

iCarsoft

Manuel d'Utilisateur

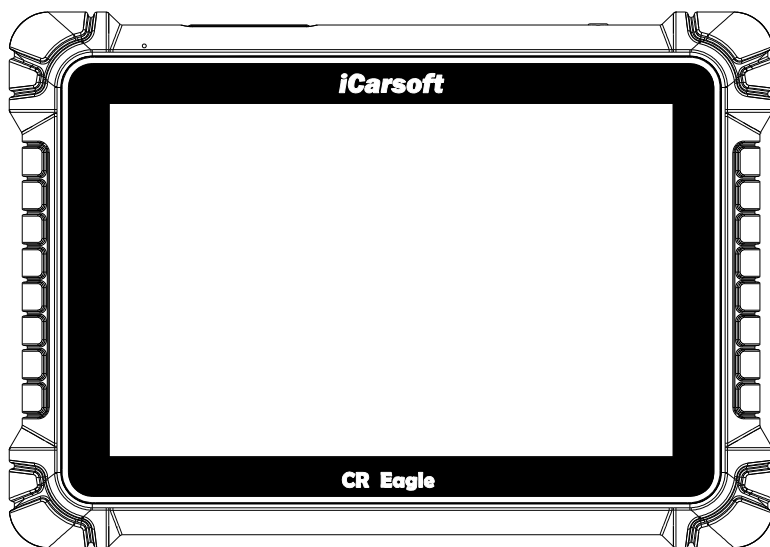
CR Eagle

EN

DE

FR

NL



Marques déposées

CR Eagle est une marque commerciale d'iCarsoft Technology Inc, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilités

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

iCarsoft se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Bien que l'exactitude des informations de ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

iCarsoft ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits).

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



[Http://www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)
[Http://www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)



Support@icarsoft.us

Pour une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent de vente local.

Information de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil.

Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que selon les compétences de la personne effectuant le travail. En raison du grand nombre d'applications de test et de variations des produits pouvant être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ou fournir des conseils ou des messages de sécurité pour couvrir toutes les circonstances. Il est de la responsabilité du technicien automobile de connaître le système testé. Il est essentiel d'utiliser des méthodes d'entretien et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer les tests d'une manière appropriée et acceptable qui ne met pas en danger votre sécurité,

celle des autres personnes présentes dans la zone de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, référez-vous et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures de test applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez tous les messages de sécurité et instructions contenus dans ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves de l'opérateur ou des personnes présentes.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves de l'opérateur ou des personnes se trouvant à proximité.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité contenus dans le présent document couvrent des situations dont iCarsoft a connaissance. iCarsoft ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne met pas en danger votre sécurité personnelle.

DANGER

Lorsqu'un moteur tourne, gardez la zone de service BIEN VENTILÉE ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique et inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours des tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position PARK (pour transmission automatique) ou NEUTRE (pour transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du capuchon du distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Gardez l'équipement de test sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule à entretenir et respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Ne pas le faire peut entraîner des blessures ou des dommages à l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer de fausses données, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.
- Veuillez-vous assurer que la distance entre l'appareil et le corps humain est d'au moins 20 cm, sinon des blessures pourraient survenir.

1	Utilisation de ce manuel	1
1.1	Illustrations	1
1.2	Fonctionnement	1
2	Introduction générale	1
2.1	Tablette d'affichage CR Eagle	2
2.2	Dispositif CR Eagle VCI	4
2.3	Kit d'accessoires	5
3	Pour commencer	7
3.1	Mise sous tension	7
3.2	Mise hors tension	9
4	Diagnostic	10
4.1	Identification du véhicule	11
4.2	Mode diagnostic	12
4.3	Opération de diagnostic	13
4.4	Opérations OBDII génériques	17
4.5	Quitter les diagnostics	17
5	Opérations de service	18
5.1	Service de purge ABS (BLD)	18
5.2	Service de réinitialisation de l'huile (OIL)	18
5.3	Entretien du frein de stationnement électronique (EPB)	19
5.4	Service de commande électronique des gaz (ETC)	19
5.5	Service de codage d'injecteur (INJ)	19
5.6	Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)	19
5.7	Système de gestion de batterie (BMS)	20
5.8	Entretien du filtre à particules diesel (DPF)	20
5.9	Lampe frontale	21
5.10	Suspension pneumatique	21
5.11	Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	21
5.12	Réinitialisation de la boîte de vitesses	22
5.13	Service de climatisation	22
5.14	Filtre à air	22
5.15	Pompe à carburant	22
5.16	Moteur au ralenti	22
5.17	Stabilité de la carrosserie	22
5.18	Porte	23
5.19	Siège	23
6	TPMS	23
7	Vidéo	23
8	Mise à niveau	24
9	Historique du véhicule	26
10	paramètres	26

10.1 Liaison VCI	27
10.2 Modèle USB	27
10.3 Unité	27
10.4 Langue	27
10.5 Journal de données	27
10.6 WIFI	27
10.7 Luminosité	27
10.8 Sommeil de l'écran	27
10.9 Véhicule trié par	27
10h10 Les paramètres du système	27
10.11 Rétablir les paramètres d'usine	28
11 Désinstaller	28
12 Codes d'erreur	28
13 Assistance	28
13.1 Journal de données	28
14 Bureau à distance	29
15 Lien rapide	29
16 À propos	29
17 Données utilisateur	29
17.1 Fichiers images	29
17.2 Lecture	29
17.3 Manuel d'utilisation	30
17.4 Formation	30
17.5 Rapport	30
17.6 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)	30
18 Informations sur la boutique	30
18.1 Informations sur l'atelier	30
18.2 Informations client	31
19 Entretien et service	31
19.1 Instructions d'entretien	31
19.2 Liste de contrôle de dépannage	32
19.3 À propos de l'utilisation de la batterie	33
19.4 Procédures de service	33
20 Informations de conformité	34
21 Garantie	35

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations présentées dans ce manuel peuvent contenir des modules et des équipements en option qui ne sont pas inclus dans votre système.

1.1 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des exemples, l'écran de test réel peut varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour effectuer la sélection correcte des options.

1.2 Fonctionnement

Bienvenue dans l'utilisation de l'outil d'analyse d'iCarsoft, vous devez faire quelque chose avant d'utiliser l'outil d'analyse.

- Dans un premier temps, veuillez vérifier la liste des accessoires telle que l'outil d'analyse et les accessoires dès que vous ouvrez l'emballage, lisez le Manuel d'utilisation et connectez le câble OBDII à l'outil d'analyse.
- Ne pas ouvrir l'outil d'analyse dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne mouillez pas l'outil d'analyse car le clavier et le port ne sont pas étanches et aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- Assurez-vous que le contact est allumé lorsque vous avez déjà connecté l'outil d'analyse.

AVERTISSEMENT

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour continuer. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

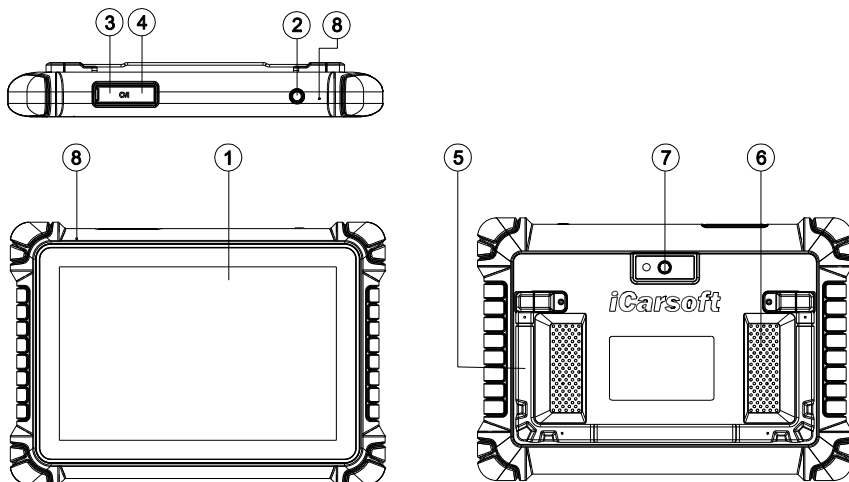
2 Introduction générale

iCarsoft CR Eagle est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent. Avec une technologie avancée et un matériel plus solide, CR Eagle est l'un des outils de diagnostic les plus puissants du marché. CR Eagle dispose d'un écran tactile LCD de 10,1 pouces, ainsi que d'un boîtier en plastique robuste et d'un design industriel parfait. Grâce à la connexion Wi-Fi avec VCI, la vitesse de diagnostic est plus rapide.

2.1 Tablette d'affichage CR Eagle

2.1.1 Description fonctionnelle

FR



1. **Écran.**

2. **Touche d'alimentation / écran de verrouillage**

Appuyez sur la touche pendant environ 5 secondes pour allumer la tablette. Un simple clic pour mettre en veille ou pour réveiller la tablette.

3. **Port de type C :** Connectez-vous à l'ordinateur pour transmettre les données ou charger la tablette.

4. **Port USB:** Connectez-vous avec un câble USB ou des modules complémentaires.

5. **Support réglable.**

6. **Conférencier.**

7. **Caméra arrière.**

8. **Microphone.**

2.1.2 Sources d'alimentation

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- **Batterie interne**
- **Alimentation externe**

Batterie interne

La tablette peut être alimentée par la batterie interne rechargeable qui, si elle est complètement chargée, peut fournir suffisamment d'énergie pour environ 5 heures de fonctionnement continu.

Alimentation externe

La tablette peut être alimentée à partir d'une prise murale à l'aide du câble USB et de l'adaptateur secteur externe USB. L'alimentation externe charge également la batterie

interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système opérateur	Android 10.0
Processeur	Quadcoeur 2,0 GHz
Mémoire	128 Go
Afficher	Écran tactile capacitif LCD de 10,1 pouces avec une résolution de 1280 x 800
Connectivité	<ul style="list-style-type: none">● Emplacement USB● USB Type-C● Wi-Fi (2,4/5 GHz)● Bluetooth
Couleur du corps	Noir
Entrée/sortie audio	<ul style="list-style-type: none">● Entrée : Microphone● Sortie : Haut-parleur
Alimentation et batterie	<ul style="list-style-type: none">● Batterie lithium-polymère 3,8 V/10 000 mAh● Se recharge via une alimentation 5 V CC
Durée de vie de la batterie testée	Environ 5 heures d'utilisation continue
Entrée de charge de la batterie	5V / 3A
Consommation d'énergie	800 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) à 3,8 V
Exploitation temporaire	0 à 40°C (32 à 104°F)
Température de stockage	-20 à 70°C (-4 à 158°F)
humidité d'exploitation	5 % à 95 % sans condensation
Dimensions (L x H x P)	294 mm X 206 mm X 42,5 mm (11,57 pouces X 8,11 pouces X 1,67 pouces)
Poids net	≈1 500 g (3,30 lb)

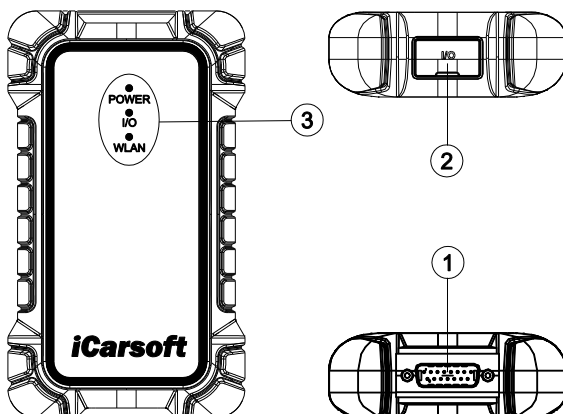
Protocoles automobiles pris en charge

ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, ligne K/L, code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (CAN haute vitesse, moyenne vitesse, basse vitesse et monofil), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocole, protocole Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6.

2.2 Dispositif CR Eagle VCI

L'interface de diagnostic sans fil CR Eagle VCI est une interface de communication pour petit véhicule (VCI) utilisée pour se connecter au connecteur de diagnostic (DLC) d'un véhicule et se connecter à la tablette, en tant qu'interface de communication de véhicule (VCI) pour la transmission de données du véhicule.

2.2.1 Description fonctionnelle du VCI



1.Port DB15: Connectez le câble à la prise de diagnostic du véhicule.

2.Port de type C.

3. Indicateurs d'état :

Voyant POWER : Le voyant POWER s'allume en rouge après la mise sous tension.

Voyant E/S : Le voyant vert clignote, indiquant la communication par câble USB.

Voyant WLAN : Le voyant bleu clignote après la connexion, indiquant qu'il peut fonctionner normalement.

2.2.2 Spécifications techniques

Article	Description
Communication	Wi-Fi 2,4 GHz
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	9V CC--36V CC

Courant d'alimentation	150mA@12V
Exploitation temporaire.	0°C à 50°C(32°F à 122°F)
Température de stockage.	-20°C à 70°C(-4°F à 158°F)
Dimensions (L * L * H)	168mm (6.61") *98mm (3.86") *35mm (1,38")
Poids	≈300g (0,66kg)

2.2.3 Liaison du périphérique VCI

Tout d'abord, connectez le VCI au port OBD de la voiture ou utilisez le câble adaptateur USB-TYPE C pour alimenter le VCI, lorsque le voyant WLAN clignote en bleu sur le VCI. Le périphérique VCI peut fonctionner normalement.

La liaison VCI est requise pour la première utilisation. La VCI se lie à la tablette via WIFI.

Pour la première liaison, vous pouvez procéder comme suit :

1. Entrez dans l'interface de configuration et choisissez l'option de liaison VCI pour accéder à la page de liaison.
2. Cliquez sur le bouton Rechercher un périphérique VCI.
3. Patientez pendant la recherche de la VCI puis sélectionnez la VCI portant le même numéro de série que la tablette pour la lier.
4. Une fois la liaison réussie, la page affichera un signal de réussite et affichera le numéro de série de la VCI.
5. Si vous souhaitez délier la VCI, cliquez sur le bouton de dissociation dans le coin inférieur droit, et l'appareil sera dissocié et vous pourrez vous reconnecter avec une autre VCI.
6. Si la liaison est réussie, l'option de liaison de la VCI sur la page de configuration affichera le numéro de série du périphérique VCI lié.
7. Dans toute autre interface, si vous devez communiquer avec le véhicule sans liaison VCI, la tablette affichera un message indiquant que vous devez lier le VCI, et elle passera automatiquement à l'interface de liaison après confirmation. Ensuite suivez les instructions sur l'écran.

2.2.4 Connexion du périphérique VCI

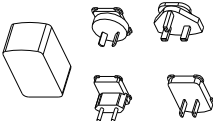
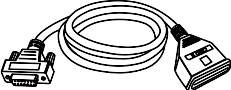
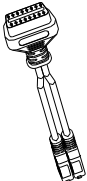
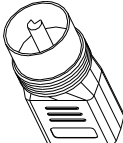
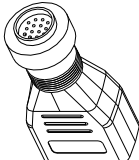
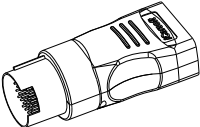
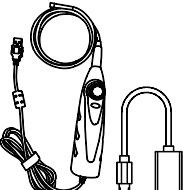
La tablette peut communiquer avec VCI via Bluetooth ou un câble USB. Généralement, le câble USB est plus rapide. Lorsque le VCI est lié avec succès à la tablette, il peut transférer automatiquement les données du véhicule vers votre tablette lorsqu'il entre dans le système de diagnostic du véhicule.

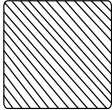



2.3 Kit d'accessoires



Câble USB

Permet de connecter la tablette d'affichage au PC ou à l'adaptateur secteur externe CC.

	<p>Adaptateur secteur externe Avec le câble USB, connecte la tablette d'affichage au port d'alimentation CC externe pour l'alimentation électrique. Avec un choix de quatre fiches de connexion séparées</p>
	<p>Câble étendu VCI Connectez le véhicule et l'appareil VCI.</p>
	<p>AI-4</p>
	<p>B-20</p>
	<p>BZ-14</p>
	<p>BZ-38</p>
	<p>Caméra endoscopique et câble adaptateur USB (en option)</p>

	Chiffon de nettoyage
	Manuel de l'Utilisateur
	Guide rapide
	Liste d'accessoires

3 Commencer

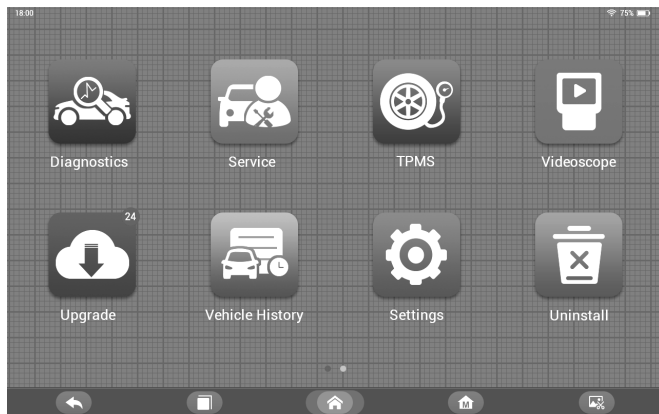
Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une alimentation externe (voir Sources d'alimentation à la section 2.1.2).

NOTE

Les images et illustrations représentées dans ce manuel peuvent différer des images réelles.

3.1 Mise sous tension

Appuyez sur le bouton Verrouillage/Alimentation en haut à droite de la tablette pour allumer l'appareil. Le système démarre et attend d'entrer dans le menu des tâches du CR Eagle.



NOTE











L'écran de la tablette est verrouillé par défaut au démarrage. Il est recommandé de verrouiller l'écran lorsqu'il n'est pas utilisé pour protéger les informations du système et économiser l'énergie.

Presque toutes les opérations sur la tablette sont contrôlées via l'écran tactile. La navigation sur écran tactile est pilotée par menu, ce qui vous permet de localiser rapidement la procédure de test ou les données dont vous avez besoin, grâce à une série de choix et de questions. Des descriptions détaillées des structures de menu se trouvent dans les chapitres de chaque application.

3.1.1 Applications

Le tableau ci-dessous décrit brièvement chacune des applications du CR Eagle.

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Accès au menu des fonctions de diagnostic. Voir Opérations de diagnostic au chapitre 4.
	Service	Accès au menu des fonctions spéciales. Voir Opérations de service au chapitre 5.
	TPMS	CR Eagle peut fonctionner avec un outil de gestion de pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage TPMS. Voir Opérations TPMS au chapitre 6.
	Vidéoscope	À l'aide d'un vidéoscope, les techniciens peuvent observer des zones difficiles d'accès ou invisibles. Voir Opérations du vidéoscope au chapitre 7.
	Mise à jour	Vérifie la dernière mise à jour disponible et effectue les mises à jour. Voir Opérations de mise à niveau au chapitre 8.

	Historique du véhicule	Enregistre les données de diagnostic du véhicule, permettant à l'utilisateur d'accéder rapidement au diagnostic la prochaine fois. Voir Opérations sur l'historique du véhicule au chapitre 9.
	Paramètres	Accès au menu des paramètres du CR Eagle et au menu général de la tablette. Voir Opérations de configuration au chapitre 10.
	Désinstaller	gère l'application et la base de données installées sur la tablette CR Eagle. Voir Opérations de désinstallation au chapitre 11.
	Bibliothèque de codes	Permet à l'utilisateur d'interroger les informations de défaut du modèle de véhicule en fonction du code d'erreur. Voir Opérations sur les codes d'erreur au chapitre 12.
	Support	Bénéficiez du service en ligne d'iCarsoft avec la tablette CR Eagle. Voir Opérations de support sur le chapitre 13.
	Bureau à distance	Configure l'unité pour recevoir une assistance à distance à l'aide du programme d'application TeamViewer. Voir Opérations de bureau à distance au chapitre 14.
	Lien rapide	Fournit des signets de sites Web associés pour permettre un accès rapide aux mises à jour du produit, aux services, à l'assistance et à d'autres informations. Voir Opérations de lien rapide au chapitre 15.
	À propos	Accédez aux informations du CR Eagle sur la machine. Voir À propos des opérations au chapitre 16.
	Données d'utilisateur	Accède au système d'organisation pour les fichiers de données enregistrés. Voir Opérations sur les données utilisateur au chapitre 17.
	Informations sur la boutique	Accède au programme de service d'information de l'atelier, y compris les enregistrements d'informations client et les enregistrements d'historique du véhicule d'essai. Voir Opérations du gestionnaire de magasin au chapitre 18.

3.2 Mise hors tension

Toutes les communications du véhicule doivent être interrompues avant d'éteindre la tablette d'affichage. Forcer un arrêt pendant que la tablette communicative peut entraîner des problèmes d'ECM sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostic avant d'éteindre la tablette.

➤ Pour éteindre la tablette d'affichage

1. Appuyez longuement sur le bouton de verrouillage/alimentation.
2. Appuyez sur l'option Éteindre.
3. Appuyez sur OK, la tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Verrouillage/Alimentation et appuyez sur l'option Redémarrer pour redémarrer le système.

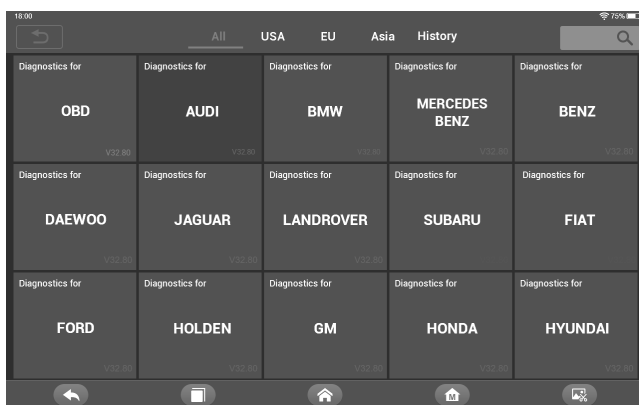
FR

4 Diagnostic

L'application Diagnostic peut accéder à l'unité de commande électronique (ECU) de divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'airbags (SRS) et plus encore.

L'opération de diagnostic nécessite l'utilisation d'un connecteur VCI pour se connecter au DLC du véhicule d'essai et travailler sur la connexion sans fil.


Lorsque la tablette est correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal du CR Eagle, le menu Véhicule s'affiche alors.



Boutons de la barre d'outils supérieure :

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous :

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retour au menu principal.
	Tous	Affiche le menu de tous les constructeurs de véhicules.
	Histoire	Affiche les enregistrements de l'historique des véhicules testés.
	Etats-Unis	Affiche le menu des véhicules américains.
	Europe	Affiche le menu des véhicules européens.
	Asie	Affiche le menu des véhicules asiatiques.

	Recherche	Rechercher une marque de véhicule spécifique.
---	------------------	---

Boutons du fabricant

Les boutons du constructeur du véhicule affichent les marques de véhicules actuellement compatibles avec l'outil. Après avoir établi la communication avec le véhicule, appuyez sur le bouton du fabricant souhaité pour démarrer une session de diagnostic.

4.1 Identification du véhicule

Le système de diagnostic CR Eagle prend en charge deux méthodes d'identification du véhicule.

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule

4.1.1 Identification automatique

Le système de diagnostic CR Eagle est doté de la dernière fonction Auto VIN Scan basée sur le VIN pour identifier les véhicules d'une seule touche, permettant au technicien d'identifier rapidement le véhicule, de scanner tous les calculateurs diagnosticables du véhicule et d'effectuer des diagnostics sur le système sélectionné.

Le "VIN identifier" peut analyser automatiquement le modèle de voiture, éliminant ainsi le programme fastidieux de saisie manuelle par l'utilisateur.

Le système de diagnostic dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il stocke toutes les unités de commande électroniques diagnosticables de Scan sur le véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Effectuez une reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de numérisation automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaître le VIN d'abord. Si le VIN ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● **Identification automatique du VIN**

- Pour effectuer l'identification du VIN
 1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal du CR Eagle. Le menu du véhicule s'affiche.
 2. Sélectionnez la marque du véhicule. Appuyez sur « Identification automatique », attendez que le véhicule communique.
 3. Une fois le véhicule de test identifié avec succès, l'écran affichera les informations sur le véhicule : incluez le VIN, le code du modèle, la marque, etc., puis appuyez sur OK pour entrer le diagnostic.

● **Entrée manuelle du VIN**

Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction Auto VIN Scan, le système de diagnostic CR Eagle vous permet de saisir manuellement le VIN du véhicule.

- **Pour effectuer une saisie manuelle du VIN**
 1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal du CR Eagle. Le menu du véhicule s'affiche.
 2. Sélectionnez la marque du véhicule. Si certains véhicules ne prennent pas en charge la reconnaissance automatique du code VIN, vous devez saisir le code VIN manuellement.
 3. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le VIN correct.

- Appuyez sur OK. Le véhicule sera identifié et l'écran Diagnostic du véhicule s'affichera.
- Appuyez sur Annuler pour quitter la saisie manuelle.

4.1.2 Sélection du véhicule

Dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la marque du véhicule sans effectuer une analyse automatique du numéro d'identification du véhicule, le système peut fournir une sélection de véhicule pour entrer dans le système de diagnostic du véhicule.

➤ Pour effectuer la sélection du véhicule

- Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal du CR Eagle. Le menu du véhicule s'affiche.
- Appuyez sur la marque du véhicule d'essai.
- Appuyez sur « Choix du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionner le bon modèle de véhicule, l'année modèle, etc.,
- Sélectionnez étape par étape en fonction des invites à l'écran, et enfin entrez dans la liste des modes de diagnostic.

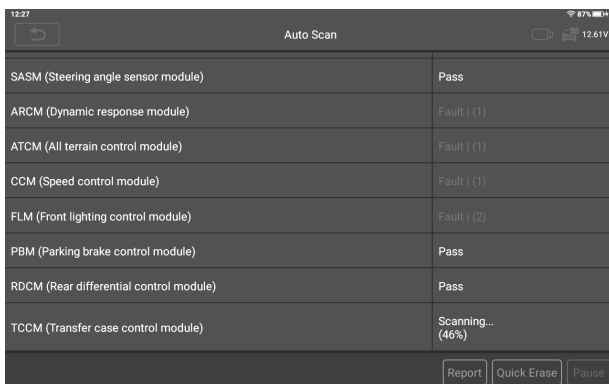
4.2 Mode diagnostic

L'application Diagnostic permet une liaison de données avec le système de contrôle électronique du véhicule d'essai pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests fonctionnels, récupère des informations de diagnostic du véhicule telles que des codes d'anomalie et d'événement et des données en direct pour divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

L'outil d'analyse fournit trois modes de diagnostic que les utilisateurs peuvent choisir : Scan automatique, unité de contrôle et service.

4.2.1 Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète des calculateurs dans le système du véhicule pour localiser et récupérer les DTC. En allant dans Auto Scan, le système analysera le système de votre véhicule pour vous. En même temps, les informations de défaut de chaque unité sont détectées pour afficher la liste et l'état des défauts.



Module	Status
SASM (Steering angle sensor module)	Pass
ARCM (Dynamic response module)	Fault (1)
ATCM (All terrain control module)	Fault (1)
CCM (Speed control module)	Fault (1)
FLM (Front lighting control module)	Fault (2)
PBM (Parking brake control module)	Pass
RDCM (Rear differential control module)	Pass
TCCM (Transfer case control module)	Scanning... (46%)

Côté gauche – Affiche le nom du système de l'unité de commande du véhicule.

Côté droit – Affiche l'état de l'unité de commande du véhicule.

- ◆ Défaut | (2) : Indique que le code d'erreur est détecté ; 2 représente le nombre de défauts détectés.
- ◆ Pass : Indique que le véhicule est équipé de ce système et n'a pas de code

défaut.

- ◆ **Installé** : Indique que le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ **Non équipé** : Indique qu'il est détecté que le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- ◆ **Inconnu** : Indique qu'il est détecté qu'on ne sait pas si le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ **Balayage** : indique que l'appareil scanne le système du véhicule.

[Effacement rapide] – Appuyez sur ce bouton pour effacer rapidement le code d'erreur.

[Pause] / [Continuer] – Appuyez sur ce bouton pour mettre en pause ou continuer la numérisation.

[Rapport] – Appuyez sur ce bouton pour voir les rapports de défauts générés lors du diagnostic.

[Bouton Retour] – Revient à l'écran précédent ou quitte la recherche automatique.

4.2.2 Unité de contrôle

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il souhaite détecter, ignore l'ensemble de l'analyse du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

4.2.3 Service

L'outil de diagnostic du véhicule fournit une entrée du mode diagnostic à la fonction de service. Vous pouvez facilement sélectionner la fonction de service à partir du mode de diagnostic, sans revenir au menu de service pour la sélection. Pour différents modèles de véhicules, les fonctions de service sont différentes. Sélectionnez cette option pour effectuer la fonction de service et calibrer différents systèmes, tels que réinitialiser le témoin de vidange, service EPB, service SAS, gestion des portières, apprentissage du calibrage des vitres et des sièges et ainsi de suite.

4.3 Opération de diagnostic

Cette option vous permet de localiser manuellement un système de contrôle requis pour le test grâce à une série de choix. Suivez les procédures du menu et effectuez la sélection appropriée à chaque fois ; le programme vous guidera vers le menu des fonctions de diagnostic une fois les sélections effectuées.

Les options du menu Fonction varient légèrement selon les véhicules. Le menu des fonctions peut inclure :

1. **Informations sur les modules** – Lisez les informations complètes sur le module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU.
2. **Lire le code défaut** – Lire le code d'erreur complet du module du système électronique, afficher l'état et la description du code d'erreur.
3. **Effacer la mémoire des défauts** – Effacez le code d'erreur complet du module du système électronique et les informations d'arrêt sur image liées au diagnostic.
4. **Afficher les données** – Lisez les données en direct complètes du module du système électronique par valeur de texte ou forme d'onde.
5. **Test des actuators** – Cette fonction donne accès aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.

➤ Pour exécuter une fonction de diagnostic

1. Établir la communication avec le véhicule d'essai.
2. Sélectionnez l'icône « Diagnostic ».

3. Sélectionnez le constructeur du véhicule.
4. Sélectionner "Sélection du véhicule» et sélectionnez le modèle de véhicule, l'année modèle, etc. selon les invites à l'écran.
5. Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez la sélection via le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
6. Sélectionnez le test à effectuer dans la liste des fonctions.



◆ Informations sur les modules

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques de l'unité de contrôle testée, y compris le type d'unité, les numéros de version et d'autres spécifications. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur le bouton Enregistrer.

◆ Lire les codes d'erreur

Cette fonction récupère et affiche les DTC du système de contrôle du véhicule. L'écran Lire les codes varie pour chaque véhicule testé. Sur certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour être visualisées.

Boutons fonctionnels :

- **Sauvegarder** – appuyez sur cette icône pour enregistrer les informations liées au code défaut
- **Retour** – appuyez dessus pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.
-  appuyez sur cette icône pour afficher le détail des informations.
-  appuyez sur cette icône pour afficher les informations de l'arrêt sur image.

◆ Effacer les codes d'erreur

Après avoir lu les codes récupérés du véhicule et effectué certaines réparations, vous pouvez effacer les codes du véhicule grâce à cette fonction. Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON avec le moteur arrêté.

➤ Pour effacer les codes

- 1) Sélectionnez le [**Effacer le code défaut**] dans le "menu fonctions"
- 2) À ce moment, un message d'avertissement apparaîtra à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées seront effacées.
 - a) Sélectionnez [OK] pour continuer. Une fois l'opération réussie, un message s'affichera à l'écran.
 - b) Sélectionnez [Annuler] pour quitter.
- 3) Entrez à nouveau dans [**Lire le code défaut**] pour récupérer le code d'erreur afin d'assurer la réussite complète de l'opération d'effacement du code.

◆ Afficher les données

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles pour tout module de commande varient d'un véhicule à l'autre. Les paramètres s'affichent dans l'ordre dans lequel ils sont transmis par l'ECM, attendez-vous donc à des variations entre les véhicules.

Sélectionnez n'importe quel module manuellement et vous entrerez dans la liste de flux de données spécifique. Le défilement gestuel vous permet de vous déplacer rapidement dans la liste des données. Faites simplement glisser l'écran vers le haut ou vers le bas pour localiser les données souhaitées. La figure ci-dessous montre un écran Live Data typique :

<input type="radio"/>	Absolute throttle position	1.18	%	
<input type="radio"/>	Actuator supply voltage	0.24	V	
<input type="radio"/>	Average wheel speed powered wheels.	6	km/h	
<input type="radio"/>	CAN information - checksum/alive counter fault on engine management system.	Ok		
<input type="radio"/>	CAN information - checksum/alive counter fault on stability control system.	Ok		
<input type="radio"/>	CAN information - checksum/alive counter fault position on CAN.	Fault		
<input type="radio"/>	CAN information - checksum/alive counter fault position on serial backup line.	Ok		
<input type="radio"/>	Control module internal temperature.	-37	°C	
<input type="radio"/>	Control module supply voltage	0.3	V	

1

2

Back Show selected Graph Merge To Top Clear Data Freeze Record

1. Section principale

- Colonne de nom – affiche les noms des paramètres.
 - a) Case à cocher – appuyez sur la case à cocher sur le côté gauche du nom du paramètre pour effectuer la sélection de l'élément. Appuyez à nouveau sur la case à cocher pour désélectionner l'élément.
 - b) Bouton déroulant – appuyez sur le bouton déroulant sur le côté droit du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu proposant différents choix pour le mode d'affichage des données.
- Colonne de valeur – affiche les valeurs des éléments de paramètre.
- Colonne Unité – affiche l'unité des paramètres.

Pour changer le mode de l'unité, revenez au bouton « Paramètres » et sélectionnez le mode souhaité.

Mode d'affichage

Il existe quatre types de modes d'affichage disponibles pour la visualisation des données, vous permettant de visualiser différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Il existe quatre boutons pour configurer le mode d'affichage des données et un bouton Aide pour accéder à des informations supplémentaires.

Chaque élément de paramètre affiche indépendamment le mode sélectionné.

- 1) Mode jauge analogique – affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de compteur analogique.
- 2) Mode texte – il s'agit du mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de textes et sous forme de liste.

NOTE

La lecture des paramètres d'état, tels que la lecture d'un interrupteur, qui sont pour la plupart sous forme de mots, tels que ON, OFF, ACTIVE et ABORT, ne peut être affichée qu'en mode texte. Tandis que la lecture des paramètres de valeur, telle qu'une lecture de capteur, peut être affichée en mode texte et dans d'autres modes graphiques.

- 3) Mode graphique de forme d'onde – affiche les paramètres dans des graphiques de forme d'onde. Lorsque ce mode est appliqué, vous pouvez utiliser deux doigts pour effectuer un zoom avant ou arrière.
- 4) Mode jauge numérique – affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de jauge numérique.



2. Boutons fonctionnels

Les opérations des boutons fonctionnels disponibles sur l'écran Live Data sont décrites ci-dessous :

- **Retour** – revient à l'écran précédent ou quitte la fonction.
- **Enregistrer** – commence à enregistrer les données en direct récupérées ; les données enregistrées sont ensuite stockées sous forme de clip vidéo dans l'application Data Manager pour de futures révisions.
- **Arrêt sur image** – affiche les données récupérées en mode arrêt sur image.
 - 1) **Image précédente** – passe à l'image précédente dans les données d'arrêt sur image.
 - 2) **Image suivante** – passe à l'image suivante dans les données d'arrêt sur image.
- **Effacer les données** – efface toutes les valeurs de paramètres précédemment récupérées à un point sélectionné.
- **En haut** – déplace un élément de données sélectionné en haut de la liste.
- **Fusion de graphiques** – appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (pour le mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est utile lors de comparaisons entre paramètres.

NOTE

Ce mode prend en charge jusqu'à 4 paramètres de "fusion graphique".

Pour annuler le mode Fusion de graphiques, appuyez sur le bouton  ,  bouton dans le coin supérieur droit.

- **Montrer** – appuyez sur cette option pour basculer entre les deux options ; l'un affiche les éléments de paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.

◆ Test des actuateurs

Le "Test des actuateurs" accède aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et effectue des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du fabricant, de l'année et du modèle, et le menu affichera uniquement les options de test disponibles.

Lors de l'exécution du test des actuateurs, le testeur donne la commande à l'ECU pour piloter l'actionneur. Ce test peut surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données ECU du moteur. Par exemple, en commutant à plusieurs reprises les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

➤ Test des clignotants droit et gauche

Grâce à l'élément de test d'action du clignotant gauche/droite, vous pouvez contrôler le clignotement des clignotants gauche et droit pour tester si le clignotant fonctionne normalement..

➤ Lève-vitre avant / Arrière gauche / à droite : en bas / en haut

Grâce à l'élément de test d'action du lève-vitre, vous pouvez contrôler toute la fenêtre du véhicule de haut en bas pour tester si la fenêtre de haut en bas fonctionne normalement..

➤ Moteur d'essuie-glace (V) étage 1 / 2

Grâce à l'élément de test d'actionnement du moteur d'essuie-glace, l'essuie-glace peut être contrôlé pour fonctionner à 1/2 vitesse pour tester si le moteur d'essuie-glace fonctionne normalement.

4.4 Opérations OBDII génériques

Une option d'accès rapide pour le diagnostic du véhicule OBDII/EOBD est disponible sur l'écran du menu du véhicule. Cette option présente un moyen rapide de vérifier les DTC, d'isoler la cause d'un témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé, de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer un certain nombre d'autres services liés aux émissions.

4.4.1 Procédure générale

➤ **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD**

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal du CR Eagle. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton OBD. L'appareil établira automatiquement la communication avec le véhicule. Une fois la communication terminée, les informations sur le protocole du véhicule seront affichées. Appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante.
3. Sélectionnez un protocole spécifique sous l'option Protocole. Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.

NOTE

Certaines fonctions ne sont prises en charge que sur certains constructeurs automobiles.

4.4.2 Fonction

OBDII dispose des modes de fonctionnement suivants :

- Lire les codes
- Effacer les codes
- Préparation I/M
- Données en direct
- Arrêt sur image
- Informations sur le véhicule
- Test du moniteur O2
- Moniteur embarqué
- Système d'évacuation

4.5 Quitter les diagnostics

L'application Diagnostic reste ouverte tant qu'il y a une communication active avec le véhicule. Vous devez quitter votre diagnostic pour arrêter toutes les communications avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

NOTE

Des dommages au module de commande électronique du véhicule (ECM) peuvent survenir si la communication est interrompue. Assurez-vous que toutes les connexions, tel que le câble de diagnostic, le câble USB et les connexions sans fil sont correctement connectés à tout moment pendant les tests. Quittez tous les tests avant de déconnecter la connexion de test ou de mettre l'outil hors tension.

➤ **Pour quitter l'application Diagnostic**

1. À partir d'un écran de diagnostic actif, appuyez sur le bouton fonctionnel Retour ou ESC pour quitter une session de diagnostic étape par étape.
2. Depuis l'écran Menu du véhicule, appuyez sur le bouton Retour dans la barre

d'outils supérieure ; ou appuyez sur le bouton Retour dans la barre de navigation en bas de l'écran.

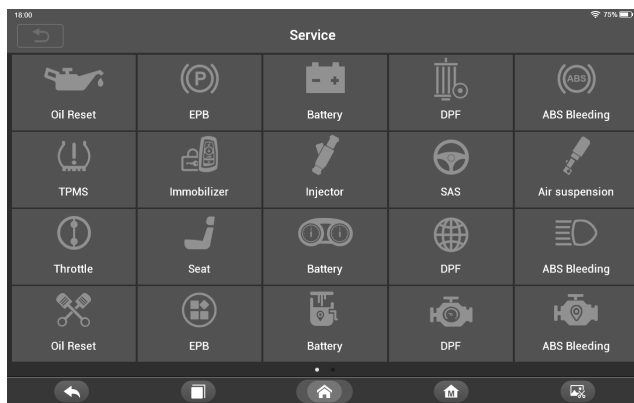
3. Ou appuyez sur le bouton Accueil de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu principal du CR Eagle.

Une fois que l'application de diagnostic ne communique plus avec le véhicule, vous pouvez ouvrir en toute sécurité d'autres applications ou quitter le système de diagnostic et revenir à l'écran d'accueil du système Android.

5 Opérations de service

La section Service est spécialement conçue pour vous fournir un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses opérations d'entretien et de maintenance programmées. L'écran typique d'opération de service est une série de commandes exécutives pilotées par menu. En suivant les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou données correctes et effectuer les actions nécessaires, le système vous guidera tout au long de l'exécution complète des opérations de service.

Les fonctions de service les plus couramment effectuées comprennent : réinitialisation de l'huile, EPB, purge ABS, etc.



Après avoir entré chaque fonction spéciale, l'écran affichera le constructeur du véhicule, vous devez effectuer une sélection étape par étape en fonction de votre véhicule d'essai.

5.1 Service de purge ABS (BLD)

Lorsque l'ABS contient de l'air ou que l'ordinateur ABS/la pompe ABS/le maître-cylindre de frein/le cylindre de frein/le liquide de frein sont remplacés, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS.

5.2 Service de réinitialisation de l'huile (OIL)

Cette fonction vous permet d'effectuer une réinitialisation du système d'huile, qui calcule un intervalle optimal de vidange d'huile en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque fois que l'huile est changée, afin que le système puisse calculer quand la prochaine vidange d'huile est nécessaire. Chaque véhicules peut avoir différentes méthodes pour effectuer l'entretien de l'huile. En général, une vidange d'huile est nécessaire chaque fois que le voyant à huile est allumé et que la période d'entretien recommandée est atteinte.

La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période et la distance d'entretien et éteindre le voyant lorsque vous changez réellement l'huile.

NOTE

Tous les travaux requis doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service. Ne pas le faire peut entraîner des valeurs de service incorrectes et entraîner le stockage des DTC par le module de commande concerné.

5.3 Entretien du frein de stationnement électronique (EPB)

Cette fonction a une multitude d'utilisations pour maintenir le système de freinage électronique de manière sûre et efficace. Les applications incluent la désactivation et l'activation du système de commande de freinage, l'assistance au contrôle du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein et le réglage des freins après le remplacement du disque ou des plaquettes.

Maintenance du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacement et l'initialisation.

5.4 Service de commande électronique des gaz (ETC)

Le système de commande électronique des gaz (ETC) réapprend la valeur de contrôle de la valeur du papillon tout en effaçant ou en remplaçant la valeur du papillon.

5.5 Service de codage d'injecteur (INJ)

Lorsque des injecteurs individuels sont renouvelés, le module de contrôle des injecteurs requiert les nouvelles valeurs de configuration pour que l'injecteur fonctionne correctement. Écrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code dans l'ECU sur le code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre. Une fois l'ECU ou l'injecteur remplacé, le code de l'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé, afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

Si vous avez remplacé l'injecteur de carburant, afin d'assurer le fonctionnement normal de l'injecteur de carburant, vous devez effectuer cette opération pour remplacer le code de l'injecteur de carburant.

5.6 Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)

SAS : étalonnage du capteur d'angle de direction (SAS), calibre le volant en ligne droite ou recalibre le SAS lors du remplacement d'une pièce de direction.

L'étalonnage doit être terminé après les opérations suivantes :

- Remplacement du volant
- Remplacement du capteur d'angle de braquage
- Toute maintenance impliquant l'ouverture du moyeu du connecteur du capteur d'angle de braquage à la colonne
- Tout travail d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, l'appareil à gouverner ou tout autre mécanisme connexe
- Alignement des roues ou réglage de la voie des roues
- Réparations en cas d'accident où des dommages au capteur ou à l'ensemble d'angle de braquage, ou à toute partie du système de direction, peuvent avoir eu lieu.

NOTE

- 1) iCarsoft n'accepte aucune responsabilité pour tout accident ou blessure résultant de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des DTC récupérés sur le véhicule,

suivez toujours les recommandations de réparation du fabricant.

- 2) Tous les écrans de logiciel présentés dans ce manuel sont des exemples, les écrans de test réels peuvent varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour effectuer les sélections d'options correctes.
- 3) Avant de démarrer la procédure, assurez-vous que le véhicule dispose d'un bouton ESC. Recherchez le bouton sur le tableau de bord.

Calibrage de la colonne de direction

Si la colonne de direction ou le combiné d'instruments est remplacé ou si le logiciel du combiné d'instruments est mis à jour, un étalonnage de la colonne de direction du système de carrosserie est requis.

5.7 Système de gestion de batterie (BMS)

Le BMS (Battery Management System) permet à l'outil d'analyse d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie et d'activer l'état de repos du véhicule.

NOTE

- 1) Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
- 2) Les sous-fonctions et les écrans de test réels du BMS peuvent varier selon le véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour faire la bonne sélection.

Le véhicule peut utiliser soit une batterie au plomb scellée, soit une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie au plomb contient de l'acide sulfurique liquide et peut se répandre lorsqu'elle est renversée. La batterie AGM (connue sous le nom de batterie VRLA, acide au plomb régulé par valve) contient également de l'acide sulfurique, mais l'acide est contenu dans des nattes de verre entre les plaques à bornes.

Il est recommandé que la batterie de rechange ait les mêmes spécifications, telles que la capacité et le type, que la batterie du véhicule. Si la batterie d'origine est remplacée par un autre type de batterie (par exemple, une batterie au plomb est remplacée par une batterie AGM) ou une batterie d'une capacité (mAh) différente, le véhicule peut nécessiter une reprogrammation du nouveau type de batterie en plus d'effectuer la batterie se réinitialise. Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations supplémentaires spécifiques au véhicule.

Enregistrer le remplacement de la batterie

Cette option permet d'afficher le kilométrage du dernier remplacement de batterie, d'enregistrer le remplacement de la batterie après le remplacement d'une nouvelle batterie et d'informer le système de gestion de l'énergie qu'une nouvelle batterie a été installée sur le véhicule.

Si le changement de batterie n'est pas enregistré, le système de gestion de l'énergie ne fonctionnera pas correctement, ce qui pourrait ne pas fournir à la batterie suffisamment de puissance de charge pour faire fonctionner la voiture et limiter les fonctions des équipements électriques individuels.

5.8 Entretien du filtre à particules diesel (DPF)

La fonction DPF vous permet d'exécuter de nombreuses fonctions sur le système de filtre à particules diesel. L'outil gèrera la régénération du DPF, l'apprentissage du remplacement des composants DPF et l'apprentissage du DPF après le remplacement de l'unité de commande du moteur.

L'ECM surveille le style de conduite et sélectionne un moment approprié pour utiliser la régénération. Les voitures conduites principalement au ralenti et à faible charge tenteront de se régénérer plus tôt que les voitures conduites avec des charges plus

élevées et à une vitesse plus élevée. Pour que la régénération se produise, une température d'échappement élevée et prolongée doit être obtenue.

Dans le cas où le véhicule a été conduit de telle manière que la régénération n'est pas possible, un code de diagnostic sera enregistré, le voyant DPF et l'indicateur « Check Engine » s'afficheront. Une régénération de service peut être effectuée à l'aide de cet outil.

Avant d'effectuer une régénération forcée du FAP, vérifier les éléments suivants :

- Le voyant de carburant n'est pas allumé.
- Aucun défaut lié au DPF n'est enregistré dans le système.
- Le véhicule a la bonne spécification d'huile moteur.
- L'huile pour diesel n'est pas contaminée.

! IMPORTANT

Avant de diagnostiquer un véhicule et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées correspondants.

! NOTE

- 1) Le DPF ne se régénérera pas si le voyant de gestion moteur est allumé ou s'il y a une vanne EGR défectueuse.
 - 2) Le calculateur doit être réadapté lors du remplacement du FAP et de l'ajout de l'additif carburant eolys.
 - 3) Si le véhicule doit être conduit pour effectuer un entretien DPF, demandez TOUJOURS l'aide d'une deuxième personne. Une personne doit conduire le véhicule pendant que l'autre personne observe l'écran de l'outil. Essayer de conduire et d'observer l'outil d'analyse en même temps est dangereux et pourrait provoquer un grave accident de la route.
-

5.9 Phares

La lampe frontale concerne l'entretien des phares, la maintenance et d'autres opérations connexes (y compris le réglage AFS), puis exécute cette fonction pour l'étalonnage.

Si le véhicule dispose d'un remplacement de phares, l'étalonnage du capteur de hauteur de niveau des phares doit être effectué.

5.10 Suspension pneumatique

Suspension pneumatique : une fois la maintenance, le remplacement et d'autres opérations du capteur de hauteur de suspension effectués sous tous les aspects, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et l'étalonnage de la suspension..

5.11 Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

La fonction de service TPMS comprend l'affichage des identifiants des capteurs de l'ECU du véhicule, la saisie des identifiants de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de roue avant droite) à titre d'exemple.

! NOTE

- 1) Cette fonction nécessitera que l'ID du capteur soit saisi sur l'écran.
- 2) Les identifiants des capteurs peuvent être lus directement à partir du capteur ou à l'aide d'un outil d'activation de capteur capable de lire l'identifiant.
- 3) Une fois les identifiants saisis, le véhicule devra peut-être rouler à une certaine vitesse pendant un certain temps pour terminer la procédure. Suivez les instructions

affichées.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de roue avant droite) à titre d'exemple.

- Remplacement du capteur de pression des pneus :

Au cours de cette application, les identifications 8 bits de l'unité de roue devront être saisies à l'aide des écrans fournis. Les identifications des capteurs sont accessibles par lecture directement depuis l'unité roue ou en utilisant l'outil de lecture d'identification. À la fin, un essai routier spécifique sera requis, suivi de la demande de confirmation du système de surveillance de la pression des pneus.

NOTE

Le véhicule doit rester à l'arrêt pendant au moins 15 minutes contact coupé, cela mettra les capteurs en mode veille. Le véhicule doit être conduit pendant au moins 15 minutes à une vitesse supérieure à 20 km/h pour garantir que le module a appris les identifications et les positions des capteurs.

Pour les autres services, veuillez suivre les instructions à l'écran pour fonctionner. À la fin du cycle de conduite, effectuez l'application de test du système de surveillance de la pression des pneus.

5.12 Réinitialisation de la boîte de vitesses

Une fois la boîte de vitesses démontée ou réparée, cela entraînera des retards de changement de vitesse ou des problèmes de choc. À ce stade, cette fonction doit être exécutée pour que la boîte de vitesses compense automatiquement en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir une qualité de changement de vitesse plus confortable et plus idéale.

5.13 Service de climatisation

Une fois le réfrigérant, la pompe soufflante, etc. du climatiseur remplacés, le système de climatisation peut ne pas fonctionner normalement. À ce stade, cette fonction est nécessaire pour activer le climatiseur pendant une période de temps adaptée au réfrigérant, à la pompe soufflante et aux autres composants automobiles remplacés.

5.14 Filtre à air

Le moteur est une pièce de machine très précise, et même les plus petites impuretés provoqueront l'usure du moteur. Par conséquent, l'air doit être filtré par le purificateur d'air avant d'entrer dans le cylindre. Par conséquent, le démontage, l'entretien ou le remplacement du filtre à air entraîneront la pénétration de certaines impuretés particulières présentes dans l'air dans les pièces de la voiture. À ce moment, le filtre à air apprend et des fonctions correspondantes doivent être effectuées pour que le filtre à air fonctionne normalement.

5.15 Pompe à carburant

Une fois la pompe à carburant démontée, réparée ou remplacée, la pompe à carburant peut ne plus être en mesure de fournir en permanence du carburant à la buse d'injection de carburant. À ce stade, la fonction doit être exécutée pour activer la pompe à carburant remplacée afin que la voiture puisse commencer à injecter du carburant normalement et que le moteur atteigne l'état de fonctionnement idéal.

5.16 Moteur au ralenti

Cette correction peut être exécutée lorsque le défaut de ralenti est résolu. Réglez le régime moteur de la voiture au ralenti.

5.17 Stabilité de la carrosserie

Apprentissage et calibrage après le remplacement de l'unité de contrôle de stabilité de la carrosserie et d'autres composants associés, tels que : capteur d'accélération

latérale pour système de stabilisation active du roulis, système d'assistance au freinage BAS, programme électronique de stabilité ESP, calibrage du taux de lacet / capteurs d'accélération latérale et longitudinale, capteurs d'angle de pédale, etc.

5.18 Portières

Après avoir réparé ou remplacé le moteur du lève-vitre, il est nécessaire d'effectuer les fonctions pertinentes pour l'étalonnage..

- Calibrage de la fenêtre de porte :

Cette fonction apprend la position supérieure de la vitre de la portière, ce qui permet une protection contre le pincement et une fonction de fermeture en un seul geste. La position de la vitre de la portière peut être apprise en exécutant cette fonction.

5.19 Siège

Après avoir réparé ou remplacé le moteur d'entraînement de la position du siège, il est nécessaire d'exécuter les fonctions pertinentes pour l'étalonnage.

- Calibrage du siège du conducteur :

La fonction restaurera toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module de siège du conducteur.

- Calibrage du siège passager :

La fonction restaurera toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module de siège passager.

NOTE

Chaque véhicule aura différents modes de menu. Ce manuel est à titre de référence. Tout en nature prévaudra. En cas d'augmentation ou de diminution de la fonction du produit, le produit réel prévaudra.

6 TPMS

CR Eagle peut être utilisé avec la fonction de module de pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage TPMS.

1. Activation : pour activer l'ID du capteur, la pression des roues, la fréquence du capteur, la température des pneus et l'état de la batterie.

2. Programmation : pour programmer les données du capteur sur un capteur TPMS vierge, afin de remplacer un capteur dont la batterie est faible et qui ne fonctionne pas correctement. Trois méthodes de programmation de capteur sont disponibles : automatique, manuelle et via la réplcation d'activation.

3. Apprentissage : pour écrire l'ID du capteur dans l'ECU du véhicule pour l'identification du capteur.

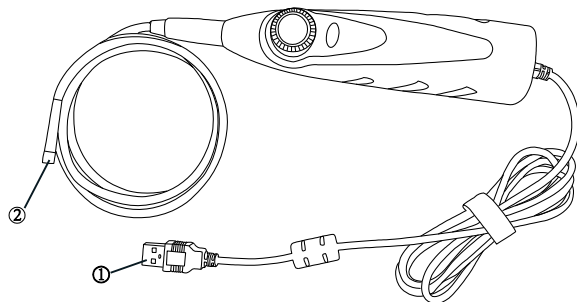
7 Vidéoscope

Un vidéoscope est un dispositif utilisé par les techniciens de réparation automobile pour examiner un moteur et ses divers composants afin de faciliter l'identification des problèmes.

En utilisant un endoscope, les techniciens sont en mesure d'inspecter visuellement les zones difficiles d'accès ou peu visibles, telles que les blocs moteurs, les soupapes, les pistons et les vilebrequins, etc.

Cela facilite le processus d'identification et de correction des défauts.

Le schéma du vidéoscope est présenté ci-dessous.



1. Le numéro ① est l'interface USB, connectez l'USB au périphérique du produit.
2. Le numéro ② est l'objectif du vidéoscope, visualisez les images à travers l'objectif.

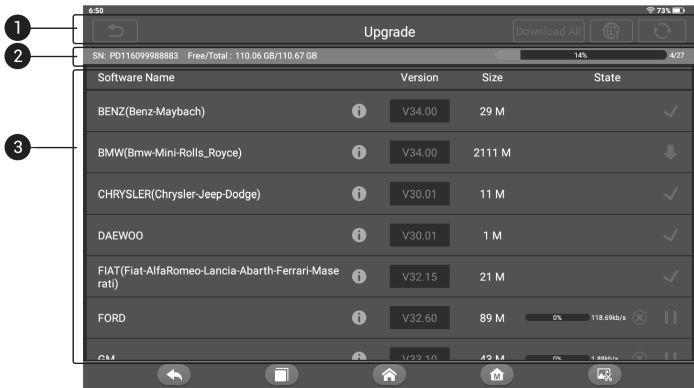
➤ **Accéder au vidéoscope :**

1. Lancez l'application « Vidéoscope » dans le menu principal du CR Eagle. Passez au niveau suivant de l'écran et sélectionnez à nouveau l'icône "Vidéoscope", si le vidéoscope n'est pas connecté à l'appareil CR Eagle, il apparaîtra comme une page Non détectée. Sélectionnez le bouton « Fichiers vidéo » et l'écran ira à la page Fichiers vidéo.
2. Si le vidéoscope est connecté à l'appareil CR Eagle, une fenêtre d'invite s'affiche pour permettre à l'appareil de se connecter au périphérique USB, sélectionnez OK et entrez dans la page. A ce moment, vous pouvez prendre des photos ou des vidéos.
3. Sélectionnez pour afficher les fichiers image et les fichiers vidéo dans l'application « Fichiers vidéo ».

8 Mise à jour

L'application Mise à jour vous permet de télécharger la dernière version du logiciel. Les mises à jour peuvent améliorer les capacités des applications du CR Eagle, généralement en ajoutant de nouveaux tests, de nouveaux modèles ou des applications améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour le logiciel du CR Eagle lorsqu'elle est connectée à Internet. Toutes les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil. Cette section décrit l'installation d'une mise à jour du système du CR Eagle.



① Navigation et commandes

- Bouton Retour – revient au menu principal du CR Eagle.
- Tout télécharger – télécharge toutes les mises à jour disponibles.
- Options de langue : sélectionnez une langue spécifique.
- Bouton Actualiser - actualise la page pour voir s'il existe des éléments pouvant être mis à jour.

② Barre d'état

- Côté gauche – Affiche le numéro de série de l'appareil CR Eagle et l'espace mémoire.
- Côté droit – affiche une barre de progression de la mise à jour indiquant l'état d'achèvement.

② Section principale

Contient des informations sur le logiciel, la version, la mémoire, l'état du téléchargement, etc. Appuyez sur « i » pour ouvrir l'écran d'informations et afficher des informations détaillées. Appuyez sur le bouton « x » pour l'éteindre.

➤ Pour mettre à jour le logiciel et la base de données

1. Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation avec un accès stable à Internet.
2. Sélectionnez l'icône mise à jour dans le menu principal du CR Eagle.
3. Vérifiez toutes les mises à jour disponibles :
 - Avant de télécharger la mise à jour, vous pouvez sélectionner la langue du logiciel souhaité en appuyant sur le bouton « Sélection de la langue ».
 - Si vous décidez de mettre à jour tous les éléments du logiciel, veuillez appuyer sur le bouton « Tout télécharger ».
 - Si vous souhaitez uniquement mettre à jour un ou plusieurs éléments, appuyez sur le bouton Démarrer dans la colonne de droite du ou des éléments spécifiques.

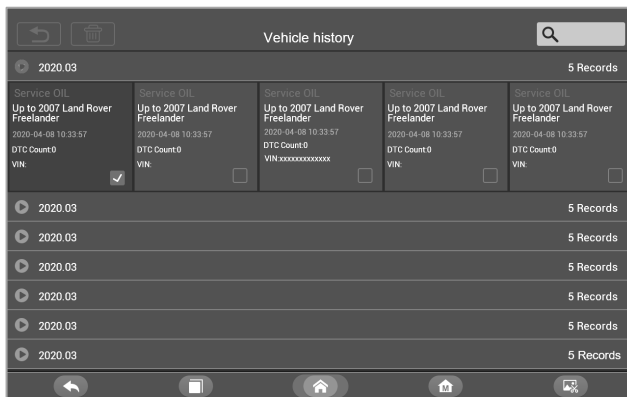
- Appuyez sur le bouton Pause pour suspendre la mise à jour. Appuyez sur Continuer pour reprendre la mise à jour. La mise à jour reprendra là où elle a été interrompue.
- Le logiciel sera installé automatiquement une fois son téléchargement terminé. La version précédente sera remplacée.

Note:

Pendant la mise à niveau, veuillez conserver une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

9 Historique du véhicule

Cette fonction stocke les enregistrements de l'historique du véhicule de test, y compris les informations sur le véhicule et les DTC récupérés lors des sessions de diagnostic précédentes. Toutes les informations sont affichées sous forme de détails résumés. Appuyez sur un enregistrement pour reprendre une session de diagnostic sur un « véhicule stocké ».



Pour accéder à l'historique du véhicule :

- Sélectionnez l'icône Historique du véhicule dans le menu principal du CR Eagle. L'écran affichera les listes de données de diagnostic historiques du véhicule.
- Le bouton déroulant à gauche de la liste affiche ou masque la vignette des enregistrements de diagnostic historiques. Cliquez sur la vignette pour accéder au niveau suivant de la page de détails des données de diagnostic historiques. Le bouton Diagnostics dans le coin supérieur droit permet un accès rapide aux diagnostics.
- Pour supprimer les enregistrements de diagnostic historiques, cliquez sur la case à cocher dans le coin inférieur droit de la vignette pour la sélectionner, puis cliquez sur le bouton Supprimer dans le coin supérieur gauche de la barre de navigation.

10 Paramètres

La sélection de l'application Paramètres ouvre un écran de configuration pour ajuster le paramètre par défaut et afficher des informations sur le système CR Eagle.

Cette section décrit les procédures d'utilisation des paramètres.

10.1 Liaison VCI

L'option de liaison VCI fournit une entrée pour lier le périphérique VCI et la tablette, et l'utilisateur peut effectuer ici des opérations de liaison ou de dissociation VCI. Pour plus de détails, reportez-vous à la section 2.2.3.

10.2 Modèle USB

Cette option permet de sélectionner le modèle USB : Hôte ou Périphérique. Le modèle hôte est utilisé pour connecter des appareils externes tels que des vidéoscopes via l'interface USB. Le modèle d'appareil est utilisé pour connecter cet appareil à un ordinateur PC afin de l'utiliser comme périphérique multimédia.

10.3 Unité

Cette option vous permet de changer l'unité de mesure du système de diagnostic. Sélectionnez l'unité de mesure requise, métrique ou impériale. Une coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée.

10.4 Langue

Cette option permet de régler la langue d'affichage de l'application CR Eagle, disponible en plusieurs langues.

10.5 Journal de données

Cette option vous permet d'accéder au journal du système de diagnostic. Il est contrôlé par un interrupteur à glissière. Allumez l'interrupteur, l'équipement de diagnostic sauvegardera automatiquement les fichiers de diagnostic du système de diagnostic.

10.6 WIFI

Cette option vous permet d'entrer les paramètres de l'option WiFi en arrière-plan Android et de sélectionner les paramètres réseau disponibles.

10.7 Luminosité

Cette option permet de modifier le réglage de la luminosité du système de diagnostic.

10.8 Sommeil de l'écran

Cette option vous permet de modifier le paramètre de temps de verrouillage de l'écran pour le système de diagnostic. Il existe 8 options, à savoir 1 minute, 2 minutes, 5 minutes, 10 minutes, 15 minutes, 20 minutes, 30 minutes et 45 minutes. Une coche apparaît à droite de la cellule sélectionnée.

10.9 Véhicule trié par

Cette option vous permet de modifier les paramètres de classification du véhicule, par ordre alphabétique ou par fréquence d'utilisation.

10.10 Les paramètres du système

Accédez à l'écran de configuration du système d'arrière-plan Android pour ajuster les paramètres du système d'exploitation, notamment les paramètres sans fil et réseau, le son et l'affichage, ainsi que les paramètres de sécurité du système. Les informations sur l'appareil Android sont également affichées.

10.11 Rétablir les paramètres d'usine

Cette option vous permet de revenir aux paramètres d'usine. Cette opération initialisera toutes les données dans les paramètres de l'application, y compris l'unité, la luminosité, le commutateur de données, la veille de l'écran et le tri des logos du véhicule.

11 Désinstaller

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système CR Eagle Diagnostics. Sélectionnez cette section pour ouvrir un écran de gestion, sur lequel vous pouvez vérifier toutes les applications de diagnostic du véhicule disponibles.

En cliquant sur chaque ligne de marque de voiture pour sélectionner le logiciel de voiture à supprimer, l'élément sélectionné affiche une coche bleue dans la case à droite. Appuyez sur le bouton Supprimer dans la barre supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

12 Codes d'erreur

Le code d'erreur vous permet d'interroger l'historique des défauts et la description des informations en fonction du code d'erreur du modèle. Faites glisser de haut en bas pour sélectionner le modèle et le code requis.

➤ Pour accéder au code défaut

1. Appuyez sur l'application Code d'erreur dans le menu principal du CR Eagle.
2. Faites glisser de haut en bas pour sélectionner le modèle et le code requis.
3. Appuyez sur le bouton de recherche dans le coin supérieur droit et les résultats de la requête seront affichés dans la zone ci-dessous.
4. Appuyez sur le bouton Historique pour afficher l'historique pertinent.
5. Appuyez sur le bouton d'information pour afficher la description des informations sur le code d'erreur.

13 Support

Cette application lance la plateforme Support qui synchronise la station de base de service en ligne d'iCarsoft avec la Display Tablet. Afin de synchroniser l'appareil avec votre compte en ligne, vous devez enregistrer le produit via Internet lorsque vous l'utilisez pour la première fois. L'application Support est connectée au canal de service d'iCarsoft et aux communautés en ligne, ce qui constitue le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, vous permettant de soumettre des plaintes ou d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir des services et des supports directs.

13.1 Journal de données

L'écran « Data Log » affiche le journal de données stocké lorsque l'appareil de diagnostic effectue le diagnostic. Lorsque le commutateur de journal dans l'option « Paramètres » est activé, le journal de données sera automatiquement stocké.

1. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le bouton Supprimer dans le coin supérieur droit pour supprimer.
2. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le bouton de commentaires dans le coin supérieur droit. L'interface de retour d'informations apparaîtra.
3. Saisissez le titre, la description, les informations sur le véhicule, etc. dans la zone de saisie, « * » est requis. Appuyez ensuite sur le bouton télécharger pour soumettre vos

commentaires. Vous pouvez également appuyer sur le «+» pour ajouter jusqu'à 3 photos à soumettre ensemble.

14 Assistance à distance

L'application Remote Desk lance le programme TeamViewer Quick Support, un écran de contrôle à distance simple, rapide et sécurisé. Utilisez cette application pour bénéficier d'une assistance à distance ad hoc de la part des techniciens d'assistance d'iCarsoft en leur permettant de contrôler votre tablette CR Eagle sur leur PC via le logiciel TeamViewer.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Remote Desk.

➤ **Pour bénéficier d'une assistance à distance d'un partenaire**

1. Allumez la tablette. Appuyez sur l'application Remote Desk dans le menu CR Eagle Job. L'écran TeamViewer s'affiche et l'ID de l'appareil est généré et affiché.
2. Votre partenaire doit installer le logiciel Remote Control sur son ordinateur en téléchargeant en ligne la version complète du programme TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>), puis démarrer en même temps le logiciel sur son ordinateur, afin de l'assister et de prendre le contrôle de la Display Tablet à distance.
3. Fournissez votre pièce d'identité au partenaire, et attendez qu'il vous envoie une demande de contrôle à distance.
4. Une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander votre confirmation afin d'autoriser le contrôle à distance sur votre appareil.
5. Appuyez sur Autoriser pour accepter ou sur Refuser pour rejeter.

Reportez-vous aux documents TeamViewer associés pour plus d'informations.

15 Lien rapide

L'application Quick Link donne accès au site Web officiel d'iCarsoft et à d'autres sites Web de services automobiles populaires. Ces sites constituent des ressources inestimables d'informations automobiles et de données sur les réparations et comprennent des forums, des formations vidéo et des consultations d'experts.

16 À propos

L'écran À propos répertorie la version, le matériel et le numéro de série du CR Eagle, stockage, etc...

17 Données d'utilisateur

L'application Données utilisateur est utilisée pour stocker et afficher les fichiers enregistrés. Contient des images, une lecture, un manuel d'utilisation, une formation, un rapport et un emplacement DLC. Les détails sont expliqués dans les sections suivantes.

17.1 Fichiers images

La section Image contient toutes les images de capture d'écran capturées. La section image vous permet de visualiser toutes les captures d'écran.

17.2 Lecture

La section de lecture vous permet d'afficher les données de diagnostic, les données en direct et les codes d'erreur sur le système.

➤ **Pour afficher les données en direct :**

1. Appuyez sur l'icône Lecture dans l'application Données utilisateur. L'écran affiche la liste des données de diagnostic, données en direct et codes d'erreur.
2. Sélectionnez une liste, l'écran entrera dans l'interface d'enregistrement du flux de données.

3. Cochez la case dans le coin inférieur droit de chaque liste, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur droit pour exécuter la fonction de sortie PDF ou supprimer.

Effectuer la fonction de sortie PDF :

- 1) Sélectionnez une ou plusieurs listes de données et appuyez sur le bouton « Sortie PDF » pour accéder à l'interface. Dans cette interface, vous pouvez toujours monter, descendre et supprimer.
- 2) Une fois l'ajustement terminé, appuyez sur le bouton « Sortie PDF » dans le coin supérieur droit, et une interface pour sortir le rapport au format PDF apparaît. Remplissez le nom du fichier, le véhicule, le client et l'opérateur, puis appuyez sur le bouton Enregistrer.
- 3) Une fois la sauvegarde terminée, l'écran affichera un message indiquant que la sauvegarde est réussie et informera l'utilisateur du chemin de sauvegarde du rapport. Revenez au menu précédent, vous pouvez visualiser le rapport PDF converti dans "Rapport".

17.3 Manuel d'utilisation

La section du manuel d'utilisation permet aux utilisateurs de consulter le manuel d'utilisation du CR Eagle, le guide d'utilisation rapide, comment créer un rapport, comment effectuer des commentaires, etc.

17.4 Formation

La section formation fournit des vidéos d'applications d'exploitation pour permettre aux clients de comprendre rapidement les fonctions d'exploitation de CR Eagle.

17.5 Rapport

Dans l'option Rapport, affichez le rapport des données du véhicule en lecture après la sortie du PDF.

17.6 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Cette fonction consiste à fournir l'emplacement du connecteur de liaison de données (DLC), représenté respectivement par A, B, C, D, E.

18 Informations sur l'atelier

L'application Shop Manager gère les informations de l'atelier, y compris les enregistrements d'informations client et les enregistrements de l'historique des véhicules d'essai. Trois fonctions principales sont disponibles :

● Informations sur l'atelier

● Informations client

18.1 Informations sur l'atelier

Utilisez le formulaire d'informations sur l'atelier pour modifier, saisir et enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et d'autres remarques, qui lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et d'autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés. .

➤ Pour modifier la fiche d'informations sur l'atelier

1. Sélectionnez Informations sur l'atelier dans l'application Informations sur la boutique.
2. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.

3. Appuyez sur le bouton Enregistrer dans le coin supérieur droit pour enregistrer le tableau d'informations sur l'atelier mis à jour, ou appuyez sur le bouton Retour dans le coin supérieur gauche pour quitter sans enregistrer.

18.2 Informations client

Utilisez la fonction Customer Manager pour créer et modifier des comptes clients et établir une corrélation avec les enregistrements de l'historique des véhicules d'essai associés.

➤ Pour créer un compte client

1. Sélectionnez Informations client dans l'application Informations boutique.
2. Si un client ajoute des informations client, appuyez sur le bouton Ajouter un compte dans le coin supérieur droit. Un formulaire d'informations vide s'affiche, puis appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées. Appuyez sur le bouton retour / annuler.
3. Appuyez sur le bouton Enregistrer dans le coin supérieur droit pour enregistrer le tableau d'informations sur l'atelier mis à jour, ou appuyez sur le bouton Retour dans le coin supérieur gauche pour quitter sans enregistrer.

➤ Pour modifier un compte client

1. Sélectionnez Informations client dans l'application Informations boutique.
2. Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte nominative correspondante. Une fiche d'informations client s'affiche.
3. Appuyez sur le champ de saisie qui doit être modifié ou complété et saisissez les informations mises à jour.
4. Appuyez sur le bouton Modifier, modifier et enregistrer dans la barre d'outils supérieure pour enregistrer les informations mises à jour, ou appuyez sur le bouton Retour dans la barre d'outils supérieure pour quitter sans sauvegarder.

➤ Pour modifier la note client

1. Sélectionnez Informations client ou Historique du véhicule dans l'application Informations boutique.
2. Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte nominative correspondante. Une feuille d'informations client s'affiche (si les informations client sont sélectionnées). Ou sélectionnez un élément d'enregistrement de l'historique du véhicule pour ouvrir la feuille d'enregistrement du test historique (si l'historique du véhicule est sélectionné).
3. Appuyez sur le bouton Ajouter des notes client dans la barre supérieure. L'interface Note client s'affiche désormais. Entrez les informations pertinentes, appuyez sur le bouton Enregistrer, puis quittez.

19 Entretien et service

19.1 Instructions d'entretien

Ce qui suit montre comment entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ou de produits chimiques

automobiles sur la tablette.

- Utilisez l'appareil uniquement dans des conditions sèches et à des températures de fonctionnement normales.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile de la tablette peut ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous touchez l'écran tactile avec les mains mouillées.
- Ne stockez pas les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont pas sales ou endommagés avant et après chaque utilisation.
- À la fin de chaque journée de travail, essuyez le boîtier, le câblage et les connecteurs de l'appareil avec un chiffon humide.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou l'unité VCI.
- Faites attention à ne pas laisser tomber l'appareil et à ne pas laisser tomber quelque chose de lourd sur l'appareil.
- Utilisez uniquement des chargeurs de batterie et des accessoires autorisés. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation d'un chargeur de batterie et d'accessoires non autorisés annulera la garantie limitée du produit.
- Assurez-vous que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité d'objets tels qu'un four à micro-ondes, des téléphones sans fil et certains instruments médicaux ou scientifiques qui pourraient interférer avec ou empêcher les interférences du signal.

19.2 Liste de contrôle de dépannage

A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :

- Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, connexions et indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque la durée de vie de la batterie est plus courte que d'habitude :

- Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où la puissance du signal est faible. Éteignez votre appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

C. Lorsque vous ne parvenez pas à allumer la tablette :

- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :

- Votre chargeur est peut-être en panne. Contactez votre revendeur le plus proche.
- Vous essayez peut-être d'utiliser l'appareil à une température trop chaude/froide. Essayez de changer l'environnement de chargement.
- Votre appareil n'a peut-être pas été connecté correctement au chargeur. Vérifiez le connecteur.

NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le personnel d'assistance technique

d'iCarsoft ou votre agent commercial local.

19.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres formes de technologie de batterie, vous pouvez recharger votre batterie pendant qu'il reste une certaine charge sans réduire l'autonomie de votre tablette en raison de « l'effet mémoire de la batterie » inhérent à ces technologies.

⚠ DANGER

La batterie lithium-ion polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement ; un remplacement incorrect ou une altération de la batterie peut provoquer une explosion. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.

- Ne pas démonter ou ouvrir, écraser, plier ou déformer, percer ou déchiqueter.
- Ne pas modifier ou refabriquer, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'exposer à un incendie, une explosion ou tout autre danger.
- Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB fournis dans l'emballage. Si vous utilisez un autre chargeur et des câbles USB, vous risquez de subir un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
- Utilisez uniquement le chargeur qualifié avec l'appareil selon la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non qualifié peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou tout autre danger.
- Évitez de laisser tomber la tablette. Si la tablette tombe, notamment sur une surface dure, et que l'utilisateur soupçonne un dommage, apportez-la à un centre de service pour inspection.
- Plus vous êtes proche de la station de base de votre réseau, plus la durée d'utilisation de votre tablette est longue, car moins d'énergie est consommée par la batterie pour la connexion.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.
- La durée de vie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Étant donné qu'une charge excessive peut réduire la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement chargée. Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, notamment à l'intérieur d'une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Gardez toujours la batterie à des températures normales.

19.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et la demande de pièces de rechange ou en option.

19.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou des problèmes sur le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter (voir les coordonnées suivantes) ou votre distributeur local.

- Site web: www.icarsoft.us www.icarsoft.com www.icarsoft-france.fr
- E-mail : support@icarsoft.com infos@icarsoft-france.fr

19.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez prendre contact avec votre revendeur local.

19.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires en option directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'iCarsoft et/ou de votre distributeur ou agent local.

FR

20 Informations de conformité

Conformité FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

A AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

DAS

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à minimiser le risque de contact humain pendant le fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique ou DAS. La limite DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/Kg. Les tests de SAR sont effectués en utilisant des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil transmettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin d'utiliser uniquement la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être minimisée.

DÉCLARATION D'AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé sans restriction dans des conditions d'exposition portables.

Le terme « IC » devant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques IC ont été respectées.

CONFORMITÉ RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS2011/65/UE&2015/863/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte en conséquence le marquage CE :

Directive CEM

Directive ROUGE

Directive Basse Tension

21 Garantie

Garantie limitée de deux ans

iCarsoft Technology Inc. Garantit à l'acheteur au détail d'origine de ce dispositif de diagnostic CR Eagle que si ce produit ou toute partie de celui-ci, dans des conditions normales d'utilisation et dans des conditions normales d'utilisation par le consommateur, s'avère défectueux en termes de matériaux ou de fabrication, entraînant une défaillance du produit dans un délai de 2 ans. Période de 2 ans à compter de la date d'achat, ce(s) défaut(s) seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) avec une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main d'oeuvre directement liées au défaut. (s).

La Société ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- a) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une mauvaise utilisation, à une mauvaise installation ou réparation ou à un stockage inapproprié ;
- b) Produits dont le numéro de série mécanique ou le numéro de série électronique a été supprimé, modifié ou dégradé ;
- c) Dommages dus à une exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;

- d) Les dommages résultant de la connexion ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- e) Défauts d'apparence, éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels tels que charpente et pièces non fonctionnelles.
- f) Produits endommagés par des causes externes telles que le feu, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, le vol ou une mauvaise utilisation de toute source électrique.

ⓘ IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu de votre produit avant de livrer le produit pour le service de garantie.

iCarsoft Technologie Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés