant sur l'appareil est faible, vous pouvez utiliser cette fonction pour l'activer.

11.8 Einstellungen

Vous pouvez consulter ici certaines configurations d'utilisation et obtenir des informations sur la version du logiciel, entre autres.

11.8.1 Einheiten

Ici, vous pouvez configurer la taille de l'appareil. Le système métrique et le système anglais sont disponibles.

11.8.2 Informations sur les magasins

Avec cette option, vous pouvez définir vos informations d'impression.

Tippen Sie nach Eingabe auf **Speichern**. Si vous avez choisi les informations relatives à l'impression, elles seront automatiquement affichées dans le champ "Autres informations" de chaque fenêtre de diagnostic.

11.8.3 Löschen von Cache

Ici, vous pouvez supprimer le cache de l'application. En supprimant le cache, l'application sera remise à neuf.

11.8.4 Modusschalter

Cette option est utilisée pour définir le mode de fonctionnement. Elle comprend le mode de fonctionnement de l'hôte et le mode de fonctionnement de l'appareil.

11.8.5 Über

Les informations relatives à la version du logiciel et à la clause de sauvegarde sont incluses.

11.8.6 Mise à jour automatique du logiciel de diagnostic

Avec cette option, vous saurez si la fonction de mise à jour automatique est activée.

11.8.7 Anmelden/Abmelden

Pour obtenir l'identifiant actuel de l'utilisateur, appuyez sur le bouton **Abmelden**. Pour annuler le système, cliquez sur le bouton **"Annuler"**.

Garantie

DIESE GARANTIE IST AUSDRÜCKLICH AUF PERSONEN BESCHRÄNKT, DIE iCarsoft-PRODUKTE ZUM ZWECK DES WEITERVERKAUFS ODER DER VERWENDUNG IM NORMALEN GESCHÄFTSVERLAUF DES KÄUFERS ERWERBEN.

Pour les produits électroniques iCarsoft, une garantie d'un an sur le matériel et les accessoires à partir de la date de livraison est accordée au client.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces qui ont été endommagées, détériorées, utilisées à d'autres fins que celles pour lesquelles elles ont été conçues ou utilisées de quelque manière que ce soit, et qui ne sont pas conformes aux conditions de garantie. La solution la plus simple pour un véhicule défectueux est la réparation ou l'échange, et iCarsoft n'est pas responsable des dommages ou des dommages indirects.

La mise en place finale des modules sera effectuée par iCarsoft en accord avec les règles établies par iCarsoft. Aucun Vertreter, Angestellter oder Repräsentant von iCarsoft hat die Befugnis, iCarsoft zu irgendeiner Zusicherung, Darstellung oder Garantie in Bezug auf iCarsoft-Fahrzeuginstrumente zu verpflichten, außer wie hierin angegeben.

Haftungsausschluss

Die oben genannte Garantie ersetzt jede andere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie, einschließlich der Garantie der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck.

Mise en vente

Les pièces détachées et les options peuvent être commandées directement auprès de l'exploitant autorisé de l'appareil iCarsoft. Les informations suivantes doivent figurer dans votre commande :

- Bestellmenge
- Numéro de téléphone
- Teilename

Aussage :

iCarsoft se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception de ses produits et de procéder à des modifications sans autorisation préalable. L'objet peut être modifié dans son apparence, sa couleur et sa configuration en fonction des descriptions du manuel. Nous avons fait de notre mieux pour que les descriptions et les illustrations du manuel soient aussi exactes que possible, et les erreurs ne sont pas tolérées. Si vous avez des questions, adressez-vous à votre revendeur habituel ou au service clientèle d'iCarsoft. iCarsoft n'accepte aucune responsabilité découlant d'erreurs.

Informations sur le droit des auteurs

Copyright © 2021 door Icarsoft Technology Inc. (ook wel in het kort iCarsoft genoemd). Tous les droits sont réservés. Aucun élément de cette licence ne peut être modifié, transféré dans un espace de stockage sécurisé ou ouvert, sous quelque forme que ce soit ou sur quelque support que ce soit, qu'il s'agisse d'électronique, de mécanique, de photographie, d'impression ou de tout autre support, sans que cela ne constitue une violation de la loi.

Verklaring : iCarsoft s'engage à respecter les droits intellectuels complets du logiciel utilisé dans le cadre de ce produit. Pour toute action de rétro-ingénierie ou de piratage sur le logiciel, iCarsoft peut bloquer l'utilisation de ce produit et se réserve le droit d'annuler cette violation.

Vérification des garanties et paiement des droits de douane

Toutes les informations, prestations et spécificités contenues dans ce guide sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Nous nous engageons à faire en sorte qu'à tout moment, et après une période de transition, les problèmes puissent être résolus. Nous ne sommes pas responsables des dommages indirects, accidentels, incidentiels ou économiques (y compris les pertes d'exploitation) liés à l'utilisation de ce document.

Règles de base en matière de santé publique

Pour éviter que le produit ne soit endommagé pour des raisons personnelles, matérielles ou autres, vous devez lire toutes les informations contenues dans ce document avant d'utiliser le produit.

GEVAAR

- Si un moteur est utilisé, il faut veiller à ce que la température soit correcte ou utiliser un système de ventilation pour les gaz d'échappement de la voiture sur le système de ventilation du moteur. Les moteurs contiennent divers composants dangereux (eau de javel, monoxyde de carbone, oxyde de soufre, etc.) qui peuvent provoquer des réactions négatives et entraîner des dommages corporels ou matériels.
- Utilisez la batterie et l'adaptateur réseau appropriés. Il y a risque d'explosion lorsque la batterie est utilisée par un type d'incendie.
- Appuyez sur le bouton NIET pour qu'il soit activé pendant la durée de l'opération. Laat het toestel door een andere persoon bedienen. Elke afleiding kan een ongeval veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Voer de autotests steeds uit in een veilige omgeving.
- Verbind of ontkoppel nooit de testtoestellen terwijl het contact aan staat of de motor draait.
- Plaats de versnellingspook in de Neutrale stand (bij handgeschakelde versnellingsbak) of in de Parkeerstand (bij automatische versnellingsbak) voordat u de motor start, om letsel te voorkomen.
- Rook NOOIT in de buurt van de batterij of de motor en zorg ervoor dat er geen vonk of vlam in de buurt komt. N'utilisez pas l'appareil dans un environnement explosif, par exemple à proximité de flammes, de gaz ou d'explosifs.
- Vous devez savoir qu'il s'agit d'une marque de commerce qui a été créée pour les marques de benzine, de produits chimiques et de produits chimiques dans le bâtiment.
- Draag een ANSI-goedgekeurde oogbescherming bij het testen of herstellen van voertuigen.
- Plaats blokken vóór de aandrijfwielen en laat het voertuig nooit onbewaakt achter tijdens het testen.
- Il est important de tenir compte des contraintes de fonctionnement dans la construction de la colonne d'entraînement, de la plaque d'immatriculation, des panneaux d'entraînement et des chariots élévateurs. Deze onderdelen creëren gevaarlijke spanning wanneer de motor draait.
- Pour que l'appareil fonctionne correctement ou que vous puissiez obtenir des informations détaillées, vous devez vérifier que la batterie de l'appareil est bien chargée et que la connexion avec le DLC (Data Link Connector) de l'appareil est

- Les batteries d'auto sont dotées d'une puissance qui est très importante pour le corps. Lors de l'utilisation, le contact direct avec les batteries doit être évité. Houd ontstekingsbronnen steeds uit de buurt van de batterij.
- Houd het toestel droog, proper, vrij van olie, water of vet. Utilisez un mélange léger de réinjection sur une surface plane pour que la partie supérieure de l'objet soit propre.
- Houd kleding, haar, handen, toestel, testtoestellen, enz. uit de buurt van alle bewegende of verhitte motoronderdelen.
- Placez l'appareil et les accessoires sur une surface plane, à l'abri des regards des enfants.
- N'utilisez pas le toestel si vous vous retrouvez sur un terrain naturel.
- Stel het toestel of de netadapter niet bloot aan regen of natte omstandigheden. Si de l'eau se trouve dans l'embout de l'adaptateur, vous risquez de tomber dans un accident électrique.
- Cette brochure est un document de référence. Il n'y a pas d'éléments dans lesquels l'utilisateur peut s'inscrire. Tous les réglages internes doivent être effectués par un revendeur compétent ou un technicien compétent. N'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur si vous avez des questions.
- Houd het toestel ver verwijderd van magnetische toestellen, omdat de straling hiervan het scherm kan beschadigen en de opgeslagen gegevens op het toestel kan wissen.
- Vérifiez que la batterie au lithium rechargeable interne ne peut pas être utilisée seule. Contactez votre revendeur pour qu'il vous donne des conseils sur la fabrication.
- Ne laissez pas la batterie ou les plaques d'immatriculation dans la zone d'accès sans contact, cela pourrait nuire aux capteurs de l'ECU.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de ECU. Placez l'interrupteur d'arrêt d'urgence sur l'unité de commande électronique pour que vous puissiez utiliser le système d'arrêt d'urgence.
- Nous vous conseillons vivement d'effectuer des manipulations dans l'enceinte de l'ECU ou des capteurs. Aard uzelf wanneer u PROM demonteert, anders kunnen ECU en sensoren beschadigd raken door statische elektriciteit.
- Si le câble de l'unité de commande électronique est endommagé, vous devez veiller à ce qu'il ne soit pas endommagé et que les éléments électroniques, notamment les circuits intégrés de l'unité de commande électronique, ne soient pas endommagés.

Inhoudsopgave

1 Paklijst	1
2 Vue d'ensemble.....	2
2.1 Inleiding	2
2.2 Tablette Beeldscherm	3
2.3 Dongle VCI	4
2.4 IM2000 PRO	5
3 Eerste ingebruikstelling (en anglais)	6
3.1 Opladen	6
3.2 In- en uitschakelen	6
3.3 Basisbewerkingen	7
3.4 Systeetaal Wijzigen	7
3.5 Netwerk Instellen	7
3.6 Mise en veille	7
3.7 Enregistrement et téléchargement de logiciels de diagnostic ...	8
4 Aan de slag	9
4.1 Menu Taak	9
4.2 Aansluiting	9
4.3 Communicatie-instellingen	10
5 Startonderbreker.....	11
5.1 Correspondance anti-distorsion	11
5.2 Programmation IMMO	15
6 Diagnostiquer.....	29
6.1 VIN SCAN	29
6.2 Sélection manuelle	30
7 Onderhoud	34
8 Commentaires	38
9 Mise à jour	39
10 RAPPORT D'ACTIVITÉ	40
11 Centre commercial	42

1 Paklijst

Les autres accessoires ne sont pas référencés. Remplissez le formulaire de demande d'emploi ou envoyez le formulaire de demande d'emploi.

Nr.	Article	Omschrijvingen	Qt.
1	CR IMMO	Hoofdeenheid	1
2	VCI	Dongle VCI	1
3	IM2000 PRO	Programmeur Startonderbreker	1
4	Câble d'interface OBD II	Verbindt de VCI-dongle met de DLC van het OBD II-voertuig.	1
5	Câble USB	Type C naar Type C, om op te laden.	1
6	Adaptateur Stroom	Om de tablet op te laden.	1
7	Câble USB (Mini B)	Type A à Mini B, pour la communication entre tablette et VCI	1
8	Kit d'adaptateur Niet-16 broches	Faites attention à ce que l'on vous dise qu'il s'agit d'un produit qui n'est pas conforme aux normes de l'OBD II.	1
9	Sigarettenaanstekerkabel	Branchez le connecteur niet à 16 broches sur le connecteur de l'appareil.	1
10	Adaptateurs OBD I	Branchez le câble de diagnostic et le câble adaptateur à 16 broches.	1
11	Diagnostic du sabotage des câbles	Verbindt de VCI-dongle, IM2000 PRO en de DLC van het voertuig	1
12	Adaptateur de puce	Placez la puce EEPROM sur l'ouverture et la fermeture. deze vervolgens in de aansluiting van de programmer.	1
13	MCU_V1 PCBA	Reliez le programmeur à l'unité MCU (la connexion des puces est recommandée dans cette procédure).	1
14	MCU_V2 PCBA	Reliez le programmeur à l'unité MCU (la connexion des puces est essentielle dans cette procédure).	1

15	EEPROM PCBA	Placez la nouvelle puce sur le convertisseur EEPROM, et placez la carte d'impression dans le lecteur de carte à puce. programmeur (chipsolderen est vereist).	1
16	MB Sleutel	Reliez le programmeur à la fente d'introduction, introduisez la fente dans le programmeur pour la faire disparaître. sleutelhandelingen.	1

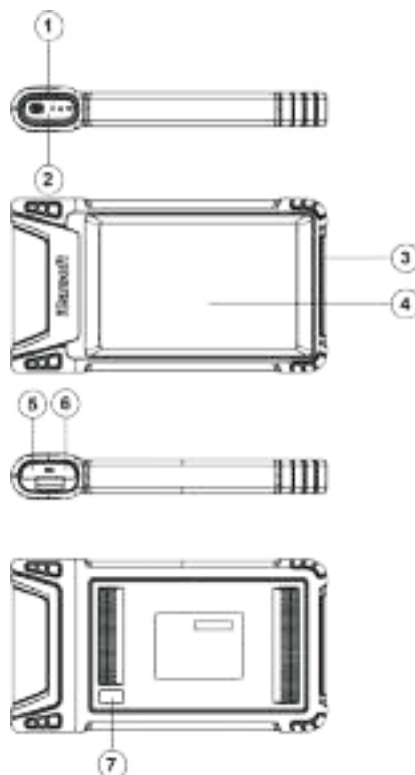
17	INS Kabel V1	Relier le programmeur et le tableau de bord de l'ordinateur. voertuig, en plaats dan de sonde (het gele lood) aan het aangewezen gebied.	1
18	INS Kabel V2	Na het verwijderen van het voertuigdashboard, verbind programmeur, voertuigdashboard, en de kabel.	1
19	MCU kabel V1	Pour que le programmeur et le MCU se rencontrent.	1
20	Bench Mode Kabel	Relier le programmeur et le moteur afin de libérer l'UCE du moteur ou de la prise de courant (Relier l'UCE du moteur avec le câble du mode BENCH basé sur le mode BENCH). (diagramme de mode).	1
21	L'adaptateur Bijpassende A	Om de BENCH-moduskabel en de versnellingsbak-ECU/motor aan te sluiten.	5
22	Adaptateur Bijpassende B	Om de BENCH-moduskabel en de versnellingsbak-ECU/motor aan te sluiten.	6
23	Adaptateur Bijpassende C	Om de BENCH-moduskabel en de versnellingsbak-ECU/motor aan te sluiten.	7
24	Adaptateur Bijpassende D	Om de BENCH-moduskabel en de versnellingsbak-ECU/motor aan te sluiten.	8
25	Adaptateur Bijpassende E	Om de BENCH-moduskabel en de versnellingsbak-ECU/motor aan te sluiten.	6
26	Schakelende Macht Levering	Demandez au programmeur.	1
27	Enveloppe Wachtwoord	Un petit papier avec le numéro de produit et le code d'activation, qui est nécessaire pour votre enregistrement.	1
28	Gebruikershandleiding		1

2 Overzicht

2.1 Inleiding

CR IMMO, développé par Icarsoft Technology Inc., a été spécialement conçu comme programmeur d'immobilisation. Grâce à la clé électronique VCI (Voertuig Communicatie Interface), il est possible d'obtenir un modèle d'automate complet et un diagnostic complet du système (en lisant/transmettant les codes de problèmes connus et en vérifiant les données, par exemple). En outre, IM2000 PRO peut également être utilisé pour empêcher le contournement de l'installation et la programmation de l'installation.

2.2 Tablette Beeldscherm



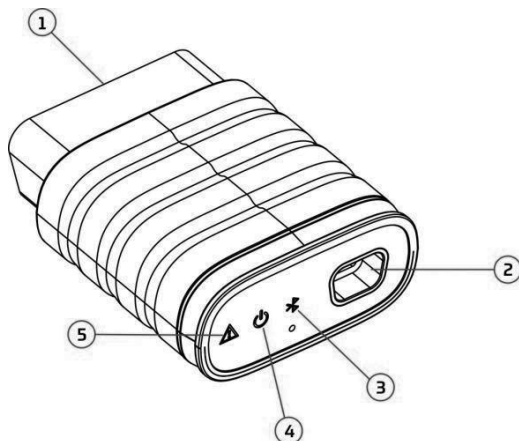
1. Docking slot voor VCI dongle - pour l'installation du dongle VCI.
2. VCI-dongle - Cette clé est placée dans la station d'accueil sur le socle de la tablette électronique. Utilisez votre main pour insérer le dongle dans le boîtier, afin qu'il soit automatiquement installé dans le boîtier d'accueil. Si la clé n'est pas utilisée, placez-la dans le lecteur pour qu'elle soit remplacée.
3. Aan/uit-toets - indrukken om het toestel aan/uit te zetten.
4. LCD-scherm - Geeft de testresultaten weer.
5. Port USB Type C - Permet de brancher un appareil pour le chargement ou le déchargement.
6. Port USB de type A - Pour connecter la tablette via une étiquette de données à la clé VCI.
7. L'appareil photo achète

Paramètres techniques

- CPU : 4-Core 1.8GHz
- Taille : 4GB
- ROM : 64GB
- Schermgrootte : 8 pouces
- Resolutie : 1280*800 pixel
- Appareil photo : 8MP naar achteren gerichte camera
- Voltage bij aanstaan : 5V
- Stroom bij aanstaan : ≤3A
- Werkomgeving : 0°C ~45°C
- Opslagmilieu : -10°C ~60°C

2.3 VCI- Dongle

Ce dongle fonctionne comme une interface VCI (Voertuig Communicatie Interface). Elle est utilisée pour transmettre des données et les transmettre à la tablette pour analyse via Bluetooth.



1. OBD-16 diagnose aansluiting - Verbindt de OBD-II verlengkabel of plug direct in de DLC (Data Link Connector) poort van het voertuig.
2. De gegevenstransmissie poort - verbindt met de vertoningstablet via gegevenskabel om voertuigdiagnose uit te voeren.
3. Communicatie-LED - Ce voyant s'allume et s'éteint lorsque le dongle VCI communique avec la tablette.

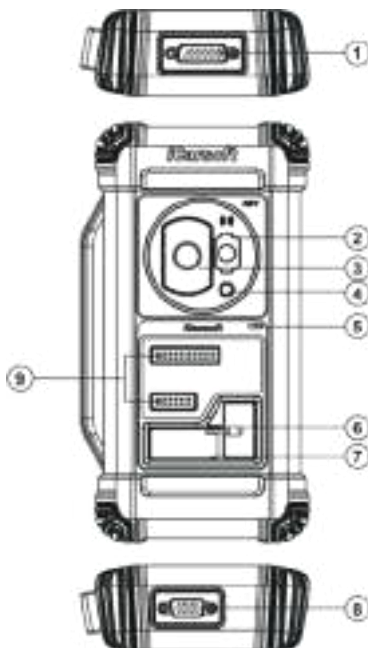
4. Aan/uit-LED - Cette lumière s'allume lorsque l'appareil est allumé.
5. Fout LED - Cette lumière s'allume lorsqu'une sortie de communication est disponible.

Paramètres techniques

- Portée : 12V
- Stroom bij aanstaan : ≤60mA
- Werkomgeving : 0°C ~50°C
- Opslagmilieu : -10°C ~60°C

2.4 IM2000 PRO

De IM2000 PRO werkt als een speciale anti-diefstal startonderbreker programmatie. Il doit être utilisé avec la tablette de commande pour permettre la correspondance IMMO (pour certaines applications) et la programmation IMMO.



1. DB26 diagnose aansluiting - Verbindt met de Mercedes Benz infrarood collector, ECU kabel en MCU kabel enz.
2. Mercedes Benz infraroodsleuf - Bevat de Mercedes Benz sleutel.

3. Sleuf voor voertuigsleutel - Bevat de autosleutel voor RF-uitwijking.
4. Transpondersleuf - Permet de récupérer le transpondeur (sleutelchip).
5. Power LED - Rood lampje geeft storingen aan. Oranje licht geeft normal werking aan.
6. Klep - Draai de EEPROM-printplaat vast/los.
7. EEPROM-transpondergleuf - Bevat de EEPROM-insteek-transponder of EEPROM-aansluiting.
8. Connecteur de diagnostic DB15 - Verbindt met de hoofddiagnosekabel.
9. Kruissignaalpinnen - Houdt de MCU-reservekabel of de doe-het-zelf-signaalkabel van het voertuig vast om MCU en ECU-spaanders te lezen of te schrijven.

Paramètres techniques

- Tension d'entrée : 12 V
- Ingangsstroom : 500mA
- Werkomgeving : 0°C ~50°C
- Opslagmilieu : -20°C ~70°C

3 Eerste ingebruikstelling (en anglais)

3.1 Opladen

Appuyez sur les deux derniers boutons pour charger la tablette :

1. Placez la première extrémité du câble d'alimentation sur la prise USB de l'adaptateur réseau.
2. Sluit het andere uiteinde aan op de oplaadpoort aan de onderkant van de host.
3. Placez la tige de l'appareil dans le contact d'arrêt pour que l'appareil commence à fonctionner.

▲ Let op : Utilisez l'adaptateur pour charger votre appareil. Nous ne pouvons pas être tenus responsables de l'usure ou des dommages causés par l'utilisation d'un autre adaptateur réseau que celui qui est fourni.

⚠ Opmerking : Als de batterij gedurende lange tijd niet wordt gebruikt of als de batterij volledig leeg is, is het normaal dat het toestel niet aangaat terwijl het wordt opgeladen. Laissez la batterie fonctionner pendant 5 minutes et remettez-la en marche.

3.2 In- et uitschakelen

Druk lang op de POWER toets en de start interface zal verschijnen.
Druk lang op de aan/uit-knop tot het dialoogvenster verschijnt, en Druk op

Uitschakelen om het toestel uit te schakelen of op **Herstart** om het opnieuw op te starten.

3.3 Basisbewerkingen



Un clic : Om een arDrukel te selecteren of een programma te starten.



Dubbeltklik : Pour que les choses aillent de l'avant, il faut que l'image d'une page Web se transforme en une image qui se trouve sur le schéma de votre porte-monnaie.



Cliquez sur la langue : Cliquez sur la langue et ouvrez-la pour que le logiciel de navigation puisse être utilisé.



Schuif : Pour aller vers d'autres pages.

Veeg vanaf de rechterrاند van het scherm : Terug naar het vorige scherm of verlaat het scherm.

3.4 Systeemtaal Wijzigen

L'outil prend en charge plusieurs langues système. Pour changer la langue de l'outil, veuillez procéder comme suit :

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur **Paramètres -> Système -> Langue et saisie -> Langues**.
2. Appuyez sur **Ajouter une langue**, puis choisissez la langue souhaitée dans la liste.
3. Tapez et maintenez la langue souhaitée et faites-la glisser vers le haut de l'écran, puis relâchez-la, le système passera dans la langue cible.

3.5 Network Instellen

L'appareil dispose d'une connexion Wi-Fi intégrée qui peut être utilisée pour travailler en ligne. Si vous êtes en ligne, vous pouvez enregistrer votre ordinateur, surfer sur Internet, envoyer des courriels, lancer le diagnostic sur la console, demander des mises à jour logicielles, etc.

1. Druk op het beginscherm op **Instellingen -> Network & Internet -> Wi-Fi**.
2. Cliquez sur la touche AAN de l'interrupteur Wi-Fi, l'appareil commence à fonctionner sur les réseaux de téléphonie mobile les plus courants.
3. Sélectionnez un réseau étendu pour créer des liens. Lorsque **Si les connexions sont** inversées, cela signifie que la connexion Wi-Fi est désactivée.

 **Opmerking** : Als Wi-Fi niet nodig is, moet deze functie worden uitgeschakeld om de batterij te sparen.

3.6 Temps de veille instellen

Als er binnen de gedefinieerde stand-byperiode geen activiteiten worden uitgevoerd, wordt het scherm automatisch vergrendeld en gaat het systeem in de slaapstand om stroom te besparen.

1. Dans le menu principal, sélectionnez **Instellingen -> Beeldscherm -> Geavanceerd -> Time-out scherm**.
2. Kies de gewenste slaaptijd.

3.7 Enregistrer et télécharger le logiciel de diagnostic

Druk op **Inloggen** in de rechterbovenhoek van het Taakmenu, het volgende inlog zal op het scherm verschijnen.

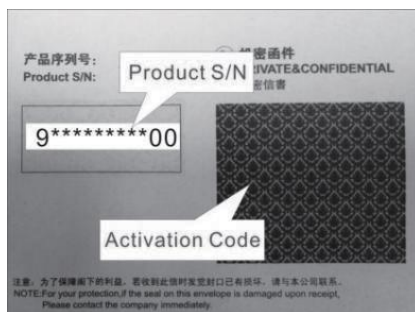
Gebruikersnaam

Wachtwoord

Login

Wachtwoord opvragen Nieuwe registratie

- A. Si vous êtes un nouvel utilisateur, cliquez sur **"Nouvel enregistrement"** et suivez les instructions du tableau pour vous enregistrer.
1. Créez un compte App : Vul de l'information dans chaque champ (les champs avec * doivent être remplis). Pour ouvrir un compte, cliquez sur **"Inscription"**.
 2. Activation VCI : Reportez le numéro de série du produit (12 chiffres) et le code d'activation (8 chiffres) dans la pochette du passeport et cliquez sur **Activer**.



3. Diagnostiquez le téléchargement des logiciels : Appuyez sur **OK** pour aller au centre de mise à jour et télécharger tous les logiciels nécessaires.
- B. Une fois que vous avez obtenu le droit d'accès, inscrivez votre nom et votre mot de passe et cliquez sur le bouton **"Connexion"** pour accéder à l'écran d'accueil.

Fonctionnement : Le programme dispose d'une fonction d'enregistrement automatique. Si le nom de l'utilisateur et le mot de passe restent inchangés, le système s'arrête.

Cette opération est automatique. La prochaine fois que vous vous connectez au système, votre compte ne doit pas être facturé plus manuellement.

C. Si vous avez oublié votre mot de passe, cliquez sur **Options du mot de passe** et suivez les instructions de l'écran pour insérer un nouveau mot de passe.

4 Aan de slag

4.1 Taak Menu

Il s'agit là d'une question très délicate :

IMMO Overeenstemming	Cette fonction vous permet d'utiliser le système de contrôle de l'immobilisation du véhicule pour identifier et autoriser l'immobilisation du véhicule. pour une utilisation normale de l'automobile.
IMMO programmeur-g	- Lees transpondergegevens (met inbegrip van Mercedes Benz infrarode slimme sleutel), en produceer exclusieve sleutels. - Lisez/écrivez les informations sur les puces EEPROM embarquées et les informations sur les puces MCU/ECU. - Lees/schrijf de transpondergegevens van de afstandsbediening en detecteer de sleutelfrequentie.
Diagnostiquer	Ce module vous permet d'établir un diagnostic détaillé des problèmes d'autotype et de système. bereiken.
Onderhoud	Verrichten van veel gebruikte reparatie- en onderhoudsdiensten.
Mise à jour	Mises à jour du diagnostic du logiciel et de l'APK.
Commentaires	Koppel de diagnose problemen of bugs aan ons terug voor analyse en probleemoplossing.
Anderen	Omvat de Rapporten, Instellingen, Persoonlijk Centrum, Systeem OTA update, Teamviewer QS, Browser, Bestanden, Verkenner, Camera, Galerij en E-mail enz.

4.2 Aansluiting

4.2.1 Voorbereiding

Normale testomstandigheden

- Schakel de stroomvoorziening van het voertuig in.
- La puissance de la batterie de l'appareil doit être comprise entre 9 et 18V.
- De gashendel mag niet ingedrukt worden.
- Zoek DLC locatie.

Le DLC (connecteur de liaison de données ou connecteur de liaison de diagnostic) est situé dans la partie la plus large de l'appareil, à environ 30 cm du milieu du panneau de l'appareil, en dessous ou autour de la partie supérieure de l'appareil. Pour certaines applications spécifiques, le connecteur DLC peut varier.

Si le DLC ne peut pas être utilisé, il n'est pas possible d'utiliser l'outil de manipulation de l'objet pour la localisation.

4.2.2 Aansluiting Voertuig

Volg de hieronder vermelde stappen om OBD II-voertuig aan te sluiten :

1. Recherchez le DLC-aansluiting de l'objet.
2. Branchez la clé VCI sur la prise DLC du véhicule (il est nécessaire d'utiliser le câble OBD II pour brancher la clé VCI et la prise DLC).

Voor een niet-OBDDII voertuig, ga als volgt te werk :

1. Sélectionnez le câble adaptateur le plus récent avec le type DLC de l'appareil.
2. Placez l'extrémité à 16 broches de l'adaptateur dans le port DLC de la voiture, placez l'autre extrémité sur l'adaptateur OBD I et tirez sur les autres broches.
3. Placez l'autre extrémité de l'adaptateur OBD I sur l'étiquette de diagnostic.



Opmerking : Als de pen van de DLC beschadigd is of de DLC onvoldoende stroom heeft, kan u stroom krijgen via de sigarettenaanstekerkabel : Placez la première extrémité de l'étiquette dans le contact de sigarettenaanstekercontact du véhicule et l'autre extrémité dans la prise DC de l'adaptateur OBD I.

4.3 Communicatie- instellingen

Si la connexion est réussie, la communication Bluetooth entre la tablette et la clé VCI est automatiquement établie et l'utilisateur n'a pas besoin de la configurer.

4.3.1 Koppelen via draadloze (BT) communicatie

Si la connexion est réussie, la communication Bluetooth entre la tablette et la clé VCI est automatiquement établie et l'utilisateur n'a pas besoin de la configurer.

4.3.2 USB-kabelaansluiting

1. Placez une unité de l'étiquette de données (optionnelle) sur le support pour la transmission des données du dongle VCI.
2. Branchez l'autre clé sur la prise USB de la tablette. La diode électroluminescente de la clé VCI doit s'allumer.

Opmerking : La connexion USB offre la communication la plus stable et la plus rapide. Si les deux méthodes de communication sont utilisées, la tablette doit utiliser la communication USB comme priorité absolue.

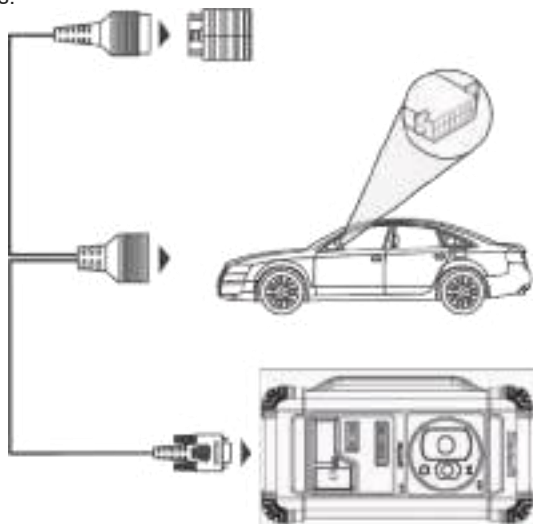
5 Startonderbreker

5.1 Anti-diefstal correspondance

Cette fonction vous permet d'utiliser la fonction anti-diefstalsleutelkoppeling, qui permet d'identifier et d'autoriser le système de commande de l'immobilisateur de l'automobile pour que l'automobile soit utilisée de façon normale.

5.1.1 Aansluiting voertuig

1. Pour le plus grand nombre de véhicules, utilisez notamment la vignette OBD II inbegrepen pour relier le VCI au DLC du véhicule.
2. Pour les autres véhicules (à l'exception de Mercedes Benz, Volkswagen, BMW et Porsche), l'IM2000 PRO et l'étiquette de diagnostic sont disponibles.



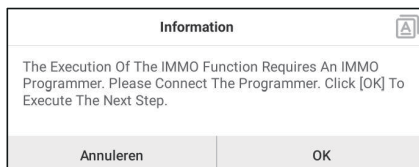
5.1.2 Startonderbreker

Nous demandons à BMW de nous indiquer comment les fonctions de l'appareil peuvent être activées et comment les fonctions du module de système anti-diviseur BMW CAS4/CAS4 + peuvent être activées.

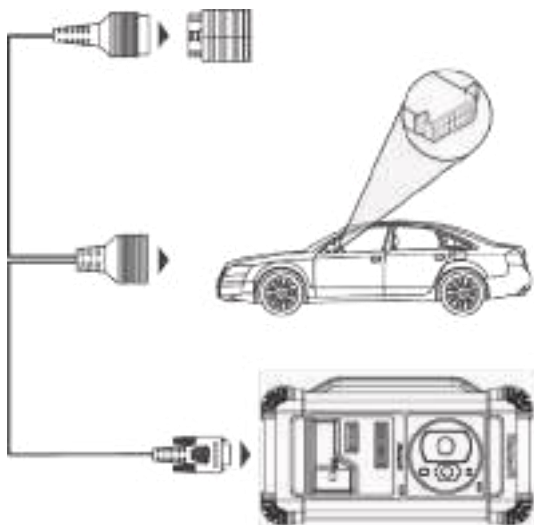
1. Cliquez sur **IMMO Matching** et sélectionnez BMW pour accéder au logiciel.



2. Druk op **OK**.

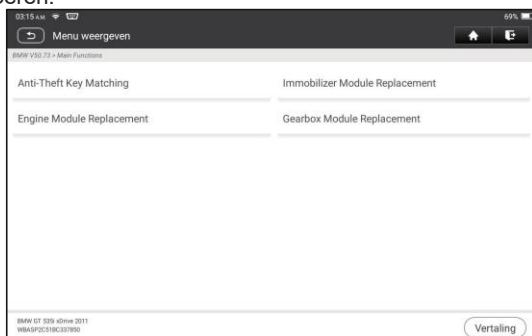


3. Introduisez le système anti-diefstals et suivez les instructions de l'illustration ci-dessus pour que le système VCI-dongle, het voertuig en de IM2000 PRO aan te sluiten om de volgende stap uit te voeren.



4. Si vous ne connaissez pas le type d'antidiefstalsysteem, optez pour le **mode Intelligent**.

het in te voeren.



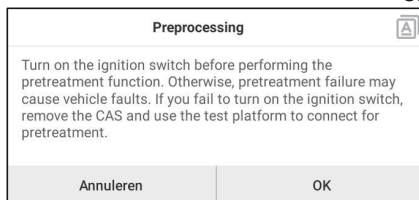
5. Druk op CAS4/CAS4+ antidiefstalsysteem, het volgende scherm verschijnt :



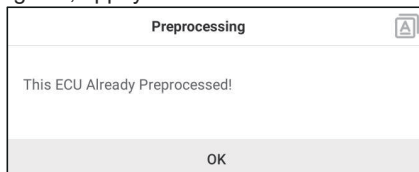
6. Druk op **Voorverwerking** om Anti-diefstalgegevens te lezen, Sleutel vergelijken en meer uit te voeren. Lorsque l'ECU est en cours d'installation, vous pouvez utiliser ici les fonctions pertinentes. De ECU zal in dit proces worden geüpgraded, en de bestanden moeten online worden gedownload.



7. Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas inférieure à 13V. et stable est, et druk dan op **Ja** om het voorbereiden te starten.



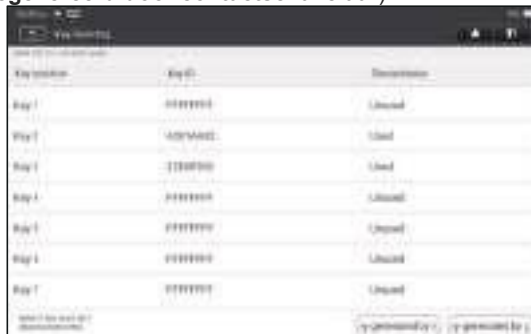
8. Si la machine est gelée, appuyez sur **OK**.



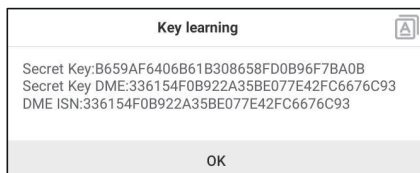
9. Appuyez sur le bouton de la fonction et sélectionnez **Toets leren**.



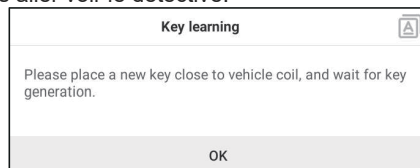
10. Si les résultats de l'enquête sont positifs, sélectionnez l'option de recherche. ongebruikte sleutelpositie en druk op **Key Generated By Ignition Switch** (Sleutel gegenereerd door contactschakelaar).



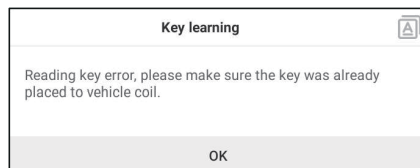
11. Lees het wachtwoord en geef het weer, en druk op **OK**.



12. Placez une nouvelle pochette dans le bâtiment de l'entrepôt, puis cliquez sur **D'accord**, je vais aller voir le détective.



13. Une fois que vous avez obtenu le statut de concessionnaire avec succès, vous pouvez commencer à travailler.



14. Le match des détectives est maintenant terminé et les nouveaux détectives sont prêts pour le voyage.
gebruik.

5.2 IMMO programming

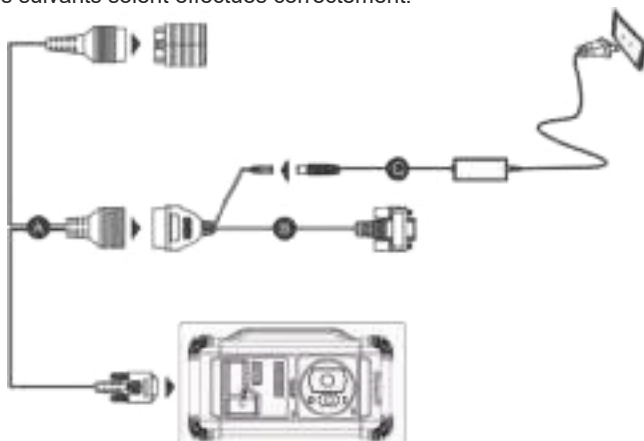
De IM2000 PRO est vereist om de deze bewerking uit te voeren. Il possède les fonctions suivantes :

- Lees transpondergegevens (met inbegrip van Mercedes Benz infrarode slimme sleutel), en produceer exclusieve sleutels.
- Lire/chiffrer les informations sur les puces EEPROM embarquées, et lire/chiffrer

de la puce MCU/ECU.

- Lees/schrijf de transpondergegevens van de afstandsbediening en detecteer de sleutelfrequentie.

1. Si vous utilisez cette fonction, vous devez veiller à ce que les réglages suivants soient effectués correctement.



A. étiquette de diagnostic de sabot

B. Adaptateur OBD I

C. Schakelende voeding van de IM2000 PRO

Opmerkingen :

- Vous devez changer la clé VCI comme indiqué dans le diagramme ci-dessous. wordt getoond, aan te sluiten op de tablet via de USB-kabel. L'utilisation d'une clé USB permet de vérifier efficacement la validité de la garantie.
- Le programmeur IMMO n'a pas de lien avec l'appareil. Pour s'assurer que l'IM2000 PRO fonctionne correctement, il faut utiliser l'alimentation électrique et l'adaptateur OBD I pour faire fonctionner l'IM2000 PRO. L'utilisation de l'alimentation par le biais d'un raccord sur le raccord de l'alimentation en courant continu de l'IM2000 PRO par l'intermédiaire de l'alimentation électrique est toujours incorrecte.

2. Druk op **IMMO Programmeren** om het volgende scherm te openen.



3. Sélectionnez l'élément le plus important pour en savoir plus.

5.2.1 Programmation d'EEPROM

Avec cette fonction, vous pouvez lire/écrire les données de la puce EEPROM en cours.

5.2.2 Programmation du moteur

Deze functie maakt het mogelijk de motorgegevens te lezen en de back-upgegevens in te schrijven nadat een nieuwe motor is vervangen. Onderstaande procedure toont u hoe u de motor programmeert.

1. Druk op **motor**.



2. Selecteer Motor Merk.



3. Druk op Zoeken naar ECU-model.

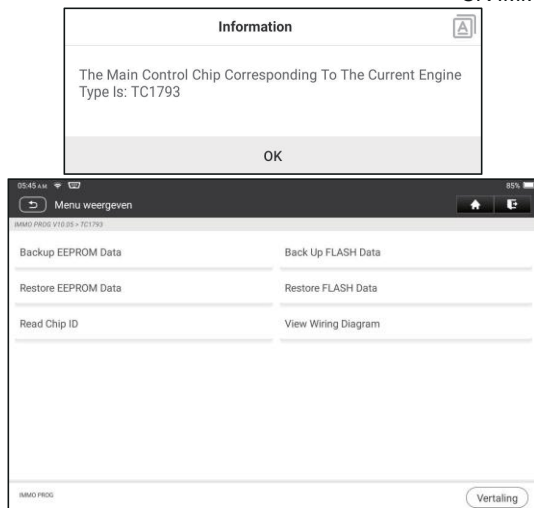


4. Contrôlez le modèle de l'ECU (indiqué sur l'autocollant situé sur l'extrémité de votre véhicule).
moteur), placez le type de moteur dans le lecteur de diapositives sur (le type de moteur doit être MED17.7.7) et cliquez sur **OK**.



Information	
Input Engine Type (Such As MED17.1)	
med17.7	
Annuleren	OK

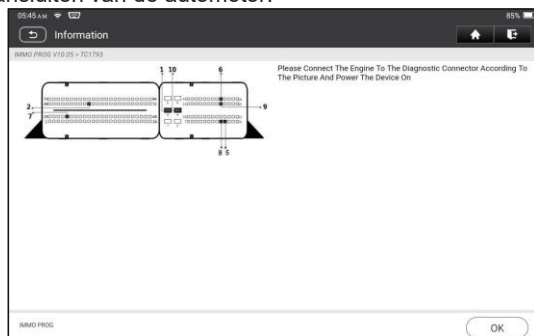
5. Druk op **OK** om het motortype te bevestigen en naar het functieselectiescherm te gaan.



Opmerking : Het functieselectiescherm verschilt per voertuigfabrikant.

- a. Druk op **Bedradingsschema bekijken** om na te gaan hoe de motor met de IM2000 PRO moet worden verbonden.

Opmerking : L'usure du moteur peut varier en fonction du type de moteur. Raadpleeg het aansluitschema op het scherm voor informatie over het aansluiten van de automotor.



D. BENCH mode kabel

- E. Le câble adaptateur est relié au câble BENCH.
- F. Moteur
- b. Cliquez sur **Back-up EEPROM-gegevens** om een bestandsnaam te maken and het op de tablet op te slaan.
- c. Druk op **EEPROM-gegevens herstellen** om de back-up EEPROM-gegevens naar de nieuwe motor te schrijven.
 Stop : Het EEPROM-herstel is alleen van toepassing wanneer u onherroepelijke storingen hebt ondervonden of nadat een nieuwe motor is vervangen.
- d. Cliquez sur **Back-up FLASH-gegevens** om de FLASH-gegevens op de tablet op te slaan om ongevallen te voorkomen.
- e. Cliquez sur **Lees chip ID** pour obtenir des informations sur la puce.

5.2.3 Programmation de Versnellingsbak

Grâce à cette fonction, vous pouvez afficher les anciens messages de la liste de diffusion ou en écrire de nouveaux, si une nouvelle liste de diffusion est créée. La procédure suivante vous montrera comment programmer le versnellingsbak pour AUDI.

Il y a deux types d'utilisation de l'ECU, et l'utilisateur peut choisir la meilleure solution en fonction de sa situation professionnelle.

Situation 1 - Les déclarations relatives à l'identité électronique d'origine de la marque de commerce de l'entreprise sont inexactes. Les données ne sont pas modifiées, et la carte de crédit peut être modifiée. Dans ce cas, nous ne pouvons faire qu'une seule copie de sauvegarde de la version originale EEPROM et FLASH, et la transférer dans la version ECU pour la modifier.

Situation 2 - Les informations de l'ECU d'origine concernant le code d'accès de l'appareil ne sont pas disponibles ou sont incorrectes. Dans ce cas, nous devons faire une copie de réserve de l'EEPROM de l'ECU pour le changement, et utiliser le code CS d'origine ou le code CS d'origine du lecteur d'origine.

Situation 1 :

1. Druk **versnellingsbak**.



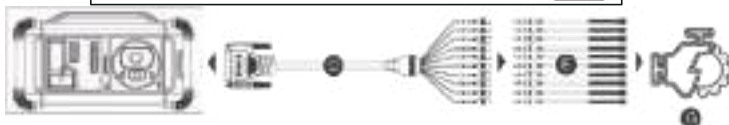
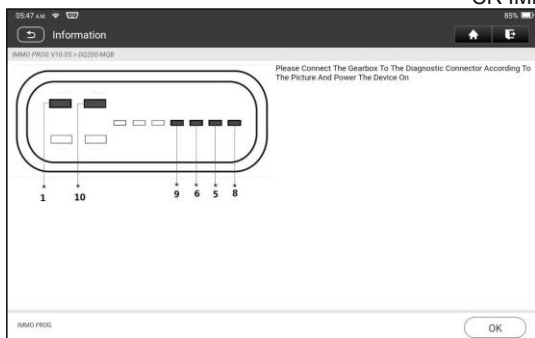
2. Sélectionnez le type d'affichage en fonction du modèle spécifique, en cliquant ici. kiezen we **DQ200-MQB** (neem dit als voorbeeld) om het functieselectiescherm te openen.



 **Opmerking** : Het functieselectiescherm verschilt per voertuigfabrikant.

3. Druk op **Schrijfdiagram weergeven** om na te gaan hoe de originele ECU van de autooversnellingsbak met IM2000 PRO kan worden bekeken met behulp van de BENCH-moduskabel en de bijbehorende adapterkabel.

 **Opmerking** : L'affichage de la plaque d'immatriculation de l'automobile peut varier selon le type de plaque d'immatriculation, pour savoir comment l'affichage de la plaque d'immatriculation de l'automobile peut être modifié, consultez le schéma d'affichage sur le schéma.

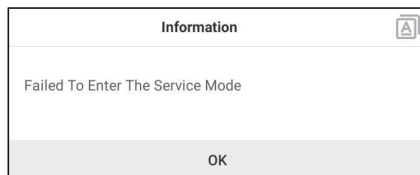


D. BENCH mode kabel

E. Adaptateur pour le câble BENCH

G. Versnellingsbak-ECU

4. Druk op **Verbinden** om de chip ID van de originele auto versnellingsbak te lezen.



5. Cliquez sur **Back-up EEPROM-gegevens** om de EEPROM-gegevens van de originele auto te lezen versnellingsbak en voer dan de nieuwe bestandsnaam in om het op de tablet op te slaan.
6. Cliquez sur **Back-up FLASH-gegevens** pour faire une copie de sauvegarde des fichiers FLASH du disque dur principal de la tablette, puis insérez le nouveau disque dur dans le disque dur pour le transférer sur la tablette.
7. Druk op **Ontkoppelen** om de versnellingsbak van het originele voertuig los te koppelen en koppel vervolgens de versnellingsbak van het originele voertuig los van de BENCH-moduskabel.
8. Placez la nouvelle unité de commande électronique sur l'IM2000 PRO par les boutons 3 et 4.
9. Druk op **Herstel EEPROM-gegevens**, selecteer de EEPROM-gegevens

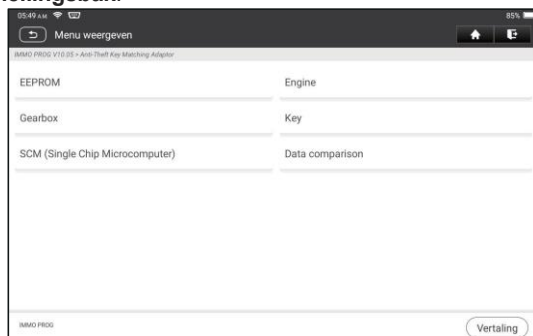
si vous avez créé une copie de sauvegarde dans l'étape 5 et appuyez sur **OK** pour que les données EEPROM de la dernière version de l'enregistrement dans l'ECU soient enregistrées.



10. Druk op **Herstel FLASH-gegevens** om de FLASH-gegevens van het oorspronkelijke voertuig te schrijven versnellingsbak waarvan in stap 6 een back-up is gemaakt, in de ECU van de nieuwe versnellingsbak.

Situatie 2 :

1. Druk **versnellingsbak**.



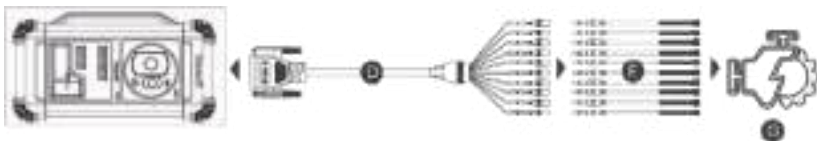
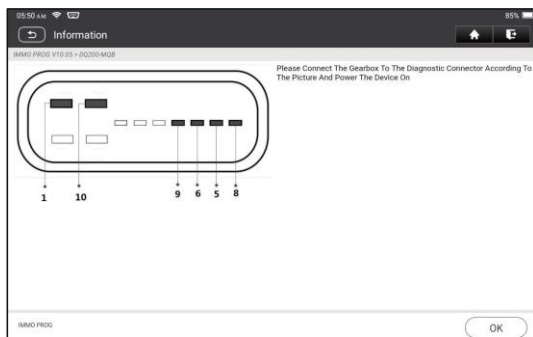
2. Sélectionnez le type d'affichage en fonction du modèle spécifique, en cliquant ici. **DQ200-MQB** (neem dit als voorbeeld) om het functieselectiescherm te openen.



 **Opmerking :** Het functieselectiescherm verschilt per voertuigfabrikant.

3. Druk op **Schrijfdiagram weergeven** om te zien hoe de originele ECU van de versnellingsbak van de auto met IM2000 PRO kan worden verbonden met behulp van de BENCH-moduskabel en de bijbehorende adapterkabel.

 **Opmerking :** L'affichage de la plaque d'immatriculation de l'automobile peut varier selon le type de plaque d'immatriculation, pour savoir comment l'affichage de la plaque d'immatriculation de l'automobile peut être modifié, consultez le schéma d'affichage sur le schéma.

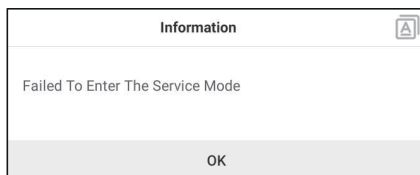


D. BENCH mode kabel

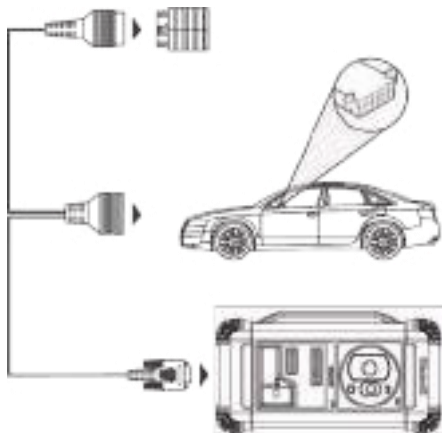
E. Le câble adaptateur est relié au câble BENCH.

G. Versnellingsbak-ECU

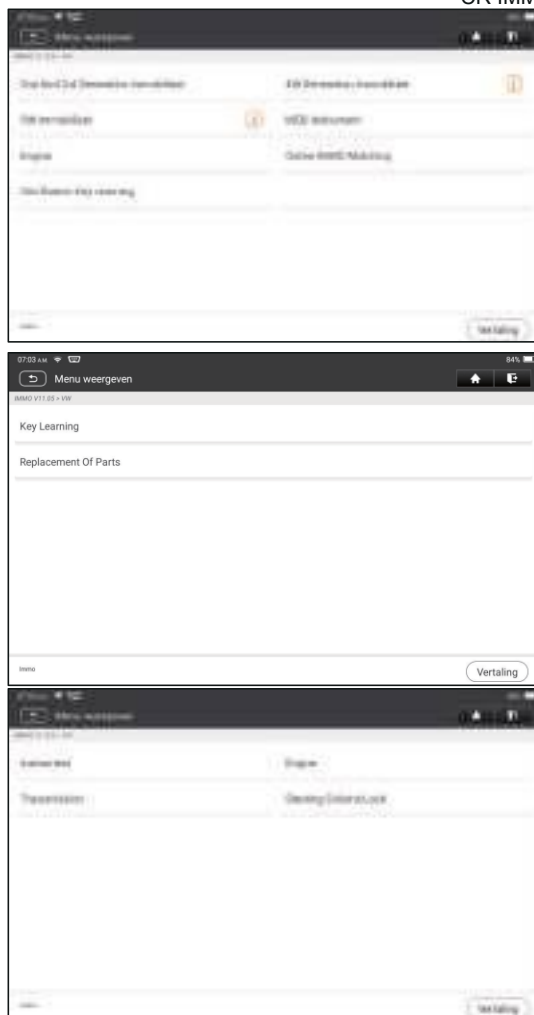
4. Druk op **Verbinden** om de chip ID van de originele auto versnellingsbak te lezen.



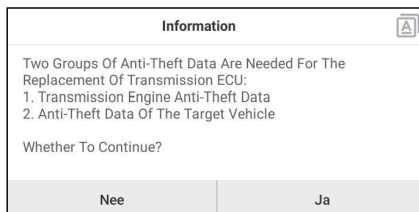
5. Cliquez sur **Back-up EEPROM-gegevens** om de EEPROM-gegevens van de oorspronkelijke auto te lezen versnellingsbak en voer dan de nieuwe bestandsnaam in om het op de tablet op te slaan.
6. Sluit de **toepassing anti-diefstal programmeur** af. Installez le nouveau boîtier de raccordement dans la chambre et placez l'IM2000 PRO sur le support DLC de la chambre.



7. Druk op Anti-Theft Matching, kies VW om het anti-diefstalsysteem in te voeren, selecteer **MQB Instrument -> Vervanging van onderdelen -> Transmissie**, Druk op **OK**.



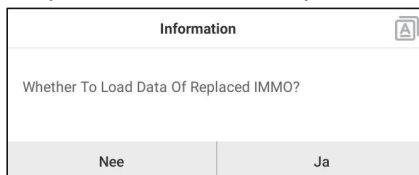
8. Druk op **JA** om het scherm voor het vervangen van de versnellingsbak te ouvrir.



9. Bij het vervangen van de elektronische regelenheid van de transmissie zijn twee groepen antidiefstalgegevens vereist :

- Anti-diefstalgegevens van transmissiemotor (sauvegarde dans l'agrafe 5)
- Mesures anti-divulgations dans le domaine de la santé publique

1). Sélectionnez **Edit1**, Druk op **NO**, Druk op **Obtain From EEPROM Data**, sélectionnez les nouvelles données EEPROM du fichier d'enregistrement que vous avez créé à l'étape 5, et Druk op **OK**.





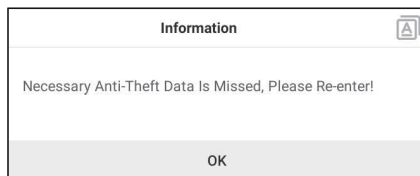
- 2). Appuyez sur **Edit2**, lorsque vous avez enregistré les données pertinentes de la facture d'origine d'un autre appareil, sélectionnez **Manual Input Data (Handmatige invoergegevens)** et introduisez le code CS à 16 octets de la facture d'origine de l'appareil.



Information	
Input The 16-Byte Instrument Panel CS Code For The Target Vehicle:	
Annuleren	OK

 **Opmerking** : Als er geen antidiefstalgegevens van het doelvoertuig zijn, selecteert u **Original Vehicle Key Obtained (Originele voertuig sleutel verkregen)**, stopt u de originele voertuig sleutel in de IM2000 PRO, en volgt u gewoon de aanwijzingen om deze te verkrijgen, u hoeft geen gegevens in te voeren om de vervanging te voltooien.

10. Appuyez sur **Start Vervanging (Démarrer le changement)** et repérez le code VIN de la voiture d'origine, le numéro d'immatriculation et le code CS de l'instrument d'origine dans les messages d'information afin de vérifier le changement de la carte d'immatriculation.



 **Opmerking** : Als **Originele voertuig sleutel verkregen** in stap 8 wordt geselecteerd, worden de VIN-code van het voertuig, het vermogensniveau en de CS-code in deze stap automatisch verkregen. De gebruiker hoeft geen gegevens in te voeren om de vervanging te voltooien.

5.2.4 Programmation des tâches

Cette fonction vous permet d'effectuer une sauvegarde de vos données, des données relatives aux nouvelles données et de détecter la fréquence de connexion des stations de radio.

5.2.5 Programmation SCM (Enige Spaandermicrocomputer)

Cette fonction vous permet d'obtenir l'ID de la puce (y compris celle du MCU), de vérifier et d'annuler la puce, de connaître les données EEPROM et FLASH. backuppen/herstellen.

 **Opmerkingen** :

- De gegevensstroom is groot bij het uitvoeren van lees-/schrijfbewerkingen. Pour améliorer la stabilité de la communication, nous vous recommandons d'utiliser un câble USB.
- L'accès à l'unité MCU peut varier selon le type d'unité MCU. Pour obtenir des informations sur l'accès à l'unité MCU, consultez le schéma de configuration sur le schéma.

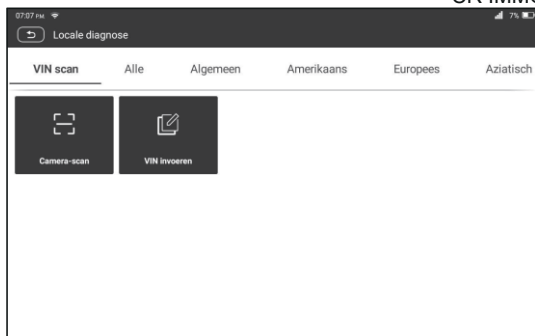
6 Diagnostiquer

Deux méthodes sont nécessaires pour que le logiciel de diagnostic de vol soit utilisé.

6.1 VIN SCAN

Cette fonction vous permet d'accéder rapidement au logiciel de diagnostic du véhicule en indiquant le numéro VIN (VoertuigIdentificatieNummer) du véhicule. Pour cette méthode, l'utilisation d'un appareil photo et la saisie manuelle sont nécessaires.

Druk op **VIN scan**, het volgende scherm verschijnt :



A. Cameraaftasten : Cette page vous permet d'accéder au modèle d'appareil photo. identifieren via het aftasten van het voertuig VIN.

Lorsque l'appareil est en marche, la tablette peut recevoir directement le logiciel de l'appareil.

B. Introduire le VIN : Dans ce cas, introduisez manuellement le numéro d'identification du véhicule (NIV) pour que le logiciel d'identification du véhicule puisse être introduit.

Saisissez le numéro d'identification du véhicule et cliquez sur **OK** pour que la tablette identifie automatiquement le modèle de véhicule et que le logiciel du véhicule soit installé.

6.2 Handmatige selectie

Dans ce mode d'emploi, cliquez sur le logo le plus récent et suivez les instructions de l'écran pour vous familiariser avec le logiciel de diagnostic.

Neem **DEMO** als voorbeeld om de basisprocedures voor het diagnosticeren van een voertuig te demonstreren.

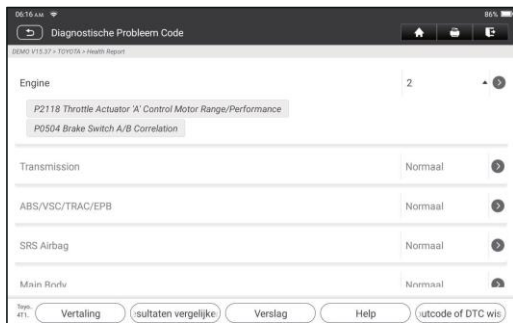
- 1). Sélectionnez la version du logiciel de diagnostic : Cliquez sur **DEMO** pour passer à l'étape 2.
- 2). Sélectionnez le modèle d'affichage (variable selon la version) : Sélectionnez le modèle de véhicule le plus récent. Ici, nous demandons à Ford de montrer comment vous pouvez établir le diagnostic d'une panne.
- 3). Placez le commutateur de contact sur ON : Ouvrez le commutateur de contact.
- 4). Lees de voertuiginformatie : Na het lezen van de voertuiginformatie, controleer dubbel of de voertuiginformatie juist is of niet. Zo ja, Druk op **JA** om verder te gaan.
- 5). Sélectionnez l'élément de test : Sélectionnez l'élément de test le plus récent pour en savoir plus.



6.2.1 Toestandsrapport (Snelle Test)

Il permet d'accéder rapidement à tous les éléments de contrôle électronique de l'appareil et génère un rapport détaillé sur la position de l'appareil.

Druk op **Toestandsrapport**, het systeem begint de ECU's te scannen. Si le processus de balayage est désactivé, vous pouvez accéder à l'écran suivant :



Verklaring van termen :

Rapport : Sla de huidige gegevens op in tekstformaat.

Aide : Consultez les informations d'aide du DTC.

Les résultats sont affichés : Cliquez sur le rapport pré-herstel pour vérifier les résultats. En vérifiant les rapports de pré et de post-enregistrement, vous pouvez déterminer quels DTCs ont été utilisés et quels onopgels ont été utilisés.

DTC's wissen : Druk om de bestaande diagnose foutcodes te wissen.

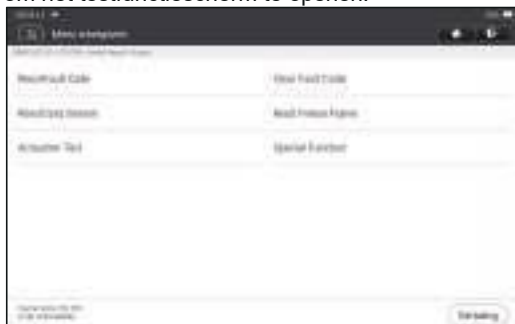
6.2.2 Scan du système

Avec cette option, vous pouvez vérifier rapidement quels systèmes ont été installés sur le site.

6.2.3 Sélection du système

Avec cette option, vous pouvez sélectionner le système de test et la fonction d'agrafe à agrafe manuellement.

Druk op **Systeem Selectie** en selecteer het doelsysteem (neem de **Motor** bijvoorbeeld) om het testfunctiescherm te openen.

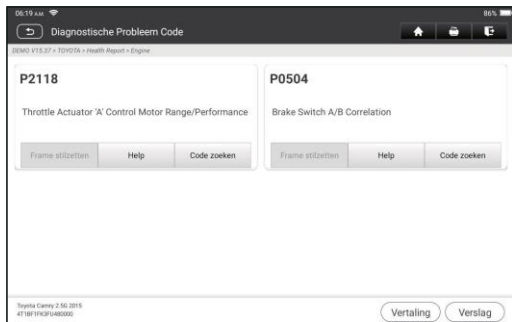


Nota : Verschillende voertuigen hebben verschillende diagnose menu's.

A. Lees Foutcode

Deze functie toont de gedetailleerde informatie van DTC-records die uit het controlesysteem van het voertuig zijn opgehaald.

Druk op **Lees Foutcode**, het volgende scherm verschijnt.



Verklaring van termen :

Arrêt sur image : Un nom d'instantané des paramètres d'analyse au moment où le DTC est détecté.

Aide : Accédez aux informations d'aide.

Code Zoeken : Recherchez en ligne de plus amples informations sur le DTC actuel. **Rapport :** Affichez les résultats de l'enquête en format PDF. Tous les rapports sont disponibles dans **Rapports -> Diagnostic**.

B. Duidelijke Foutcode

Grâce à cette fonction, vous pouvez connaître les codes du véhicule et savoir si les codes d'origine du véhicule ont été modifiés et si des modifications ont été apportées.  **Opmerking :** Veillez à ce que le commutateur de contact de l'auto en position AAN reste en place avec le moteur en marche pour que l'auto démarre.

C. Frame vastlopen lezen

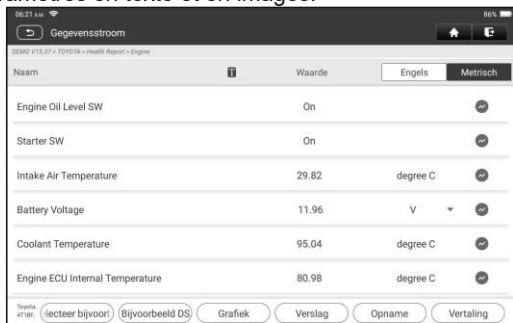
Cette option vous donne un aperçu des paramètres critiques à prendre en compte au moment de l'insertion du DTC.

D. Lees Gegevensstroom

Cette option vous permet d'enregistrer et de modifier les données Live en temps réel (enregistrement).

 **Waarschuwing :** Si vous souhaitez que votre problème soit résolu par une procédure de perte de substance, vous pouvez demander à STEEDS de vous aider. Tegelijkertijd rijden en het diagnosetoestel te bedienen is gevaarlijk en kan een ernstig verkeersongeval veroorzaken.

Cliquez sur **Lees Gegevensstroom** et sélectionnez les éléments du flux de données qui vous permettront d'accéder à la page de lecture de la salle d'enregistrement ; il s'agit du modèle standard de la salle d'enregistrement qui contient les paramètres en texte et en images.



Naam	Waarde	Engels	Metriisch
Engine Oil Level SW	On		
Starter SW	On		
Intake Air Temperature	29.82	degree C	
Battery Voltage	11.96	V	
Coolant Temperature	95.04	degree C	
Engine ECU Internal Temperature	80.98	degree C	



Opmerkingen :

Druk op omde weergavestijl in te stellen. geeft plakkerigebovenkant aan. B indique que cet article **a été vérifié**. A signifie que cet article doit être placé dans un endroit sûr.

Il y a 3 types d'exigences à respecter pour l'obtention d'informations, en fonction des paramètres les plus courants que l'on peut obtenir.

- ✓ Waarde - Toont de parameters in teksten en lijstformaat.
- ✓ Grafiek - Geeft de paramèters weer in golfvorm grafieken.
- ✓ Combinatie - Toont de parameters in samengevoegde grafiekmodus voor het vergelijken van gegevens.

Verklaring van termen :



: Bekijk de parameter in de golfvorm grafiek van het huidige gegevensstroom

article.

Grafiek : Bekijk de parameters in golfvorm grafieken van alle gegevensstroom items. Dans le graphique, les paramètres suivants sont affichés :

- **Combinatie** : Combineer verschillende gegevensstroom -items voor gegevensvergelijking.
- **Waarde** : Bekijk de parameters in tekstformaat.

Combiner staal : Sélectionnez le champ de saisie des données. Toutes les données que vous avez obtenues et qui ont été modifiées au cours du processus d'évaluation, ont été regroupées dans la liste **des documents de référence** pour que vous puissiez les consulter.

 **Opmerking** : Voordat u deze functie uitvoert, moet u de waarden van gegevensstroom-items staal en opslaan als een voorbeeldbestand Gegevensstroom.

Voorbeeld opslaan : Sla de lopende parameters op als een gegevensstroom-voorbeeldbestand.

 **Opmerking** : Alleen gegevensstroom-items met meeteenheden zullen worden opgenomen.

Rapport : Déterminez si les informations contenues dans le formulaire sont correctes. Tous les rapports sont disponibles dans **Rapporten -> Diagnose**.

Opnemen : Druk om te beginnen met het opnemen van diagnose gegevens. Ces informations peuvent être considérées comme des informations utiles pour vous aider à résoudre les problèmes rencontrés sur votre lieu de travail. Alle kenmerkende verslagen kunnen van **Rapporten** worden opnieuw gespeeld -> **Gegevensstroom**.

E. **Bedieningstest**

Cette option permet d'accéder à des tests de sous-système et d'ondulation spécifiques aux véhicules. Les tests proposés varient en fonction du fabricant, du véhicule et du modèle.

F. **Speciale Functie**

Naast verbazingwekkende & krachtige kenmerkende functie, kenmerkt het toestel eveneens diverse herstartfunctie, welke van voertuig tot voertuig kan verschillen.

7 Onderhoud

Ce module offre un excellent moyen d'accéder rapidement aux fonctions de service les plus utiles.

- Service Olie Herstart
- Elektronische handrem Herstart
- Calibrage de l'appareil photo
- ABS Ontluchting
- TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) opnieuw instellen
- Versnelling Leren
- IMMO-dienst

- Codage de l'injecteur

- Système de gestion des batteries de secours (BMS) à haut rendement
- Régénération du filtre à gazole (DPF)
- Réinitialisation électronique de la position de l'interrupteur.
- Versnellingsbak aanpassing
- Réinitialisation du système AFS (Adaptive Front-lighting System)
- Initialisatie zonnedak
- Kalibratie van de ophanging

7.1 Service Olie Herstart

Cette fonction vous permet d'obtenir un service d'entretien pour le système d'entraînement du moteur, et de déterminer un intervalle optimal pour le remplacement de l'huile sur la base des performances de l'automobile et des performances du véhicule.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

1. Lorsque le véhicule de dépannage est en service, il est nécessaire d'établir un diagnostic automatique pour résoudre le problème. Stel daarna het aantal gereden kilometers of de rijtijd opnieuw in, zodat het servicelampje dooft en een nieuwe rijcyclus mogelijk wordt.
2. Als het servicelampje niet brandt, maar u hebt de motorolie ververset of elektrische toestellen vervangen die de levensduur van de olie verlengen, moet u het servicelampje resetten.

7.2 Réinitialisation du compteur électrique

Cette fonction vous permet d'arrêter le remblok, même si vous ne l'avez pas utilisé. Cette fonction peut être utilisée dans les cas suivants :

1. De remblok en de remblokslijtagesensor worden vervangen.
2. Het controlelampje van het remblokje brandt.
3. Le circuit du capteur du remblok est court, ce qui est le cas.
4. De servomotor is vervangen.

7.3 Kalibratie van de stuurhoek

Cette fonction vous permet d'installer le capteur de position, de modifier les composants mécaniques de l'équipement de l'appareil (par exemple, la boîte à gants, l'embout, le fusible), d'effectuer des modifications ou d'utiliser l'équipement de la carrosserie de l'automobile.

7.4 ABS ontluichten

Cette fonction vous permet d'effectuer différents tests dans deux domaines afin de contrôler le fonctionnement du système antiblocage des roues (ABS).

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

1. Als de ABS lucht bevat.
2. Si l'ordinateur ABS, la pompe ABS, le broyeur à sabots, le broyeur à remous, le broyeur à remous ou le broyeur à remous sont endommagés.

7.5 Herstarten bandenspanningsmonitorysteem

Cette fonction vous permet d'afficher les identifiants de la bande passante dans l'ECU.

van het voertuig, de bandenspanning herstarten en de bandenspanning MIL uitschakelen.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

De bandenspanning is te laag, de band lekt, het bandenspanningscontrolesysteem wordt vervangen of geïnstalleerd, de band wordt vervangen, de bandenspanningssensor is beschadigd en de band wordt vervangen voor de auto met bandenspanningscontrolefunctie.

7.6 Versneld Leren

Avec cette fonction, vous pouvez manipuler l'auto pour que le MIL s'éteigne. Cette fonction doit être utilisée dans les cas suivants :

1. Nadat de ECU van de motor, de krukaspositiesensor of het krukasvliegwiel is vervangen.
2. De DTC "tand niet geleerd" is aanwezig.

7.7 IMMO-dienst

Cette fonction vous permet d'utiliser la fonction anti-diefstalsleutelkoppeling, qui permet d'identifier et d'autoriser le système de commande de l'immobilisateur de l'automobile pour que l'automobile puisse être utilisée normalement.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

Si le commutateur de contact, la fente de contact, le panneau d'instruments combinés, l'ECU, le BCM ou la batterie de la prise de courant sont endommagés.

7.8 Codage de l'injecteur

Avec cette fonction, vous pouvez modifier le code de fonctionnement de l'injecteur ou le code de l'ECU par rapport au code de l'injecteur de la bobine surnuméraire, afin de régler ou de corriger l'intensité de l'injection de la bobine.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

Nadat de ECU de de injector is vervangen.

7.9 Système de démarrage de la batterie par le haut

Cette fonction vous permet d'effectuer une vérification de l'état de la batterie, ce qui vous permet d'obtenir les informations d'origine de la batterie et de gérer le contournement de la batterie.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

1. De hoofdbatterij is vervangen.
2. Le capteur de batterie est endommagé.

7.10 Régénération du filtre à gazole (DPF)

Cette fonction vous permet d'éliminer les PM (particules) du filtre DPF au moyen d'un processus d'oxydation continue (par exemple, par une température élevée, un additif de marque ou un catalyseur qui réduit l'émission de PM) afin de stabiliser les propriétés du filtre.

Het moet worden uitgevoerd in volgende gevallen :

1. De uitlaattegendruksensor is vervangen.
2. L'appareil de mesure de l'efficacité énergétique a été modifié ou modifié.
3. Het brandstofadditiefpipje wordt verwijderd of vervangen.
4. De katalytische oxidator wordt verwijderd of vervangen.
5. La régénération du DPF MIL est en cours et l'entretien est terminé.
6. Le module de régénération du DPF a été installé.

7.11 Station d'accueil électronique de haut niveau

Grâce à cette fonction, vous pouvez utiliser les dernières commandes de l'interrupteur à gaz et les *autres* fonctions qui sont activées par l'ECU, et les ramener à l'état standard. Door dit te doen kan u de acties van het regelen van de gashendel (of stationaire motor) nauwkeurig regelen om de hoeveelheid luchtinlaat aan te passen.

7.12 Overbrengingskoppeling

Grâce à cette fonction, vous pouvez modifier la vitesse de rotation de l'écran pour réduire la qualité de l'image.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen :

Wanneer de versnellingsbak gedemonteerd of gerepareerd is.

7.13 AFS (Adaptief koplampsysteem) Herstarten

Avec cette fonction, vous pouvez initialiser le système d'éclairage adaptatif.

7.14 Initialisatie zonnedak

Cette fonction vous permet de vérifier l'état de l'appareil, d'ajuster l'appareil en fonction des besoins, de régler la fonction de réglage de l'appareil, de régler la température de l'appareil en fonction de l'auto et de l'ozone.

7.15 Kalibratie van de ophanging

Cette fonction vous permet d'installer la partie supérieure de l'appareil. Cette fonction doit être utilisée dans les conditions suivantes :

1. Bij vervanging van de carrosseriehoogtesensor of de regelmodule in het luchtveringssysteem.
2. Wanneer de voertuighoogte onjuist is.

7.16 Dépassement de l'EGR

Cette fonction est utilisée pour permettre à la pompe EGR (recirculation des gaz d'échappement) d'entrer en contact avec le moteur, à condition qu'elle soit fermée ou ouverte.

7.17 Vensters Kalibratie

Deze functie is ontworpen om de portierruitte aan te passen om het oorspronkelijke ECU-geheugen terug te krijgen, en de automatische stijgende en dalende functie van de elektrische ramen terug te krijgen.

7.18 Kalibratie van de zetels

Deze functie wordt toegepast om de stoelen met geheugenfunctie die worden vervangen en hersteld, aan te passen.

7.19 Banden herstellen

Deze functie wordt gebruikt om de maatparameters van de gewijzigde of vervangen band in te stellen.

7.20 Taalverandering

Deze functie wordt gebruikt om de systeemtaal van het centrale bedieningspaneel van het voertuig te wijzigen.

7.21 A/F Herstarten

Deze functie wordt gebruikt om parameters voor de lucht-brandstofverhouding in te stellen of te leren.

7.22 Koelvloeistof ontluchting (en anglais)

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant que le système de chauffage ne se mette en marche.

7.23 Vervoerwijze

Afin d'éviter que l'accident ne se produise, les fonctions suivantes doivent être mises en place, notamment le contrôle de l'état du véhicule, la mise en place du réseau de distribution d'électricité et le contrôle de l'alimentation en électricité, etc. À ce moment-là, le mode de transport doit être réactivé pour que le véhicule fonctionne de manière normale.

7.24 AdBlue Herstart (Filtre à gaz pour moteurs diesel)

Nadat de dieseluitlaatbehandelingsvloeistof (auto-ureum) is vervangen of bijgevuld, moet het ureum worden geherstart.

7.25 Capteur de NOx Herstart

Le capteur de NOx est un capteur qui est utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz du moteur. Als de NOx-fout opnieuw wordt geïnitieëerd en de NOx-katalysator wordt vervangen, moet de in het motor-ECU opgeslagen geleerde waarde van de katalysator opnieuw worden ingesteld.

7.26 Stop/Start Herstart

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage/arrêt automatique via l'installation de la fonction de vérification dans l'ECU (en tenant compte du fait qu'il s'agit d'une fonction de vérification et que le matériel est installé).

8 Commentaires

Deze functie stelt u in staat de diagnose problemen naar ons terug te zenden voor analyse en probleemoplossing.

Cliquez sur **Feedback** et cliquez sur **OK** pour accéder à la page des diagnostics.

A. Commentaires

Cliquez sur l'icône pour accéder à la page de commentaires.

B. Geschiedenis

Druk om de diagnose feedbacklogboeken te bekijken die met verschillende kleuren zijn gemarkeerd om de processtatus van de diagnose feedback aan te geven.

C. Lijst hors ligne

Cliquez sur le bouton pour ouvrir la page de l'outil de diagnostic hors ligne. Si la connexion réseau de l'appareil est stable, l'appareil sera automatiquement transféré vers le serveur de secours.

9 Mise à jour

Avec ce module, vous pouvez utiliser le logiciel et l'application de diagnostic et d'autres logiciels utiles.

9.1 Mise à jour du logiciel de diagnostic et de l'APP

Cliquez sur **Update** dans le menu Taken pour aller vers le centre de mise à jour.

Voertuig	Huidige versie	Update-versie	Installatiepakket grootte	Update content
ABS Bleeding	V10.95	V10.95	33.1 M	
Adblue Reset	V10.10	V10.10	23.6 M	
Air / Fuel Reset	V10.10	V10.10	23.5 M	
Air Level Calibration	V10.85	V10.85	62.2 M	
Aston Martin	V10.50	V10.50	1.1 M	

Tous les logiciels de diagnostic sont sélectionnés de façon standard. Pour que les logiciels de diagnostic ne soient pas

sélectionnés, cliquez sur **Niet selecteren** et ouvrez la fenêtre du modèle de voiture.

Cliquez sur **Update** pour lancer le téléchargement.

Si le téléchargement est interrompu, les paquets de logiciels seront automatiquement installés.

9.2 Abonnement refusé

Si l'abonnement au logiciel est ouvert, le système doit vous permettre d'annuler l'abonnement.

Druk op **Vernieuwing** onderaan het scherm om naar het betalingsscherm te gaan.

1. Druk op de kaart **voor de verlenging van het abonnement** (*moet worden gekocht bij de plaatselijke dealer waar u het toestel hebt gekocht).
2. Cliquez sur le code PIN de la carte d'abonnement pour obtenir le code PIN de la carte d'abonnement.

op **Verzenden** om de verlenging te voltooiën.

3. Allez au centre de mise à jour pour mettre à jour le logiciel de diagnostic.

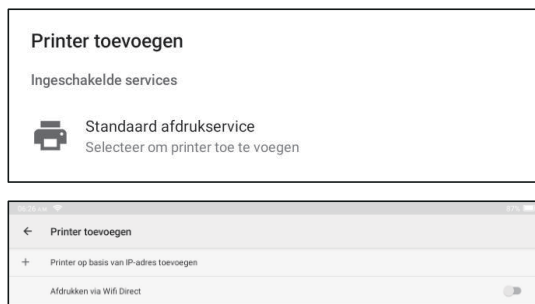
10 RAPPORT AFDrukKEN

10.1 Afdrukken via APP

1. Cliquez sur l'icône "Rapporten" et la fenêtre des rapports s'ouvre.
2. Sélectionnez le rapport à rédiger, allez à la page des détails du rapport et cliquez sur le bouton "Rapports".
3. Cliquez sur ▼ en selecter "alle printers", Zoek printers, et druk op "PRINTER TOEVOEGEN".



4. Cliquez sur "Standaard Drukdienst", puis cliquez sur "Voeg printer toe met IP adres".



5. Introduisez l'adresse IP de l'imprimante et faites glisser l'imprimante vers le bas.

Printer op basis van IP-adres toevoegen

Hostnaam of IP-adres

192.168.0.4

ANNULEREN TOEVOEGEN

6. Appuyez sur l'imprimante et cliquez sur l'icône  pour imprimer le rapport.



10.2 Afdrukken via pc

A. Rapporten op de pc plakken :

1. Cliquez sur Personal Center - Instellingen - Modusschakelaar et sélectionnez "APPARAATMODEL".
2. Branchez l'appareil sur le PC par le biais d'un câble USB (type A ou type C).
3. Affichez les fichiers de rapport (. PDF) et placez-les sur votre ordinateur.

Options : Le bloc-notes des rapports (. PDF) se trouve à l'adresse suivante :
.\cnlaunch\CR IMMO\images\N

4. Ouvrez le rapport sur l'imprimante qui se trouve sur le PC.

B. Rapport par e-mail sur le PC :

1. Cliquez sur le pictogramme "Rapport" pour ouvrir la fenêtre des rapports.
2. Cliquez sur le rapport dans lequel vous souhaitez vous inscrire, sur la page des détails du rapport et cliquez sur le bouton "Delen".
3. Sélectionnez E-mail et connectez-vous à votre compte e-mail.
4. Le rapport est envoyé par e-mail, envoyé à vous-même et téléchargé sur votre ordinateur.
5. Ouvrez le rapport sur l'imprimante qui se trouve sur le PC.

11 Persoonlijk centrum

Cette fonction permet aux utilisateurs d'accéder aux informations personnelles et au VCI.

11.1 VCI

Cette option vous permet d'accéder à tous vos appareils VCI actifs.

11.2 Activer VCI

Avec cet item, vous pouvez activer l'activation de l'agrafe VCI pour que vous puissiez activer l'agrafe VCI dans le processus d'assemblage du produit.

11.3 Réparer le micrologiciel d'Aansluting

Utilisez cet élément pour mettre à jour le micrologiciel et l'installer. Lors de l'installation, veillez à ce que l'appareil ne soit pas endommagé et à ce qu'il n'y ait pas d'échange avec d'autres interfaces.

11.4 Carte d'identité pour l'envoi d'abonnements

Cet élément est utilisé pour contrôler l'état de la carte d'abonnement.

11.5 Profiel

Utilisez cet élément pour consulter et configurer les informations personnelles.

11.6 Wachtwoord wijzigen

Utilisez cet élément pour modifier le mot de passe du compte de messagerie.

11.7 Logiciel de diagnostic wissen

Met dit item kunt u de diagnose software die niet vaak wordt gebruikt, verbergen/wissen.

 **Opmerking :** Het verwijderen van software kan de software volledig uit het toestel verwijderen. Si un logiciel n'est pas utilisé et que le programme est en panne, vous pouvez utiliser cette fonction pour le modifier.

11.8 Instellingen

Hiermee peut vous permettre de créer un certain nombre d'informations sur les dépassements et les logiciels, ainsi que d'autres informations.

11.8.1 Eenheden

Il s'agit de configurer l'interface utilisateur. Les options Metrisch stelsel et Engels stelsel sont disponibles.

11.8.2 Winkelinformatie

Avec cette option, vous pouvez définir votre format d'affichage. Remplissez le formulaire d'appel d'offres sur la **page d'accueil**. Si vous avez choisi le format de diagnostic, il sera automatiquement affiché dans la fenêtre "Plus d'informations" lorsque vous ouvrirez le rapport de diagnostic.

11.8.3 Cache wissen

Vous pouvez également consulter le cache de l'application. En consultant le cache, l'application peut être désactivée.

11.8.4 Modusschakelaar

Cette option est utilisée pour définir le mode de fonctionnement, il existe un mode de fonctionnement hôte et un mode de fonctionnement toestel.

11.8.5 Plus de

L'information sur le logiciel et l'avis de non-responsabilité sont indiqués.

11.8.6 Diagnostiquer la mise à jour automatique du logiciel

Cette option est utilisée pour indiquer que le système de mise à jour automatique AAN est en place.

11.8.7 Inloggen/Uitloggen

Pour que le numéro d'identification de l'utilisateur soit enregistré, appuyez sur **Uitloggen**. Pour ouvrir le système, appuyez sur la touche **Aanmelden**.

Garantie

DEZE GARANTIE IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TOT PERSONEN DIE iCarsoft PRODUCTEN AANKOPEN VOOR HET DOEL VAN VERKOOP OF GEBRUIK VAN DE WERKZAAMHEDEN VAN DE KOPER.

Les produits électroniques iCarsoft sont garantis contre les défauts de matériel et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date de réception par l'utilisateur.

Cette garantie ne s'applique pas aux appareils qui ont été utilisés, modifiés, utilisés à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus, ou utilisés dans des conditions qui ne sont pas conformes aux instructions d'utilisation. Le seul remède possible pour tout compteur automatique dont le défaut persiste est le remplacement ou l'échange, et iCarsoft n'est pas responsable des conséquences de ce défaut.

Le traitement définitif des défauts doit être effectué par iCarsoft en accord avec les procédures établies par iCarsoft. Tout agent, ouvrier ou fournisseur d'iCarsoft a le droit d'engager iCarsoft pour tout ce qui concerne l'assurance, la garantie ou l'assurance contre les défauts des automates iCarsoft, conformément à ce qui est indiqué ici.

Verklaring

De bovenstaande garantie vervangt elke andere garantie, uitdrukkelijk of impliciet, met inbegrip van elke garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

Aankooporder

Vous pouvez acheter des produits de qualité et des produits optionnels auprès de votre distributeur iCarsoft. Les informations suivantes doivent être communiquées à l'acheteur :

- Commande aantal
- Onderdeelnummer
- Naam onderdeel

Verklaring

iCarsoft s'efforce de faire en sorte que, dans le cadre de ses activités de conseil, les modifications apportées aux produits et aux spécifications soient prises en compte. Het werkelijke object kan een beetje afwijken van de beschrijvingen in de handleiding in fysieke verschijning, kleur en configuratie. Nous nous engageons à ce que les illustrations et le manuel d'utilisation ne soient pas trop abîmés, et à ce qu'il n'y ait pas de défauts, si vous en avez besoin, prenez contact avec le revendeur local ou le centre de service après-vente d'iCarsoft, iCarsoft n'est pas responsable de tout ce qui peut être mal interprété.