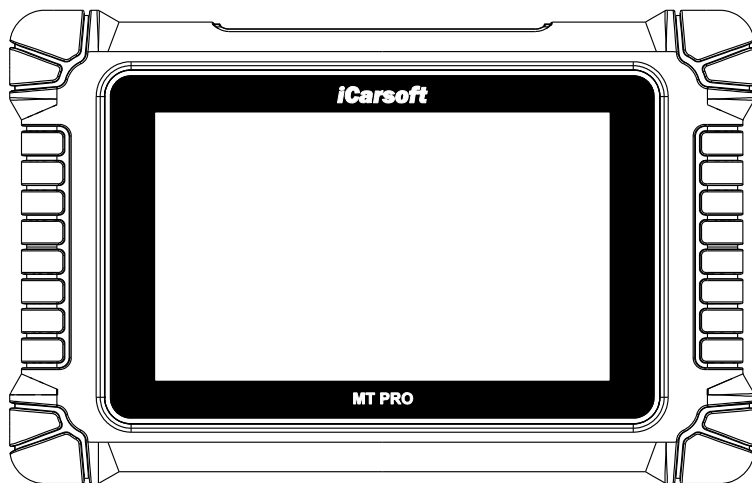


iCarsoft

Manuel d'utilisation MT Pro



PROFESSIONNEL. RAPIDE. INTELLIGENT. PUISSANT

Marques

iCarsoft MT PRO est une marque de commerce de iCarsoft Technology Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur les droits d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilités

Toutes les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

iCarsoft se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que l'exactitude des informations de ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

iCarsoft ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou de tout dommage économique consécutif (y compris la perte de bénéfices).

! IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



<https://www.icarsoft.us>

<https://www.icarsoft.com>

<https://www.icarsoft-france.fr>



Support@icarsoft.us

Pour obtenir une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent de vente local.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes qui utilisent ou entrent en contact avec l'appareil.

Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que dans les compétences de la personne qui effectue le travail. En raison du grand nombre d'applications d'essai et des variations dans les produits qui peuvent être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ou fournir des conseils ou des messages de sécurité pour couvrir toutes les circonstances. Il est de la responsabilité du technicien automobile de connaître le système testé. Il est crucial d'utiliser des méthodes d'entretien et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer les tests d'une manière appropriée et acceptable qui ne met pas en danger votre sécurité, celle des autres personnes dans la zone de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, reportez-vous et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures d'essai applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez tous les messages et instructions de sécurité de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par une mention d'avertissement indiquant le niveau de danger.



DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les passants.



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les passants.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité ci-dessous couvrent les situations dont iCarsoft a connaissance. iCarsoft ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller quant à tous les

dangers possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne met pas en péril votre sécurité personnelle.

DANGER

Lorsqu'un moteur fonctionne, gardez la zone de service BIEN VENTILÉE ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou des pertes de vie.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours des essais automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement d'essai, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Faites fonctionner le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en PARK (pour la transmission automatique) ou NEUTRAL (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Placez des blocs devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez très prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du capuchon du distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Ne branchez pas ou ne débranchez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Gardez l'équipement de test sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule en cours d'entretien et respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer de fausses données,

assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisée.

- Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.
- Veuillez vous assurer que la distance entre l'appareil et le corps humain est d'au moins 20 cm, sinon des blessures peuvent être causées.

A0-2025.01

CONTENU

1	Utilisation de ce manuel	1
1.1	Conventions.....	1
1.1.1	Texte en gras	1
1.1.2	Notes et messages importants	1
1.1.3	Hyperlien.....	2
1.1.4	Illustrations	2
1.1.5	Opération.....	2
2	Introduction générale	3
2.1	Tablette d'affichage MT PRO	3
2.1.1	Description fonctionnelle	3
2.1.2	Sources d'alimentation	5
2.1.3	Spécifications techniques	5
2.2	Kit d'accessoires	7
2.2.1	Câble principal	7
2.2.2	Autres câbles de connexion.....	7
2.2.3	Autres accessoires	10
3	Mise en route	10
3.1	Mise sous tension	11
3.1.1	Boutons d'application.....	12
3.1.2	Localisateur et boutons de navigation	14
3.2	Mise hors tension.....	14
3.2.1	Redémarrer le système.....	15
4	Diagnostic	15
4.1	Mise en route	15
4.1.1	Disposition du menu du modèle de véhicule	15
4.2	Identification du véhicule	17
4.2.1	Identification automatique.....	17
4.2.2	Sélection du véhicule	21
4.3	Navigation	23
4.3.1	Disposition de l'écran de diagnostic.....	23
4.3.2	Messages à l'écran.....	24
4.3.3	Faire des sélections	25
4.4	Diagnostic	25
4.5	Fonctions de service.....	34
4.5.1	Réinitialisation de l'huile	34
4.5.2	Accélérateur électronique	34

4.5.3	Purge de l'ABS	34
4.5.4	Suspension électronique	34
4.5.5	Limitation du régime moteur	34
4.6	Infos d'aide.....	35
4.7	Opérations OBD génériques	39
4.7.1	Procédure générale	39
4.7.2	Descriptions des fonctions.....	41
4.8	Sortie des diagnostics	44
5	Vidéoscope (facultatif).....	44
6	Mise à niveau	47
7	Historique du véhicule.....	49
8	Données de l'utilisateur	50
8.1	Fichiers image	51
8.2	Lecture	51
8.3	Manuel d'utilisation.....	55
8.4	Formation.....	56
8.5	Rapport	56
8.6	Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC).....	56
9	Paramètres.....	57
9.1	Modèle USB.....	58
9.2	Unité	58
9.3	Langue	59
9.4	Enregistrement des données.....	60
9.5	WIFI.....	61
9.6	Luminosité	61
9.7	Veille de l'écran	62
9.8	Véhicule trié par	63
9.8	Paramètres système	64
9.9	Restaurer les paramètres d'usine	65
9.10	Politique de confidentialité	66
10	Désinstaller	66
11	Informations sur la boutique.....	67
11.1	Informations sur l'atelier	68
11.2	Informations sur le client.....	69
11.2.1	Notes du client	71
12	Lien rapide	72
13	Code d'erreur	73
14	Soutien	74
15	À propos.....	75

16 Bureau à distance.....	76
17 Entretien et service	77
17.1 Instructions d'entretien.....	77
17.2 Liste de contrôle de dépannage	78
17.3 À propos de l'utilisation de la batterie	78
17.4 Procédures de service	80
17.4.1 Soutien technique	80
17.4.2 Service de réparation.....	80
17.4.3 Autres services.....	81
18 Informations de conformité	81
19 Garantie	83

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations présentées dans ce manuel peuvent contenir des modules et des équipements optionnels qui ne sont pas inclus dans votre système.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK**.

1.1.2 Notes et messages importants

Notes

Une **REMARQUE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Exemple:

NOTE

Les nouvelles batteries atteignent leur pleine capacité après environ 3 à 5 cycles de charge et de décharge.

Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à la tablette ou au véhicule.

IMPORTANT

Gardez le câble à l'abri de la chaleur, de l'huile, des arêtes vives et des pièces mobiles. Remplacez immédiatement les câbles endommagés.

1.1.3 Hyperlien

Des hyperliens, ou des liens, qui vous mènent à d'autres articles, procédures et illustrations connexes sont disponibles dans les documents électroniques. Le texte en italique bleu indique un lien hypertexte sélectionnable et le texte souligné en bleu indique un lien vers un site Web ou une adresse e-mail.

1.1.4 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des échantillons, l'écran d'essai réel peut varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour faire la bonne sélection d'option.

1.1.5 Fonctionnement

Bienvenue à utiliser l'outil d'analyse d'iCarsoft, vous devriez faire quelque chose avant d'utiliser l'outil d'analyse.

- Dans un premier temps, veuillez vérifier la liste de production telle que l'outil de numérisation et les accessoires dès que vous ouvrez l'emballage, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBDII à l'outil de numérisation.
- N'ouvrez pas l'outil d'analyse dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne trempez pas l'outil de numérisation car le clavier et le port ne sont pas étanches, de plus, aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- Assurez-vous que le contact est allumé lorsque vous avez déjà connecté l'outil d'analyse.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible qu'il ait des menus de diagnostic différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour continuer. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

2 Introduction générale

Lorsqu'il s'agit d'ultra-portabilité, MT PRO est votre compagnon idéal. Installé avec un processeur quad-core rapide, MT PRO offre un maximum de commodité et un diagnostic rapide. L'écran utilisateur intuitif facilite l'utilisation de l'appareil grâce à un écran tactile LCD de 7 pouces qui s'affiche en qualité 1024 x 600. Associé à la possibilité de lire et d'effacer rapidement les DTC pour tous les modules disponibles de la majorité des marques et modèles sur le marché, MT PRO vous offre des fonctions de diagnostic supérieures.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement de l'appareil et son fonctionnement pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette d'affichage MT PRO

2.1.1 Description fonctionnelle

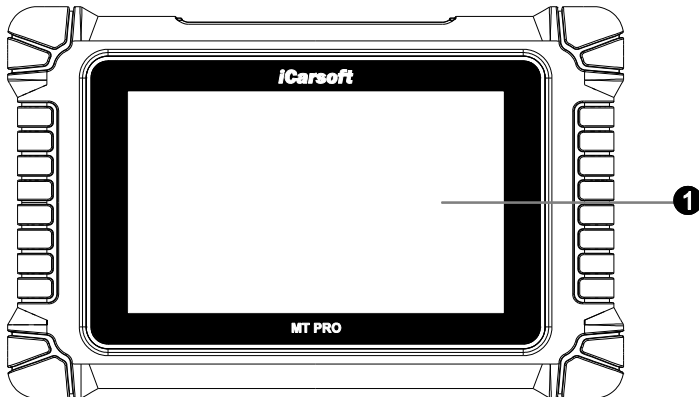


Figure 2-1 : *affichage de la tablette de face*

1. Écran tactile capacitif LCD de 7,0 pouces.

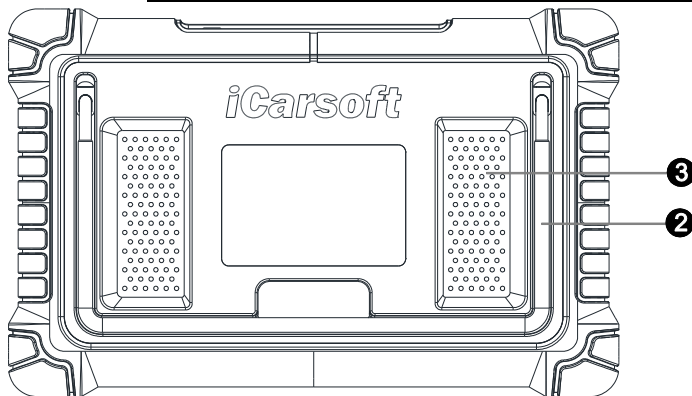


Figure 2-2 Vue arrière de la tablette d'affichage MT PRO

2. Support pliable : s'étend à partir de l'arrière pour permettre une visualisation mains libres de la tablette d'affichage.
3. dissipateur thermique ou haut-parleur.

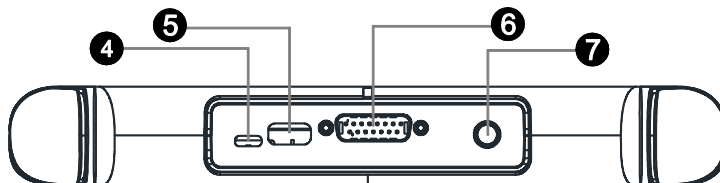


Figure 2-3 Vue de dessus de la tablette d'affichage MT PRO

4. Port USB : permet de connecter la tablette Display au PC ou à l'adaptateur d'alimentation externe CC.
5. Port USB.
6. Port DB15 broches : connecte le câble principal.
7. Bouton de verrouillage/d'alimentation - appuyez longuement sur le bouton pour éteindre et allumer la tablette. Appuyez rapidement sur le bouton pour verrouiller l'écran.

2.1.2 Sources d'alimentation

La tablette d'affichage peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- **Batterie interne**
- **Puissance du véhicule**
- **Alimentation externe**

Batterie interne

La tablette d'affichage peut être alimentée par la batterie rechargeable interne, qui, si elle est complètement chargée, peut fournir une puissance suffisante pour environ 5 heures de fonctionnement continu.

Puissance du véhicule

Lorsque la tablette d'affichage est connectée au véhicule d'essai via le câble principal, la tablette d'affichage reçoit automatiquement de l'énergie du véhicule.

Alimentation externe

La tablette Display peut être alimentée à partir d'une prise murale à l'aide du câble USB et de l'adaptateur d'alimentation externe USB. L'alimentation externe charge également la batterie interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-1 Caractéristiques techniques

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système d'exploitation	Android 8.1.0
Processeur	Quad Core 1,3 GHz
Mémoire	32 Go
Montrer	Écran tactile capacitif LCD de 7 pouces avec une résolution de 1024 x 600

Connectivité	<ul style="list-style-type: none">● USB 2.0● Wi-Fi (2,4 GHz)● Bluetooth● OBDII
Couleur du corps	Noir
Entrée/sortie audio	<ul style="list-style-type: none">● Entrée : N/A● Sortie : Buzzer et haut-parleur
Alimentation et batterie	<ul style="list-style-type: none">● Plage de tension OBD DLC : 9-18V● Batterie lithium-polymère 3,7 V/5000 mAh● Recharge via une alimentation 5V DC
Autonomie de la batterie testée	Environ 5 heures d'utilisation continue
Entrée de charge de la batterie	5V / 2A
Consommation électrique	500 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) @ 3,7 V
Température de fonctionnement	0 à 40 ° C (32 à 104 ° F)
Température de stockage	-20 à 70 °C (-4 à 158 °F)
Humidité de fonctionnement	5 % - 95 % sans condensation
Dimensions (L x H x P)	252 mm x 160 mm x 34,4 mm (9,92 pouces x 6,3 pouces x 1,35 pouces)
Poids net	≈750g
Protocoles automobiles pris en charge	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (haute vitesse, moyenne, basse vitesse et Singlewire CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6

2.2 Kit d'accessoires

2.2.1 Câble principal

Le câble principal relie la tablette d'affichage au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

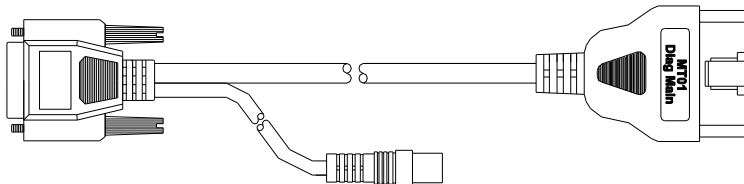
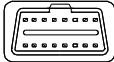
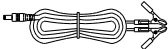
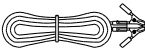
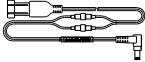




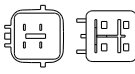
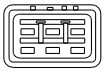












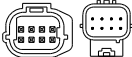





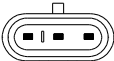



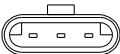








Figure 2-4 Câble principal


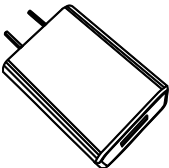


2.2.2 Autres câbles de connexion

D'autres connecteurs sont utilisés pour se connecter à des prises de diagnostic de véhicule non OBDII. Sélectionnez le connecteur approprié en fonction de la marque et du modèle du véhicule testé. Différents modèles de produits ont différentes combinaisons de connecteurs. Les connecteurs courants sont les suivants :

 <p>MT01 DIAG MAIN</p>	 <p>MT02-1 POWER-GND</p>	 <p>MT02-2 GND</p>	 <p>MT02-3 MV AGUSTA POWER</p>
 <p>MT03 MULTI-JUMPER</p>	 <p>MT04-1 OBD-6</p>	 <p>MT04-2 OBD-6(Optional)</p>	 <p>MT05-1 KAWASAKI-4+6</p>
 <p>MT05-2 KAWASAKI-4+4</p>	 <p>MT05-3 KAWASAKI-8(Optional)</p>	 <p>MT05-4 KAWASAKI-4(Optional)</p>	 <p>MT05-5 KAWASAKI-8(Optional)</p>
 <p>MT06-1 SUZUKI-6</p>	 <p>MT06-2 SUZUKI-4(Optional)</p>	 <p>MT06-3 SUZUKI-6(Optional)</p>	 <p>MT06-4 SUZUKI-4(Optional)</p>
 <p>MT07 YAMAHA-3+4+3</p>	 <p>MT08 HONDA-4</p>	 <p>MT09 KTM-6</p>	 <p>MT10 BMW-10</p>

 <p>MT11 DUCATI-4</p>	 <p>MT12 VESPA-5+5(Optional)</p>	 <p>MT13 APRILIA-8+8(Optional)</p>	 <p>MT14 ROYAL ENFIELD-6(Optional)</p>
 <p>MT15 BENELLI-ABS-4(Optional)</p>	 <p>MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6</p>	 <p>MT16-2 AEON/BENELLI/QJ/BENELLI/ BENELLI DSK-6</p>	 <p>MT16-3 AEON/BENELLI/ BENELLI DSK-6(Optional)</p>
 <p>MT17 MULTI-3</p>	 <p>MT18 HARLEY-4+6</p>	 <p>MT19 POLARIS/INDIAN/ VICTORY-8</p>	 <p>MT20-1 SYM-3(Optional)</p>
 <p>MT20-2 SYM-3</p>	 <p>MT21 KYMCO/KAWASAKI-3</p>	 <p>MT22 PGO-6+6(Optional)</p>	 <p>MT23 HARTFORD-6(Optional)</p>
 <p>MT24 SHINERAY-6(Optional)</p>	 <p>MT25 MV AGUSTA-4</p>	 <p>MT26 BRP-6</p>	

2.2.3 Autres accessoires

	Câble USB Connecte la tablette Display au PC ou à l'adaptateur d'alimentation externe CC.
	Adaptateur d'alimentation externe USB Avec le câble USB, connecte la tablette d'affichage au port d'alimentation CC externe pour l'alimentation.
	Manuel Instructions d'utilisation de l'outil.
	Guide rapide Connexion de l'appareil et liste de déballage du produit, description du produit, etc.

REMARQUE : Avant de connecter le câble principal à votre véhicule, veuillez d'abord connecter le câble à l'appareil et serrer les vis.

3 Mise en route

Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à l'alimentation externe (voir *Sources d'alimentation* à la section 2.1.2).

NOTE

Les images et illustrations illustrées dans ce manuel peuvent différer de celles réelles.

3.1 Mise sous tension

Appuyez sur le bouton Verrouiller/Alimentation en haut à droite de la tablette pour allumer l'appareil. Le système démarre et affiche l'écran de verrouillage. Faites glisser l'icône de verrouillage vers le haut ou vers le bas pour accéder au menu des tâches MT PRO.

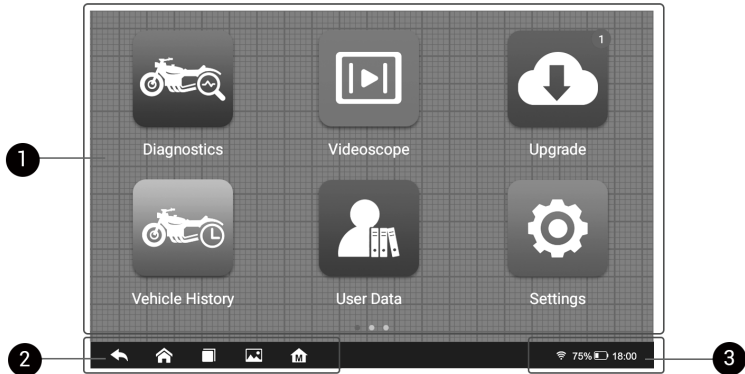


Figure 3-1 Exemple de menu de tâche MT PRO

1. Boutons d'application
2. Boutons de navigation
3. Icônes d'état

NOTE








L'écran de la tablette est verrouillé par défaut au démarrage. Il est recommandé de verrouiller l'écran lorsqu'il n'est pas utilisé afin de protéger les informations du système et d'économiser l'énergie.







Presque toutes les opérations sur la tablette sont contrôlées via l'écran tactile. La navigation sur l'écran tactile est pilotée par un menu, ce qui vous permet de localiser rapidement la procédure de test, ou les données dont vous avez besoin, à travers une série de choix et de questions. Des descriptions détaillées des structures de menu se trouvent dans les chapitres de chaque application.

3.1.1 Boutons d'application

La tablette ci-dessous décrit brièvement chacune des applications du système MT PRO.

Tableau 3-1 Applications







Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Accède au menu des fonctions de diagnostic. Reportez-vous à la section Opérations de diagnostic au chapitre 4.
	Vidéoscope (en option)	À l'aide d'un vidéoscope, les techniciens peuvent observer des zones difficiles d'accès ou invisibles. Voir Fonctionnement du vidéoscope au chapitre 5.
	Mise à niveau	Vérifie la dernière mise à jour disponible pour le système MT PRO et effectue les mises à jour. Reportez-vous à la section Opérations de mise à niveau au chapitre 6.
	Historique du véhicule	Enregistre les données de diagnostic historiques du véhicule, ce qui permet à l'utilisateur d'accéder rapidement au diagnostic la prochaine fois. Voir Historique du véhicule Opérations au chapitre 7.
	Données utilisateur	Accède au système d'organisation pour les fichiers de données enregistrés. Voir Opérations sur les données utilisateur au chapitre 8.
	Paramètres	Accède au menu des paramètres du système MT PRO et au menu général de la tablette. Voir Paramètres Opérations au chapitre 9.
	Désinstaller	Gérer l'application et la base de données installées sur la tablette MT PRO. Voir Opérations de désinstallation au chapitre 10.

	Informations sur la boutique	Accède au programme de service d'information sur l'atelier, y compris les dossiers d'information sur les clients et les dossiers d'historique du véhicule d'essai. Voir Opérations du Gestionnaire d'atelier au chapitre 11.
	Lien rapide	Fournit des signets de site Web associés pour permettre un accès rapide à la mise à jour du produit, au service, à l'assistance et à d'autres informations. Voir Opérations de liaison rapide au chapitre 12.
	Code d'erreur	Permet à l'utilisateur d'interroger les informations de défaut du modèle de véhicule selon le code d'erreur. Reportez-vous à la section Opérations du code d'erreur au chapitre 13.
	Soutien	Commentaires et obtenez un service en ligne d'iCarsoft avec la tablette MT PRO. Voir Opérations de support au chapitre 14.
	A propos	Accédez aux informations du système MT PRO sur la machine. Reportez-vous à la section A propos des opérations au chapitre 15.
	Bureau à distance	Configure l'unité pour recevoir une assistance à distance à l'aide du programme d'application TeamViewer. Voir Opérations de bureau à distance au chapitre 16.

3.1.2 Localisateur et boutons de navigation

Le fonctionnement des boutons de navigation en bas de l'écran est décrit dans le tableau ci-dessous :

Tableau 3-2 Localisateur et boutons de navigation

Bouton	Nom	Description
	Localisateur	Indique l'emplacement de l'écran. Balayez l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
	Précédent	Revient à l'écran précédent.
	Page d'accueil Android	Revient à l'écran d'accueil du système Android.
	Applications récentes	Affiche la liste des applications en cours d'utilisation. Appuyez sur l'icône d'une application pour la lancer. Pour supprimer une app, balayez-la vers le haut ou vers le bas.
	Capture d'écran	Prend une capture d'écran lorsque vous souhaitez enregistrer les informations affichées.
	Page Principale	Revient au menu des tâches MT PRO.

3.2 Mise hors tension

Toutes les communications du véhicule doivent être interrompues avant d'éteindre la tablette d'affichage. Forcer un arrêt pendant que la tablette communique peut entraîner des problèmes d'ECM sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette d'affichage**

1. Appuyez longuement sur le bouton de verrouillage/d'alimentation.
2. Appuyez sur l'option Éteindre.
3. Appuyez sur OK, la tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Verrouiller/Alimentation et appuyez sur l'option Redémarrer pour redémarrer le système.

4 Diagnostic

L'application de diagnostic peut accéder à l'unité de contrôle électronique (ECU) de divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, le système de freinage antiblocage (ABS), le compteur, le système de gestion du châssis et plus encore.

4.1 Mise en route

Les opérations de diagnostic nécessitent de connecter le MT PRO au DLC du véhicule d'essai à l'aide du câble principal.

4.1.1 Disposition du menu du modèle de véhicule

Lorsque la tablette est correctement connectée au véhicule, la plate-forme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MT PRO, puis le menu du véhicule s'affiche.










Figure 4-1 Exemple de menu du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure
2. Boutons du fabricant

Boutons de la barre d'outils supérieure

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous :

Tableau 4-1 Boutons supérieurs de la barre d'outils

Bouton	Nom	Description
	Domicile	Permet de revenir au menu des tâches MT PRO.
	Tout	Affiche un menu des constructeurs automobiles.
	Historique	Affiche les enregistrements d'historique du véhicule d'essai stockés.
	ÉTATS-UNIS	Affiche le menu du véhicule USA.
	Europe	Affiche le menu européen du véhicule.
	Asie	Affiche le menu des véhicules asiatiques.
	Rechercher	Recherche une marque de véhicule spécifique.

Boutons du fabricant

Les boutons du constructeur du véhicule affichent les marques de véhicules actuellement compatibles avec l'outil. Après avoir établi la communication avec le véhicule. Appuyez sur le bouton du fabricant souhaité pour démarrer une session de diagnostic.

4.2 Identification du véhicule

Le système de diagnostic MT PRO prend en charge deux méthodes d'identification des véhicules.

1. Identification du VIN ou Identification automatique
2. Sélection du véhicule

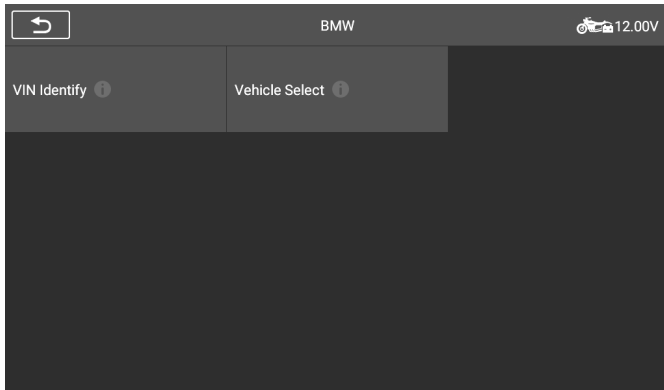


Figure 4-2 Exemple d'identification du véhicule

NOTE

L'affichage à l'écran de l'option « Identification du VIN » ou « Identification automatique » dépend du type de véhicule.

4.2.1 Identification automatique

Le système de diagnostic MT PRO est doté de la dernière fonction Auto VIN Scan basée sur le VIN pour identifier les véhicules d'une simple pression, ce qui permet au technicien d'identifier rapidement le véhicule, d'analyser tous les calculateurs diagnostiquables sur le véhicule et d'effectuer des diagnostics sur le système sélectionné.

L'identification VIN peut analyser automatiquement le modèle de moto, éliminant ainsi le programme fastidieux saisi manuellement par l'utilisateur.

Le système de diagnostic de l'appareil dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il stocke toutes les unités de contrôle électronique diagnostiquables de Scan sur le véhicule et effectue le diagnostic sur

le système sélectionné. Effectuez la reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de balayage automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil de diagnostic vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissez d'abord le VIN. Si le VIN ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du VIN

➤ Pour effectuer l'identification du VIN

1. Appuyez sur le **bouton de** l'application Diagnostics dans le menu des tâches MT PRO. Le menu du véhicule s'affiche.

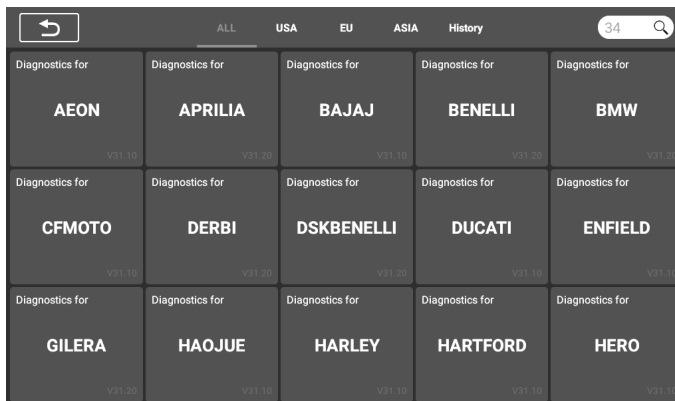


Figure 4-3 Écran d'identification du VIN (1)

2. Sélectionnez la **marque du véhicule**. Appuyez sur « Identification automatique », attendez que le véhicule communique.

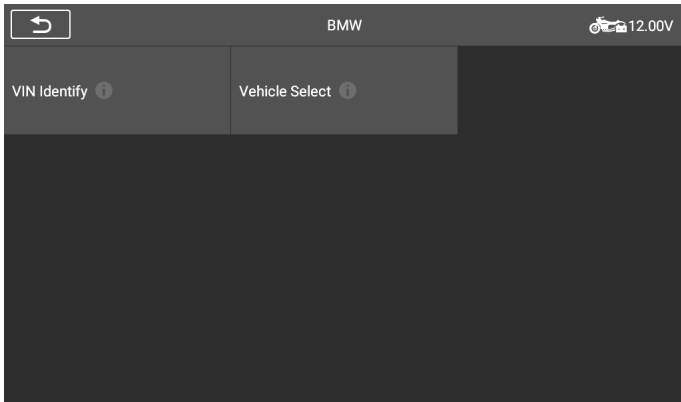


Figure 4-4 Écran d'identification du VIN (2)

- Une fois le véhicule d'essai identifié avec succès, l'écran affichera les informations sur le véhicule : inclure le NIV, le code du modèle, la marque, etc., puis appuyez sur OK pour saisir le diagnostic.

Vehicle Info		🔋 11.90V
Brand	BMW	
VIN	WB10A5107JZ64****	
Type	R	
Model	R 1200 GS	
Chassis	K50 - Liquid Cooled	
Body	Motorcycle (Enduro) (2016-2017)	
		<input type="button" value="📄"/> <input type="button" value="OK"/>

Figure 4-5 Écran d'identification du VIN (3)

● Saisie manuelle du VIN

Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction Auto VIN Scan, le système de diagnostic MT PRO vous permet de saisir manuellement le VIN du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Appuyez sur le **bouton de** l'application Diagnostics dans le menu des tâches MT PRO. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez la **marque du véhicule**. Si certains véhicules ne prennent pas en charge la reconnaissance automatique du code VIN, vous devez saisir le code VIN manuellement.

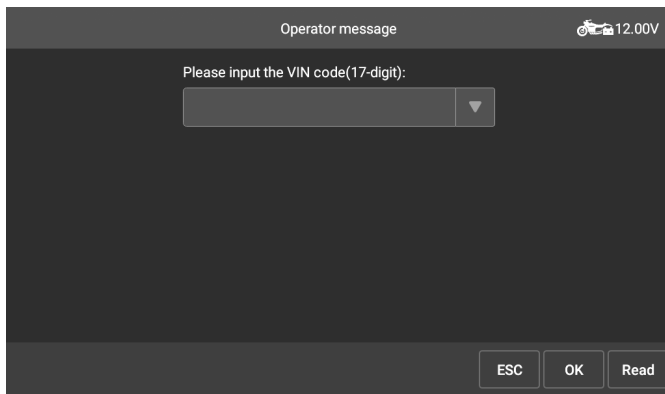


Figure 4-6 Exemple d'écran d'entrée de VIN (1)

3. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le VIN correct.

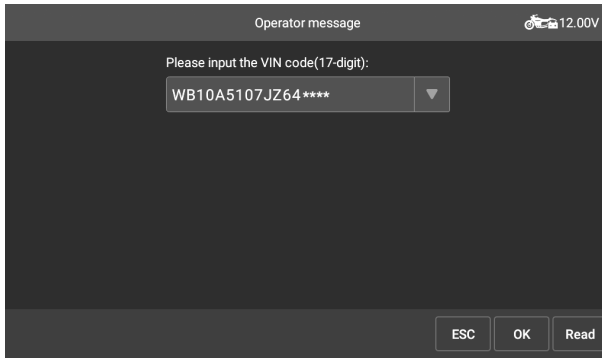


Figure 4-7 Exemple d'écran d'entrée de VIN (2)

4. Appuyez sur OK. Le véhicule sera identifié et l'écran Diagnostic du véhicule s'affichera.
5. Appuyez sur ESC pour quitter la saisie manuelle.

4.2.2 Sélection du véhicule

Dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la marque du véhicule sans effectuer de balayage automatique du numéro d'identification du véhicule, le système peut fournir une sélection de véhicule pour entrer dans le système de diagnostic du véhicule.

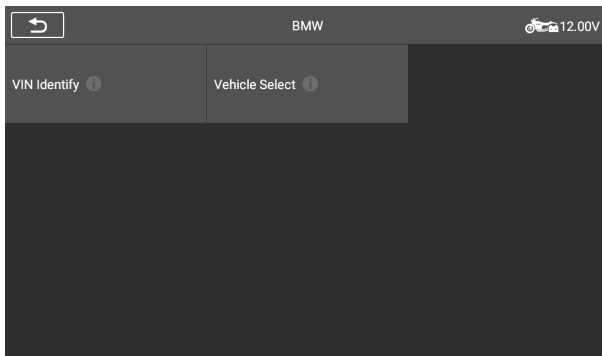


Figure 4-8 Exemple d'écran de sélection du véhicule (1)

➤ Pour effectuer la sélection d'un véhicule

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MT PRO. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur la marque du véhicule d'essai.
3. Appuyez sur l'option « Sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionnez le bon modèle de véhicule, l'année du modèle, etc.



Figure 4-9 Exemple d'écran de sélection du véhicule (2)

4. Sélectionnez étape par étape en fonction des invites de l'écran, et enfin entrez dans la liste des menus.

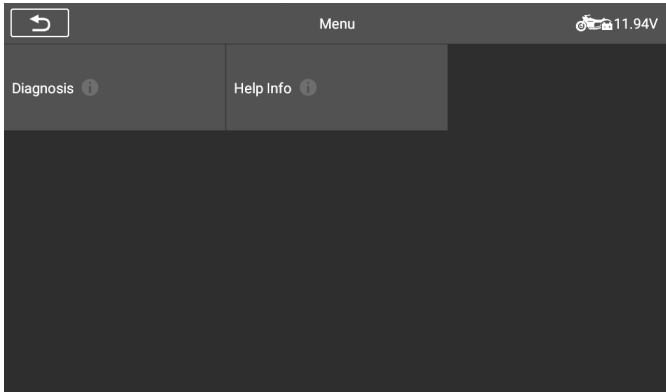


Figure 4-10 Exemple d'écran de sélection du véhicule 3

4.3 Navigation

Cette section décrit l'utilisation de l'écran Diagnostics et la sélection des options de test.

4.3.1 Disposition de l'écran de diagnostic

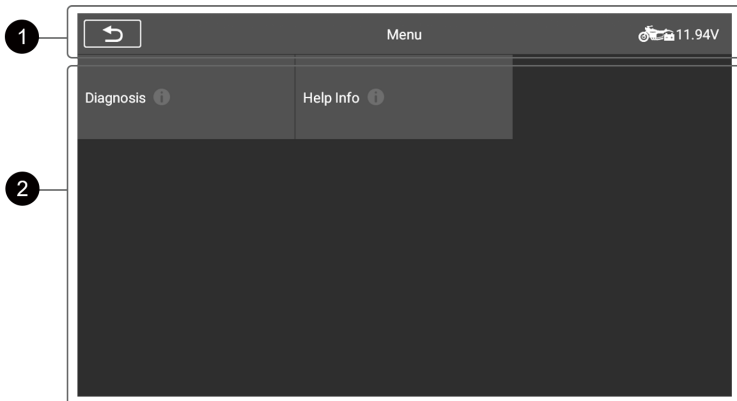


Figure 4-11 Mode de diagnostic de l'échantillon Écran 1

Les écrans de diagnostic comprennent généralement deux sections.

1. Barre d'informations d'état
2. Section principale

Barre d'informations d'état

La barre d'informations d'état en haut de la section principale affiche les éléments suivants :

- 1) Bouton Précédent – Permet de revenir au menu des tâches MT PRO.
- 2) Titre du menu – affiche l'en-tête du menu de la section principale.
- 3) Icône de tension – affiche l'état de la tension du véhicule.

Section principale

La section principale affiche le mode de diagnostic du véhicule, en fonction du type de véhicule ; Ou il peut varier en fonction de l'étape de fonctionnement, affichant la sélection de l'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

4.3.2 Messages à l'écran

Des messages à l'écran s'affichent lorsque des informations supplémentaires sont nécessaires avant de continuer. Il existe trois principaux types de messages à l'écran : Confirmation, Avertissement et Erreur.

Confirmation Messages

Ce type de messages s'affiche généralement sous la forme d'un écran « Informations » qui vous informe lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action qui ne peut pas être annulée ou lorsqu'une action a été initiée et que votre confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'il n'est pas nécessaire qu'une réponse de l'utilisateur continue, le message s'affiche brièvement.

Messages d'avertissement

Ce type de messages affiche un avertissement indiquant qu'une action sélectionnée peut entraîner une modification irréversible ou une perte de données. L'exemple typique est le message « Effacer les codes ».

Messages d'erreur

Des messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur système ou procédurale s'est

produite. Des exemples d'erreurs possibles incluent une déconnexion ou une interruption de communication.

4.3.3 Faire des sélections

L'application Diagnostics est un programme piloté par menu qui présente une série de choix. Au fur et à mesure qu'une sélection est effectuée, le menu suivant de la série s'affiche. Chaque sélection réduit l'objectif et conduit au test souhaité. Appuyez sur l'écran pour effectuer des sélections de menu.

4.4 Diagnostic

L'application Diagnostics permet une liaison de données vers le système de contrôle électronique du véhicule d'essai pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests fonctionnels, récupère des informations de diagnostic du véhicule telles que les codes de panne et d'événement et des données en direct pour divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée à détecter et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

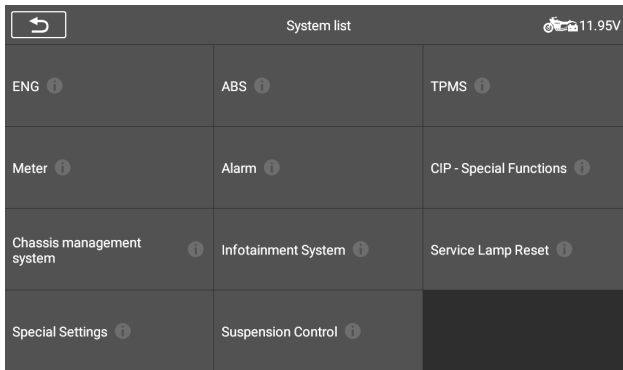


Figure 4-12 Écran de diagnostic de l'échantillon 2

Opération de diagnostic

Cette option vous permet de localiser manuellement un système de contrôle requis pour les tests à l'aide d'une série de choix. Suivez les procédures basées sur le menu et faites la bonne sélection à chaque fois ; Le programme vous guidera vers le menu des fonctions de diagnostic une fois les sélections effectuées.

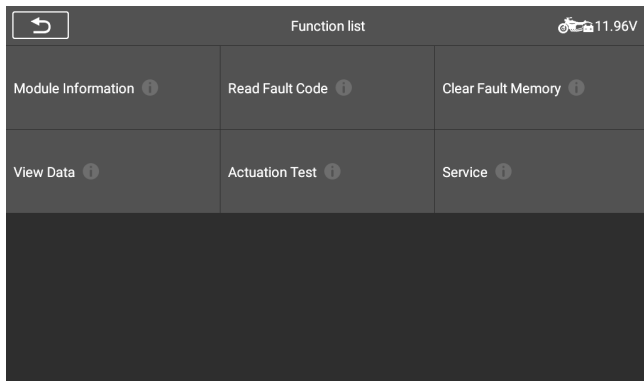


Figure 4-13 Exemple d'écran d'opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions varient légèrement selon les véhicules. Le menu des fonctions peut inclure :

1. **Informations sur le module** - Lisez les informations complètes du module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU.
2. **Lire le code d'erreur** – Lisez le code d'erreur complet du module du système électronique, affichez l'état et la description du code d'erreur.
3. **Effacer la mémoire** des défauts - Efface le code d'erreur complet du module du système électronique et les informations de diagnostic relatives à l'arrêt sur image.
4. **Afficher les données** - Lisez les données en direct du module complet du système électronique par texte, valeur ou forme d'onde.
5. **Test d'actionnement** – Cette fonction permet d'accéder aux tests de sous-système et aux tests de composants spécifiques au véhicule.
6. **Service** - L'outil de diagnostic de moto offre plusieurs fonctions de service. Différents modèles ont des fonctions de service différentes. Les utilisateurs peuvent sélectionner les fonctions d'entretien correspondantes pour effectuer les opérations correspondantes en fonction de leurs besoins, telles que la réinitialisation du voyant de service d'huile et l'étalonnage de différents systèmes.

➤ **Pour exécuter une fonction de diagnostic**

1. Établissez la communication avec le véhicule d'essai.
2. Sélectionnez l'icône « Diagnostic ».

3. Sélectionnez Constructeur du véhicule.
4. Sélectionnez « Sélection du véhicule » et sélectionnez le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. selon les invites à l'écran.
5. Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez-le dans le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
6. Sélectionnez le test à effectuer dans la liste des fonctions.

◆ Informations sur le module

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques à l'unité de commande testée, y compris le type d'unité, les numéros de version et d'autres spécifications. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur le bouton d'enregistrement. L'écran d'informations sur l'exemple de module s'affiche comme suit :

Module Information	
VIN code	WB10A5107JZ64****
SN	0170201866
No. of possible programmings	60
No. of performed programmings	3
Control module version code	1018640
Manufacturing date	14/11/17

At the bottom right of the screen, there are two buttons: a save icon and the text 'ESC'.

Figure 4-14 Écran d'informations sur l'exemple de module

◆ Lire les codes d'erreur

Cette fonction récupère et affiche les DTC du système de contrôle du véhicule. L'écran de lecture des codes varie pour chaque véhicule testé. Sur certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour être visualisées. L'exemple d'écran Lire les codes s'affiche comme suit :

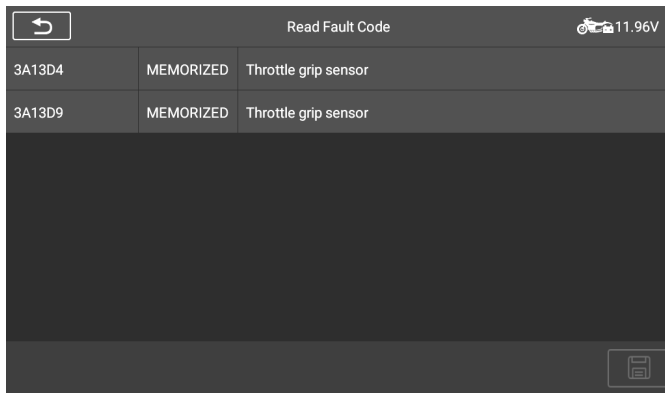


Figure 4-15 Exemple de lecture des codes d'erreur Écran 1

◆ Effacer les codes d'erreur

Après avoir lu les codes récupérés sur le véhicule et que certaines réparations ont été effectuées, vous pouvez effacer les codes du véhicule à l'aide de cette fonction. Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON (RUN) avec le moteur éteint.

➤ Pour effacer des codes

- 1) Sélectionnez [Effacer le **code d'erreur**] dans le « menu des fonctions »
- 2) À ce moment, un message d'avertissement s'affiche à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées seront effacés.
 - a) Sélectionnez [**OK**] pour continuer. Une fois l'opération réussie, des informations complètes s'afficheront à l'écran.
 - b) Sélectionnez [**Annuler**] pour quitter.
- 3) Entrez à nouveau dans la **fonction [Lire le code d'erreur]** pour récupérer le code d'erreur et garantir la réussite de l'opération d'effacement du code.

◆ Voir les données

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles pour chaque module de commande varient d'un véhicule à l'autre. Les paramètres s'affichent dans l'ordre dans lequel ils sont transmis par l'ECM, il faut donc s'attendre à des variations entre les véhicules.

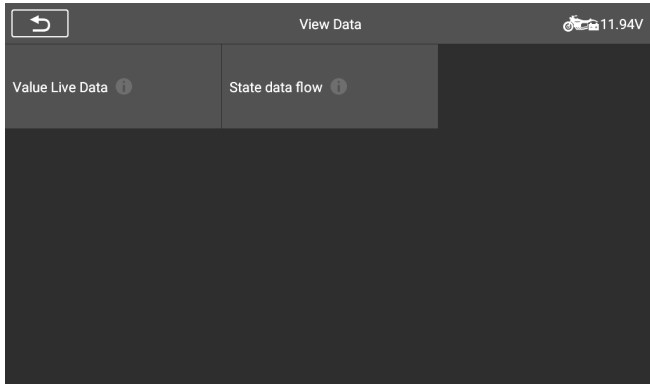


Figure 4-16 Écran de données de l'exemple 1

Sélectionnez n'importe quel module manuellement et vous entrerez dans la liste de flux de données spécifique. Le défilement gestuel vous permet de vous déplacer rapidement dans la liste des données. Il suffit de faire glisser l'écran vers le haut ou vers le bas pour localiser les données souhaitées. La figure ci-dessous montre un écran de données en direct typique :

<input type="radio"/>	Component group 1 power supply voltage	13.06	V	
<input type="radio"/>	Component group 2 power supply voltage	13.09	V	
<input type="radio"/>	Component group 3 power supply voltage	5.01	V	
<input type="radio"/>	Component group 4 power supply voltage	4.99	V	
<input type="radio"/>	Component group 5 power supply voltage	5.00	V	
<input type="radio"/>	Electric fuel pump	1.9	V	
<input type="radio"/>	Ignition angle	0	°	
<input type="radio"/>	Oxygen sensor 1 coefficient	1		

1	
2	Back Search Show selected Graph Merge To Top Clear Data Freeze Record


Figure 4-17 Écran de données de l'exemple 2

1. Section principale

- Colonne de nom – affiche les noms des paramètres.
 - a) Case à cocher – appuyez sur la case à cocher sur le côté gauche du nom du paramètre pour effectuer la sélection de l'élément. Appuyez à nouveau sur la case à cocher pour désélectionner l'élément.
 - b) Bouton déroulant : appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu qui propose divers choix pour le mode d'affichage des données.

- Colonne de valeur – affiche les valeurs des éléments de paramètre.

- Colonne d'unité : affiche l'unité des paramètres.

-  --- Appuyez sur ce bouton pour afficher une fenêtre contextuelle permettant de changer le mode d'affichage du flux de données.

Pour changer le mode de l'unité, revenez au bouton « Paramètres » et sélectionnez le mode souhaité.

Mode d'affichage

Il existe quatre types de modes d'affichage disponibles pour l'affichage des données, ce qui vous permet d'afficher différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

Appuyez sur le bouton déroulant sur le côté droit du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Il y a quatre boutons pour configurer le mode d'affichage des données, et un bouton d'aide pour accéder à des informations supplémentaires.

Chaque élément de paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

- 1) Mode de jauge analogique – affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de compteur analogique.
- 2) Mode texte – il s'agit du mode par défaut qui affiche les paramètres dans les textes et les affichages sous forme de liste.

NOTE

La lecture des paramètres d'état, tels que la lecture d'un commutateur, qui sont principalement sous forme de mots, tels que ON, OFF, ACTIVE et ABORT, ne peut être affichée qu'en mode texte. Alors que la lecture de paramètres de valeur, tels qu'une lecture de capteur, peut être affichée en mode texte et dans d'autres modes graphiques.

- 3) Mode graphique de forme d'onde : affiche les paramètres dans les graphiques de forme d'onde. Lorsque ce mode est appliqué, vous pouvez utiliser deux doigts pour effectuer un zoom avant ou arrière.
- 4) Mode de jauge numérique – affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de jauge numérique.

2. Boutons fonctionnels


Le fonctionnement des boutons fonctionnels disponibles sur l'écran Live Data est décrit ci-dessous :

- **Retour** – revient à l'écran précédent ou quitte la fonction.
- **Enregistrer** – commence à enregistrer les données en direct récupérées ; les données enregistrées sont ensuite stockées sous forme de clip vidéo dans l'application Data Manager pour des révisions ultérieures.
- **Arrêt sur image** – affiche les données récupérées en mode arrêt sur image.
 - 1) **Image précédente** – passe à l'image précédente dans les données d'arrêt sur image.
 - 2) **Image suivante** : passe à l'image suivante dans les données d'arrêt sur image.
- **Effacer les données** – efface toutes les valeurs de paramètre précédemment récupérées à un point sélectionné.
- **Vers le haut** : déplace un élément de données sélectionné vers le haut de la liste.
- **Fusion de graphiques** : appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (pour le mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est utile lors de comparaisons entre paramètres.



NOTE

Ce mode prend en charge jusqu'à 4 paramètres de « fusion graphique ».

Pour annuler le mode Fusion de graphiques, appuyez sur l'icône  dans le coin supérieur droit.

- **Afficher** – appuyez sur cette option pour basculer entre les deux options ; l'une affiche les éléments de paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.
- **Recherche** : recherchez rapidement des flux de données pertinents.

◆ Test d'actionnement

La fonction « Actuation Test » accède aux tests de sous-système spécifiques au véhicule et effectue des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du fabricant, de l'année et du modèle, et le menu n'affichera que les options de test disponibles.

Lors de l'exécution du test d'actionnement, le testeur saisit la commande à l'ECU pour entraîner l'actionneur. Ce test permet de surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données du calculateur du moteur. Par exemple, en commutant à plusieurs reprises les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement.

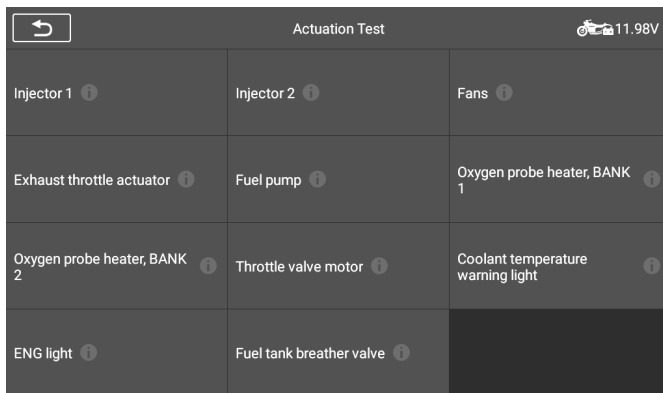


Figure 4-18 Écran d'essai d'actionnement de l'échantillon

➤ Ventilation

Le ventilateur de refroidissement est activé par le module de commande d'injection lorsque l'ENG dépasse 105 °C / 221 °F et est désactivé lorsque la température atteint environ 95 °C / 203 °F. Grâce à l'élément de test Ventilateurs, vous pouvez contrôler la rotation du ventilateur de refroidissement pour tester si le ventilateur fonctionne normalement.

➤ Pompe à carburant

La pompe à carburant est intégrée dans le réservoir de carburant et est contrôlée par l'unité de commande d'injection. La quantité de carburant à fournir est

calculée en fonction du comportement de conduite du conducteur et de l'état du moteur, puis la pompe à carburant est contrôlée pour extraire le carburant. Ce test d'action peut activer activement la pompe à carburant pour qu'elle fonctionne et juger si le composant fonctionne normalement en entendant s'il y a un bruit du moteur en marche.

➤ **Pompe ABS**

La pompe ABS est le principal composant d'exécution du système de freinage antiblocage, qui garantit que les roues ne se bloquent pas en raison des freins lors du freinage d'urgence, ce qui entraîne de graves accidents de sécurité tels que des dérapages et des renversements. Ce test d'action peut activer activement la pompe ABS pour déterminer si le composant fonctionne correctement.

➤ **Autotest**

L'instrument dispose de diverses informations d'affichage de l'état du véhicule et de pointeurs mécaniques et d'autres composants. Chaque fois que la clé est tournée sur le commutateur de contact, le véhicule effectue un programme d'auto-vérification sur l'instrument pour assurer la sécurité du véhicule et de la conduite. Ce test d'action peut activer activement le programme d'autocontrôle. Lorsque le programme est en cours d'exécution, les indicateurs du tableau de bord seront positionnés alternativement à zéro et à pleine échelle. De plus, tous les voyants d'avertissement de contrôle et les composants LCD seront activés. Nous pouvons observer l'ensemble du Vérifiez si le processus est normal pour vérifier si une défaillance de composant s'est produite.

◆ **Service**

La gamme d'outils de diagnostic de moto multisystème iCarsoft fournit la réinitialisation de l'huile, l'accélérateur électronique, la purge ABS, la suspension électronique, la limitation de la vitesse du moteur et d'autres fonctions d'entretien pour la plupart des véhicules modernes sur la route aujourd'hui. La présence ou non d'un véhicule dépend de la marque du véhicule.

La fonction de service peut se connecter rapidement au système du véhicule et s'adapter à diverses fonctions spéciales. Une interface d'opération de maintenance typique contient une série de commandes d'exécution guidées par menu. Sélectionnez l'option de fonctionnement appropriée en fonction des invites à l'écran, entrez les valeurs ou les données correctes et effectuez les diverses opérations nécessaires. Une fois ces opérations terminées, le système guidera l'utilisateur à travers diverses procédures opérationnelles d'entretien et de réparation des véhicules.

4.5 Fonctions de service

4.5.1 Réinitialisation de l'huile

Différents véhicules peuvent avoir différentes méthodes pour effectuer l'entretien de l'huile, généralement, la vidange d'huile est nécessaire chaque fois que la lampe d'huile est allumée et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période d'entretien et la distance et éteindre la lampe lorsque vous changez vraiment l'huile.

4.5.2 Accélérateur électronique

Système de commande électronique de l'accélérateur (ETC), réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz lors du dégagement ou remplacement du papillon des gaz (prendre l'exemple de BMW). Dans le même temps, nous devons réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Ensuite, démarrez le moteur et laissez les positions de la soupape d'accélérateur et de la poignée de l'accélérateur s'auto-apprendre pour rétablir les valeurs les mieux adaptées.

4.5.3 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur ABS / la pompe ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / la conduite de frein / le liquide de frein sont remplacés, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS

4.5.4 Suspension électronique

Suspension électronique : Dans les cas suivants : avant la livraison (après le montage en usine), après le remplacement du module de commande, après les réparations du système ESA. (Par exemple, après le remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et l'étalonnage.

4.5.5 Limitation du régime moteur

Les nouvelles motos passeront par une période de rodage, au cours de laquelle les différents composants s'adaptent les uns aux autres pour obtenir des conditions de conduite optimales. Pendant cette période de rodage, il y a souvent un réglage de limite de vitesse pour la protection du moteur. Après la période de rodage, cette limite de vitesse peut être libérée pour profiter de la conduite. Ces deux fonctions « Appliquer/Supprimer la limitation de régime moteur pour le rodage » sont utilisées pour faire le travail.

NOTE

Différents modèles auront différents modes de menu. Ce manuel est fourni à titre de référence. Tout ce qui est en nature prévaudra. En cas d'augmentation ou de diminution de la fonction du produit, le produit réel prévaudra.

4.6 Informations d'aide

Cet article est fourni aux utilisateurs à titre d'information utile afin qu'ils puissent utiliser ce produit plus facilement.

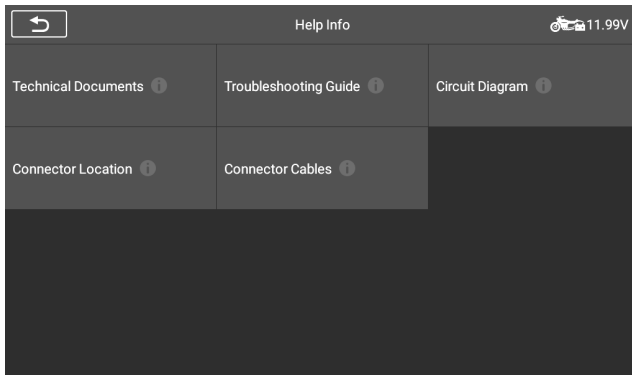
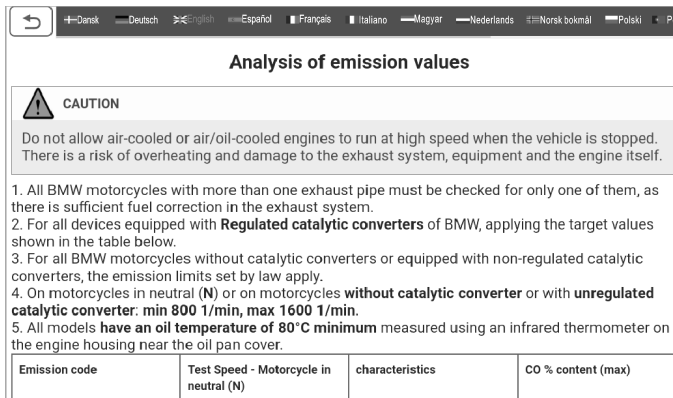


Figure 4-19 Exemple d'écran d'informations d'aide

Les différents menus d'information d'aide peuvent être légèrement différents, notamment les suivants : Documents techniques. Guide de dépannage. Schéma de circuit. Emplacement du connecteur. Câbles de connecteur.

◆ Documents techniques

Cette option fournit des documents techniques pour différents modules. Les utilisateurs peuvent trouver des documents pertinents grâce aux conseils de menu pour résoudre certains problèmes techniques connexes. Comme le montre la figure ci-dessous, ce document prend en charge la traduction multilingue lorsqu'il est connecté à Internet. Les utilisateurs peuvent sélectionner la langue en fonction de la langue à l'écran.



Analysis of emission values

CAUTION

Do not allow air-cooled or air/oil-cooled engines to run at high speed when the vehicle is stopped. There is a risk of overheating and damage to the exhaust system, equipment and the engine itself.

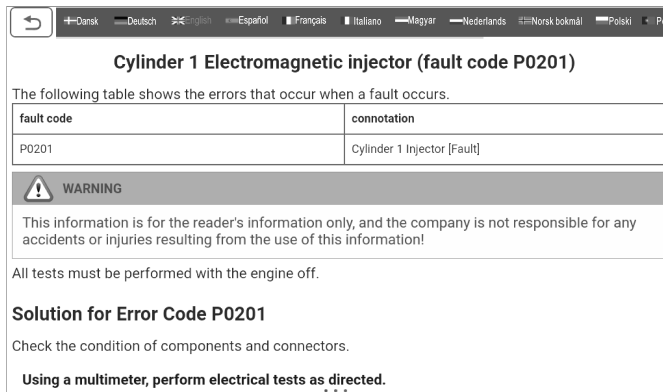
1. All BMW motorcycles with more than one exhaust pipe must be checked for only one of them, as there is sufficient fuel correction in the exhaust system.
2. For all devices equipped with **Regulated catalytic converters** of BMW, applying the target values shown in the table below.
3. For all BMW motorcycles without catalytic converters or equipped with non-regulated catalytic converters, the emission limits set by law apply.
4. On motorcycles in neutral (N) or on motorcycles **without catalytic converter** or with **unregulated catalytic converter: min 800 1/min, max 1600 1/min.**
5. All models **have an oil temperature of 80 °C minimum** measured using an infrared thermometer on the engine housing near the oil pan cover.

Emission code	Test Speed - Motorcycle in neutral (N)	characteristics	CO % content (max)

Figure 4-20 Exemple d'écran des documents techniques

◆ Guide de dépannage

Cette option fournit un guide de dépannage pour les codes d'erreur. Grâce au guide des codes d'erreur, les utilisateurs peuvent rapidement comprendre la cause de l'erreur et comment la résoudre.



Cylinder 1 Electromagnetic injector (fault code P0201)

The following table shows the errors that occur when a fault occurs.

fault code	connotation
P0201	Cylinder 1 Injector [Fault]

WARNING

This information is for the reader's information only, and the company is not responsible for any accidents or injuries resulting from the use of this information!

All tests must be performed with the engine off.

Solution for Error Code P0201

Check the condition of components and connectors.

Using a multimeter, perform electrical tests as directed.

Figure 4-21 Exemple d'écran du guide de dépannage

◆ Schéma

Le schéma électrique montre clairement les connexions des composants de l'unité de commande du moteur de la moto, etc.

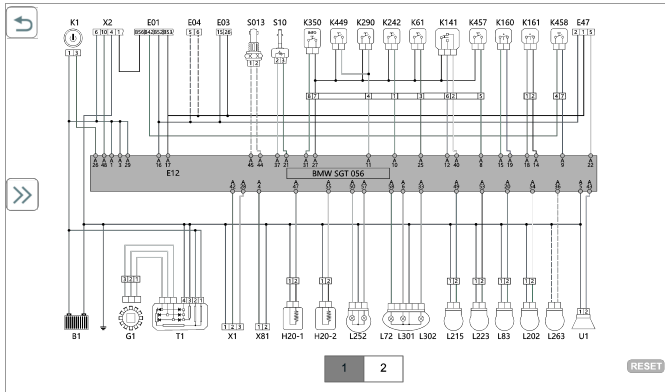



Figure 4-22 Exemple d'écran de schéma de circuit

1. Appuyez sur un seul composant (tel que B4, etc.) et une fenêtre contextuelle apparaîtra à l'écran pour afficher les informations pertinentes de ce composant.
2. Appuyez sur le  bouton et une liste de noms de composants cachés apparaîtra sur la gauche. Appuyez sur le nom et le composant sur le schéma électrique à droite clignotera, afin que les utilisateurs puissent le localiser rapidement.
3. Appuyez sur la ligne de connexion sur le schéma électrique et la relation de connexion clignotera.

◆ Emplacement du connecteur

L'emplacement du connecteur varie selon les modèles ou les fonctions de diagnostic, et l'emplacement spécifique est basé sur l'emplacement réel du véhicule. Les utilisateurs peuvent utiliser cet élément pour comprendre l'emplacement approximatif du connecteur de moto. Conformément aux instructions du menu à l'écran, sélectionnez la fonction de diagnostic appropriée pour afficher le schéma du connecteur.



Figure 4-23 Emplacement de l'échantillon du connecteur

◆ Câbles de connexion

Différents modèles ou différentes fonctions de diagnostic ont des têtes de câblage différentes. Cet article montre le schéma de connexion de la ligne principale et des autres têtes de câblage, ainsi que le modèle de la tête de câblage. Selon les instructions du menu à l'écran, sélectionnez la fonction de diagnostic appropriée pour afficher le schéma de la tête de câblage de connexion.

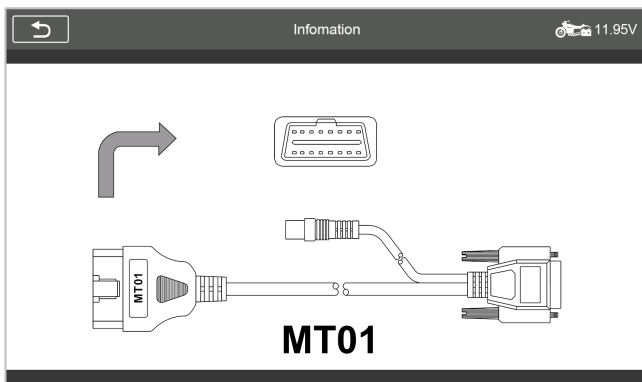


Figure 4-24 Exemple de câbles de connecteur

4.7 Opérations OBD génériques

Une option d'accès rapide pour le diagnostic des véhicules OBDII/EOBD est disponible sur l'écran du menu du véhicule. Cette option offre un moyen rapide de vérifier la présence de DTC, d'isoler la cause d'un voyant de dysfonctionnement (MIL) allumé, de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer un certain nombre d'autres services liés aux émissions.

4.7.1 Procédure générale


➤ **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD**

1. Appuyez sur le **bouton de** l'application Diagnostics dans le menu des tâches MT PRO. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le **bouton EOBD**. L'appareil établira automatiquement la communication avec le véhicule, comme le montre la figure ci-dessous :



Figure 4-25 Exemple d'écran OBDII

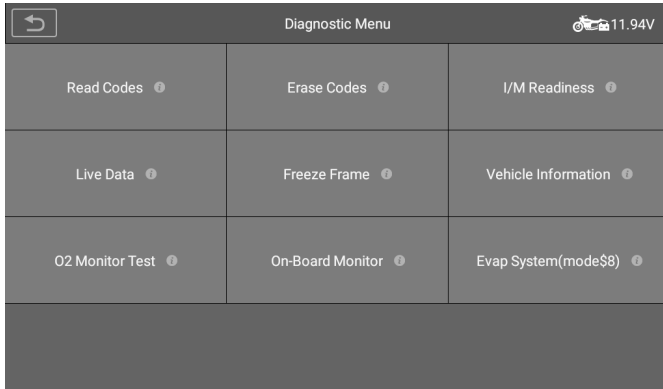
3. Une fois la communication terminée, les informations de protocole du véhicule s'affichent. Appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante.



Monitor Overview		11.94V
MIL Status	OFF	
Codes Found	14	
Monitor Completed	5	
Monitor Not Completed	2	
Monitor Not Supported	3	
Ignition Type	Spark	
Protocol Type	CAN	
		ESC OK

Figure 4-26 Exemple d'écran OBDII 2

4. Sélectionnez un protocole spécifique sous l' option Protocole. Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.



Diagnostic Menu			11.94V
Read Codes ⓘ	Erase Codes ⓘ	I/M Readiness ⓘ	
Live Data ⓘ	Freeze Frame ⓘ	Vehicle Information ⓘ	
O2 Monitor Test ⓘ	On-Board Monitor ⓘ	Evap System(mode\$8) ⓘ	

Figure 4-27 Exemple de menu de diagnostic OBDII

**NOTE**

Tapant à côté du nom de la fonction pour afficher des informations supplémentaires sur la fonction.

Sélectionnez une option de fonction pour continuer.

- Lire les codes
- Effacer les codes
- Préparation I/M
- Données en direct
- Arrêt sur image
- Informations sur le véhicule
- Test du moniteur O2
- Moniteur embarqué
- Système Evap (mode8)

**NOTE**

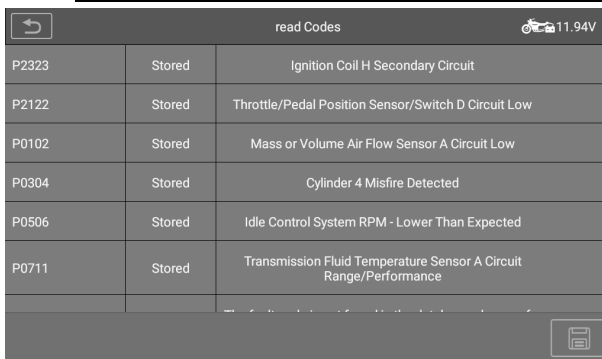
Certaines fonctions ne sont prises en charge que par certains constructeurs automobiles.

4.7.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

Lire les codes

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche tous les codes enregistrés, en attente et permanents. Vous pouvez enregistrer les informations du code d'erreur de la page actuelle via le bouton d'enregistrement dans le coin inférieur droit.



Code	Status	Description
P2323	Stored	Ignition Coil H Secondary Circuit
P2122	Stored	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch D Circuit Low
P0102	Stored	Mass or Volume Air Flow Sensor A Circuit Low
P0304	Stored	Cylinder 4 Misfire Detected
P0506	Stored	Idle Control System RPM - Lower Than Expected
P0711	Stored	Transmission Fluid Temperature Sensor A Circuit Range/Performance

Figure 4-28 Exemple d'écran de lecture des codes

Les codes stockés sont les DTC actuels liés aux émissions de l'ECM du véhicule. Les codes OBDII/EOBD ont une priorité en fonction de la gravité de leurs émissions, les codes de priorité supérieure écrasant les codes de priorité inférieure. La priorité du code détermine l'allumage du MIL et la procédure d'effacement des codes. Les fabricants classent les codes différemment, alors attendez-vous à voir des différences entre les marques.

Effacer les codes

Cette option est utilisée pour effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions, telles que les DTC, les données d'arrêt sur image et les données améliorées spécifiques au fabricant, de l'ECM du véhicule.

Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'option Effacer les codes est sélectionnée pour éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez Oui sur l'écran de confirmation pour continuer ou Non pour quitter.

Préparation I/M

Cette fonction est utilisée pour vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Il s'agit d'une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour s'assurer qu'il est conforme à un programme d'émissions de l'État. La sélection de l'état de préparation à l'I/M ouvre un sous-menu avec deux choix :

- **Depuis que les codes ont été effacés** – affiche l'état des moniteurs depuis la dernière fois que les codes ont été effacés.
- **Ce cycle de conduite** – affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite en cours.

Données en direct

Cette fonction affiche les données PID en temps réel de l'ECU. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques et les informations d'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées dans différents modes, voir **Afficher les données** à la section 4.5 pour des informations détaillées.

Arrêt sur image

Dans la plupart des cas, la trame stockée est le dernier DTC qui s'est produit. Certains DTC, qui ont un impact plus important sur les émissions des véhicules, ont une priorité plus élevée. Dans ces cas, le DTC le plus prioritaire est celui pour lequel les enregistrements d'arrêt sur image sont conservés. Les données d'arrêt sur image comprennent un « instantané » des valeurs de paramètres critiques au moment où le DTC est défini.

Informations sur le véhicule

L'option affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identification d'étalonnage (CID) et le numéro de vérification d'étalonnage (CVN), ainsi que d'autres informations sur le véhicule d'essai.

Test du moniteur O2

Cette option vous permet d'accéder et d'afficher la valeur du capteur du moniteur d'oxygène, qui indique l'état des émissions de la moto.

Moniteur embarqué

Cette option vous permet d'afficher les résultats des tests du moniteur intégré. Les tests sont utiles après l'entretien ou après l'effacement de la mémoire du module de commande d'un véhicule.

Système Evap

Cet élément est utilisé pour émettre la commande de test du système EVAP.

4.8 Sortie des diagnostics

L'application de diagnostic reste ouverte tant qu'il y a une communication active avec le véhicule. Vous devez quitter l'opération de diagnostic pour arrêter toutes les communications avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

NOTE

Le module de commande électronique (ECM) du véhicule peut être endommagé si la communication est interrompue. Assurez-vous que toutes les connexions, telles que le câble de diagnostic, le câble USB et les connexions sans fil, sont correctement connectées à tout moment pendant le test. Quittez tous les tests avant de déconnecter la connexion de test ou de mettre l'outil hors tension.

➤ Pour quitter l'application Diagnostics

1. À partir d'un écran de diagnostic actif, appuyez sur le bouton **fonctionnel Retour** ou **ESC** pour quitter une session de diagnostic étape par étape.
2. À partir de l'écran du menu du véhicule, appuyez sur le bouton **Précédent** dans la barre d'outils supérieure ou sur le bouton **Précédent** dans la barre de navigation au bas de l'écran.
3. Vous pouvez également appuyer sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu des tâches MT PRO.

Une fois que l'application de diagnostic ne communique plus avec le véhicule, il est possible d'ouvrir en toute sécurité d'autres applications MT PRO ou de quitter le système de diagnostic MT PRO et de revenir à l'écran d'accueil du système Android.

5 Vidéoscope (en option)

Un vidéoscope est un appareil utilisé par les techniciens de réparation automobile pour examiner un moteur et ses différents composants afin d'aider à identifier les problèmes.

À l'aide d'un endoscope, les techniciens sont en mesure d'inspecter visuellement les zones difficiles d'accès ou difficilement visibles, telles que les blocs moteurs, les soupapes, les pistons et les vilebrequins.

Cela facilite le processus d'identification et de rectification des défauts.

Le schéma du vidéoscope est illustré ci-dessous.

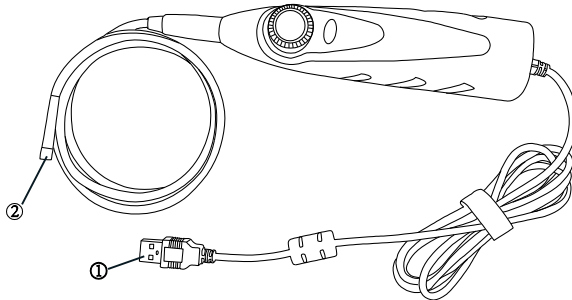


Figure 5-1 Exemple de videoscope 1

- 1, le numéro (1) est l'interface USB, connectez l'USB avec l'appareil du produit.
- 2, le numéro (2) est la lentille du videoscope, voir l'impact à travers la lentille.

➤ **Pour vérifier les informations du produit MT PRO dans le vidéoscope :**

1. Appuyez sur l' **application Videoscope** dans le menu des tâches MT PRO.

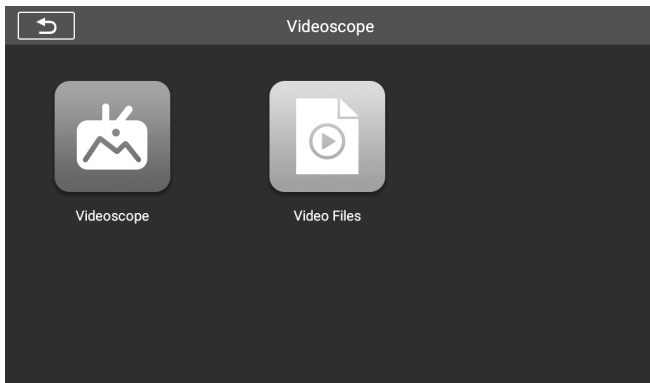


Figure 5-2 Exemple de videoscope 2

2. Continuez à appuyer sur le **vidéoscope**, s'il n'est pas connecté au vidéoscope, il s'affiche sur la page non détectée. Appuyez sur le bouton « fichiers vidéo », l'écran ira à la page « fichiers vidéo ».

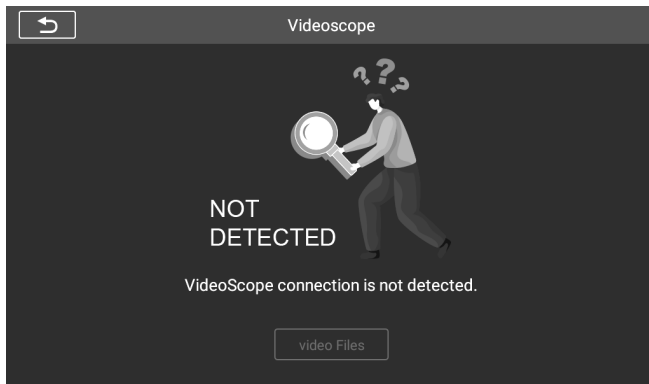


Figure 5-3 Exemple de vidéoscope 3

3. Si le vidéoscope est connecté au produit, une fenêtre d'invite s'affiche pour permettre à l'appareil de se connecter au périphérique USB, appuyez sur OK, puis entrez dans la page. À ce moment, vous pouvez prendre des photos ou des vidéos.

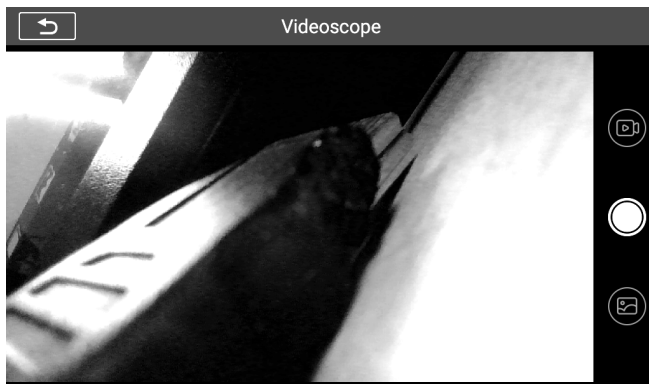


Figure 5-4 Exemple de vidéoscope 4

4. Les fichiers image et les fichiers vidéo sont visualisés dans l'application « fichiers vidéo ».

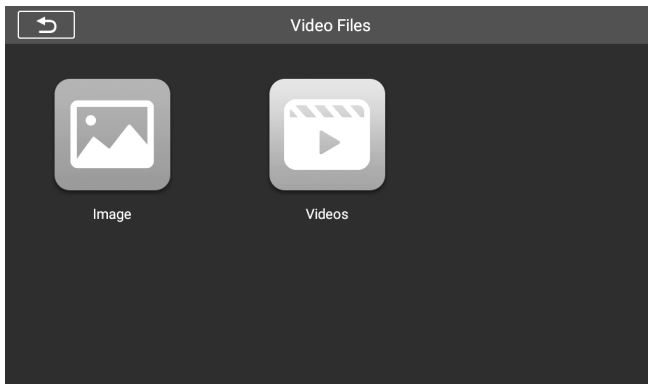


Figure 5-5 Exemple de vidéoscope 5

6 Mise à jour

L'application de mise à jour vous permet de télécharger les derniers logiciels publiés. Les mises à jour peuvent améliorer les capacités des applications MT PRO, généralement en ajoutant de nouveaux tests, de nouveaux modèles ou des applications améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour le logiciel MT PRO lorsqu'elle est connectée à Internet. Toutes les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil. Cette section décrit l'installation d'une mise à jour du système MT PRO.

L'inscription est requise lors de la première utilisation de la mise à jour de la tablette.

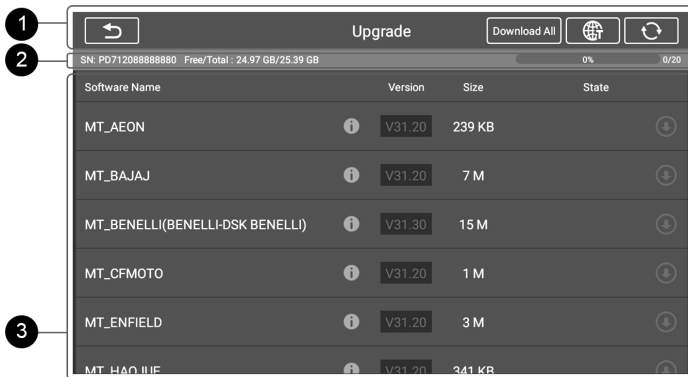


Figure 6-1 Exemple d'écran de mise à jour – pour MT PRO



(1) **Navigation et commandes**

- Bouton d'accueil – revient au menu des tâches MT PRO.
- Tout mettre à jour : télécharge toutes les mises à jour disponibles.
- Barre de recherche – recherchez un élément de mise à jour spécifique en saisissant le nom du fichier.
- Par exemple : une marque de véhicule.

(2) **Barre d'état**

- Côté gauche : affiche les informations sur le modèle et le numéro de série de l'appareil MT PRO.
- Côté droit : affiche une barre de progression de la mise à jour indiquant l'état d'achèvement.

(3) **Section principale**

- Colonne de gauche : affiche l'icône de la fonction de diagnostic et l'icône de la fonction de service, ainsi que le nom du logiciel ;
- Colonne centrale : affiche un résumé des modifications logicielles, y compris la version du logiciel, des informations détaillées et la taille. Robinet  pour ouvrir l'écran d'information afin d'afficher des informations détaillées. Appuyez sur l'icône  pour l'éteindre.

- Colonne de droite : contrôle la mise à jour du logiciel. En fonction de l'état du téléchargement du logiciel, un bouton de titre différent s'affiche.
 - a) Appuyez sur l'icône de téléchargement pour mettre à jour l'élément que vous souhaitez mettre à jour.
 - b) Appuyez sur **Pause** pour suspendre la mise à jour logicielle.
 - c) Appuyez sur **Continuer** pour reprendre la mise à jour du logiciel.

➤ **Pour mettre à jour le logiciel et la base de données**

1. Assurez-vous que la tablette d'affichage est connectée à une source d'alimentation avec un accès stable à Internet.
2. Appuyez sur le bouton de l' **application Passer à la vitesse supérieure** dans le menu des tâches de MT PRO, ou appuyez sur le message de notification de mise à jour lorsqu'il est reçu, ou appuyez sur l' **icône de mise à niveau** dans le menu du véhicule dans l'application de diagnostic. L'écran Mettre à jour l'application s'affiche.
3. Vérifiez toutes les mises à jour disponibles :
 - Si vous décidez de mettre à jour tous les éléments du logiciel, veuillez appuyer sur le bouton « Télécharger tout ».
 - Si vous ne souhaitez mettre à jour qu'un ou plusieurs éléments, appuyez sur le **bouton Mettre à jour** dans la colonne de droite du ou des éléments spécifiques.
4. Appuyez sur le **bouton Pause** pour suspendre la mise à jour. Appuyez sur **Continuer** pour reprendre la mise à jour. La mise à jour reprendra à partir du point où elle a été suspendue.
5. Le logiciel sera installé automatiquement une fois son téléchargement terminé. La version précédente sera remplacée.

7 Historique du véhicule

Cette fonction stocke les enregistrements de l'historique du véhicule de test, y compris les informations sur le véhicule et les DTC récupérés lors des sessions de diagnostic précédentes. Toutes les informations sont affichées dans des détails résumés. Appuyez sur un enregistrement pour reprendre une session de diagnostic sur un « véhicule entreposé ».

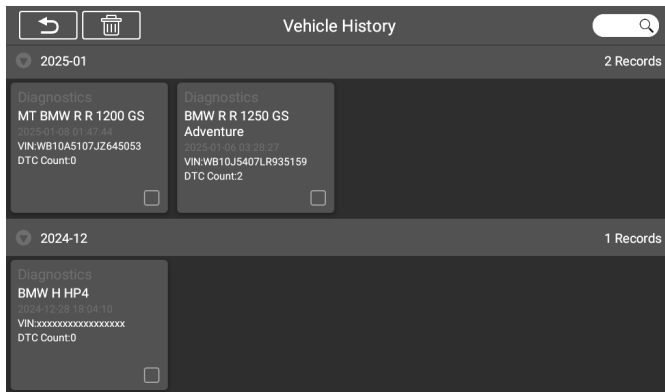


Figure 7-1 Exemple d'écran d'historique du véhicule

➤ **Pour activer une session d'essai pour le véhicule enregistré**

1. Sélectionnez l'application **Historique du véhicule** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Le bouton déroulant situé à gauche de la liste affiche ou masque la vignette des enregistrements de diagnostic historiques. Appuyez sur la vignette pour passer au niveau suivant de la page de détail des données de diagnostic historiques. Le bouton Diagnostics dans le coin supérieur droit permet d'accéder rapidement aux diagnostics.
3. Pour supprimer les enregistrements de diagnostic historiques, appuyez sur la case à cocher dans le coin inférieur droit de la vignette pour la sélectionner, puis appuyez sur le bouton Supprimer dans le coin supérieur gauche de la barre de navigation.

8 Données de l'utilisateur

L'application **Données utilisateur** permet de stocker, d'imprimer et de réviser les fichiers enregistrés. La plupart des opérations sont contrôlées via la barre d'outils.

La sélection de l'application **Données utilisateur** ouvre le menu du système de fichiers. Différents types de fichiers sont triés séparément sous différentes options, il existe six types de fichiers d'information à afficher ou à lire.

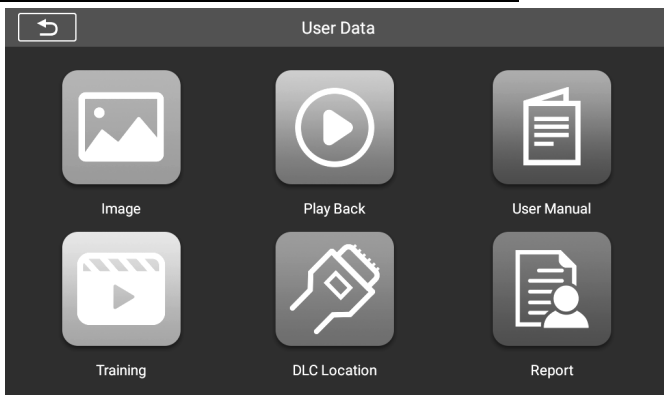


Figure 8-1 Exemple d'écran principal des données utilisateur

Les opérations sur les données utilisateur sont basées sur les contrôles de la barre d'outils. Les détails sont expliqués dans les sections suivantes.

8.1 Fichiers image

La section Image contient toutes les images de capture d'écran capturées. La section image vous permet de visualiser toutes les captures d'écran.

8.2 Lecture

La section de lecture vous permet d'afficher les données de diagnostic, les données en direct et les codes d'erreur sur le système.

➤ **Pour afficher les données en direct :**

1. Appuyez sur l'**icône** Lecture dans l'application Données Utilisateur. L'écran affiche la liste des données de diagnostic, des données en direct et des codes d'erreur.

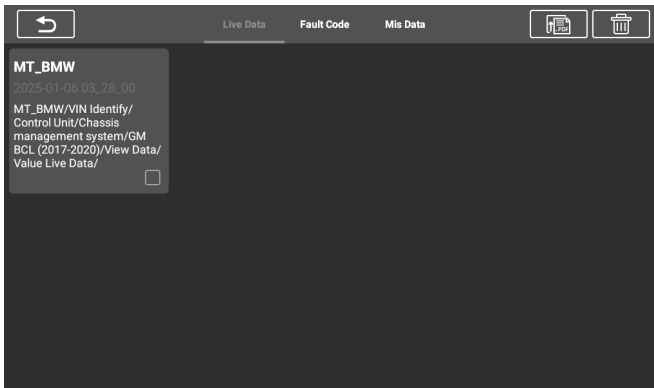


Figure 8-2 Exemple d'écran de lecture 1

2. Sélectionnez une liste, l'écran entrera dans l'interface d'enregistrement du flux de données.

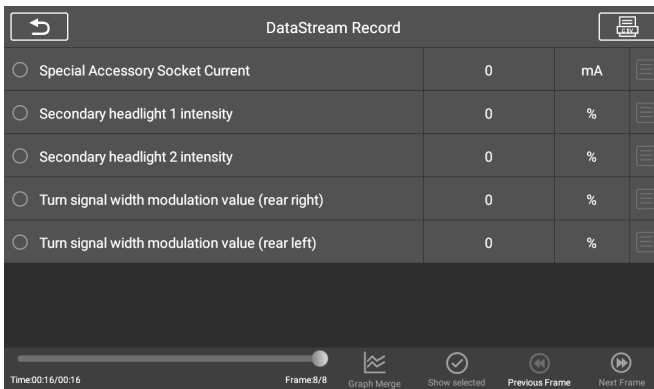


Figure 8-3 Exemple d'écran de lecture 1

3. Cochez la case dans le coin inférieur droit de chaque liste, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur droit pour exécuter la fonction de sortie PDF ou la supprimer.

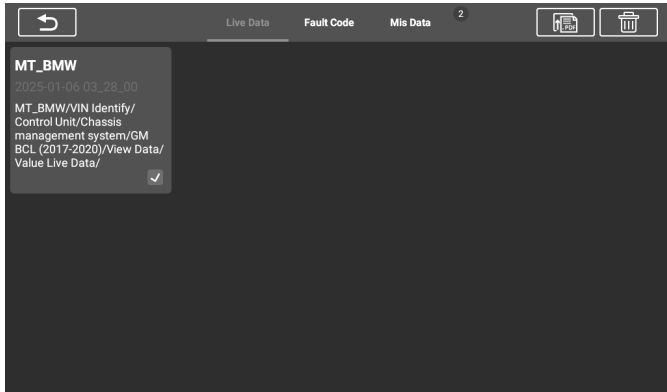


Figure 8-4 Exemple d'écran de lecture 2

Exécuter la fonction de sortie PDF :

- 1) Sélectionnez une ou plusieurs listes de données et appuyez sur le bouton



pour entrer dans l'interface comme indiqué dans la figure ci-dessous.

Dans cette interface, vous pouvez toujours vous déplacer vers le haut, vers le bas et supprimer.

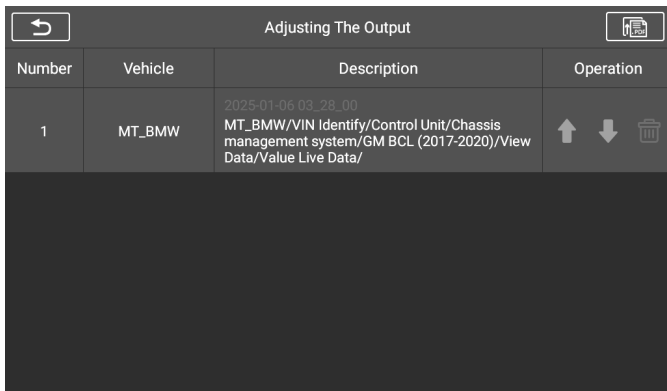

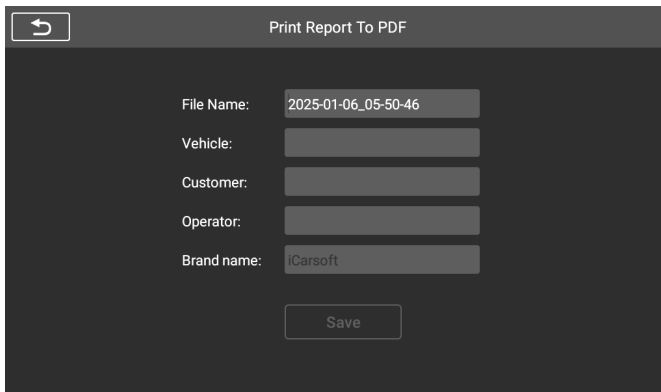


Figure 8-5 Exemple d'écran de lecture 3

- 2) Une fois l'ajustement terminé, appuyez sur le bouton  dans le coin supérieur droit, et une interface pour sortir le rapport au format PDF apparaît. Remplissez le nom du fichier, le véhicule, le client et l'opérateur, puis appuyez sur le bouton d'enregistrement.



Print Report To PDF

File Name: 2025-01-06_05-50-46

Vehicle:

Customer:

Operator:

Brand name: iCarsoft

Save

Figure 8-6 Exemple d'écran de lecture 4

- 3) Attendez que le programme s'exécute. Une fois la sauvegarde terminée, l'écran affichera un message indiquant que la sauvegarde a réussi et informera l'utilisateur du chemin d'accès à la sauvegarde du rapport.

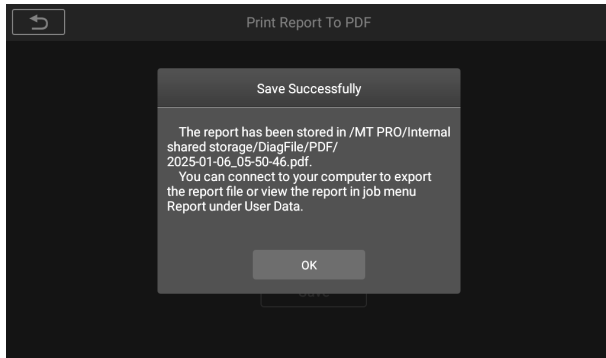


Figure 8-7 Exemple d'écran de lecture 5

- 4) Les étapes spécifiques peuvent se référer au fichier de référence dans le manuel d'utilisation : MT PRO_HowToCreateReport.pdf.

8.3 Manuel d'utilisation

La section du manuel d'utilisation permet aux utilisateurs de consulter le manuel d'utilisation de MT PRO, le guide d'utilisation rapide, la création d'un rapport, la façon d'effectuer des commentaires, etc.

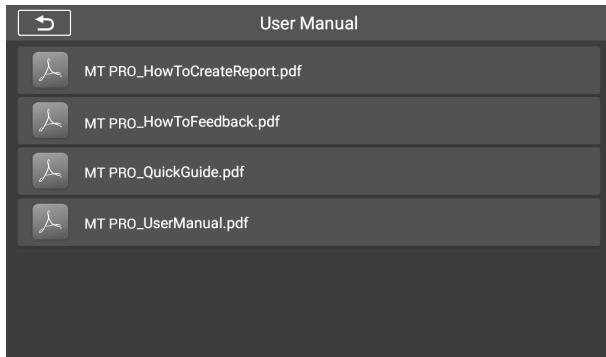


Figure 8-8 Exemple d'écran du manuel d'utilisation

8.4 Formation

La section de formation fournit des vidéos d'applications d'utilisation pour aider les clients à comprendre rapidement les fonctions de fonctionnement de MT PRO.

8.5 Rapport

Dans l'option Rapport, affichez le rapport des données du véhicule en lecture après la sortie du PDF.

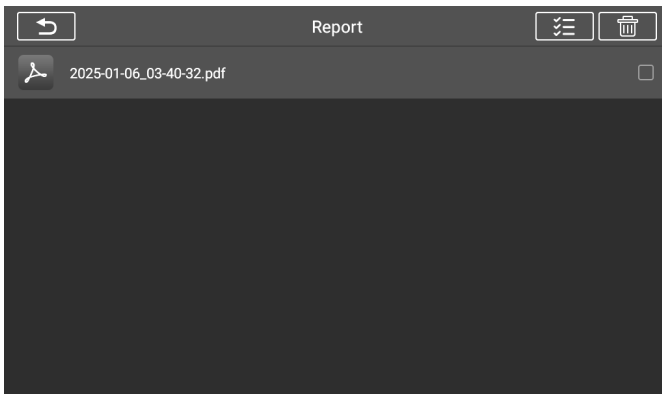


Figure 8-9 Exemple d'écran FAQ

8.6 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Cette fonction consiste à fournir l'emplacement du connecteur de liaison de données (DLC), représenté respectivement par A, B, C, D, E.

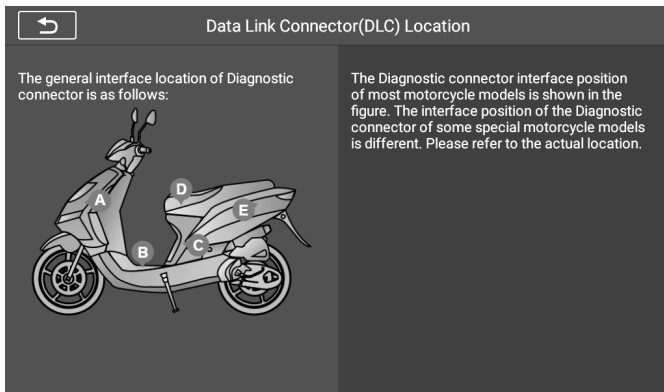


Figure 8-10 Écran d'emplacement de l'exemple de DLC

9 Paramètres

La sélection de l'application Paramètres ouvre un écran de configuration permettant de régler le paramètre par défaut et d'afficher des informations sur le système MT PRO.

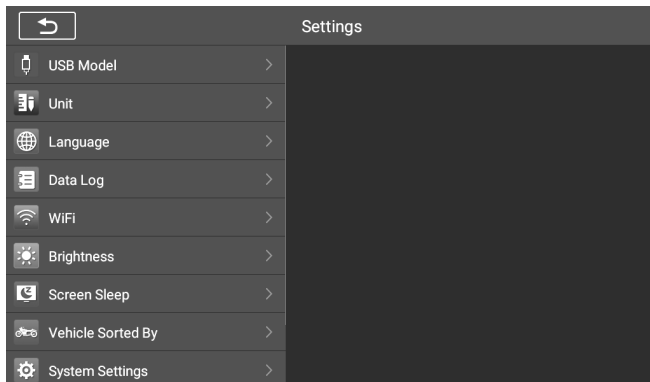


Figure 9-1 Exemple d'écran des paramètres

Cette section décrit les procédures de fonctionnement des paramètres.

9.1 Modèle USB

Cette option vous permet de sélectionner le modèle USB : Hôte ou Périphérique. Le modèle hôte est utilisé pour connecter des appareils externes tels que des endoscopes via l'interface USB. Le modèle de périphérique est utilisé pour connecter ce périphérique à un ordinateur PC afin de l'utiliser comme périphérique multimédia.

➤ Pour ajuster le modèle USB

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches CR MAX.
2. Appuyez sur l' **option Modèle USB** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez « Hôte » ou « Appareil ».
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil du CR MAX ou sélectionner un autre paramètre.

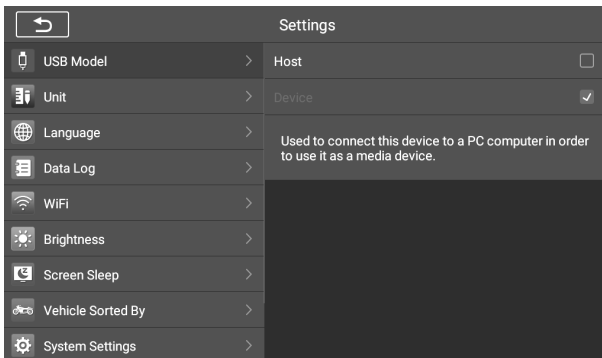


Figure 9-2 Exemple d'écran de réglage du modèle USB

9.2 Unité

Cette option vous permet de modifier l'unité de mesure du système de diagnostic.

➤ Pour régler le réglage de l'unité

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l' **option Unité** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez l'unité de mesure requise, métrique ou impériale. Une coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée.

- Appuyez sur le **bouton Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

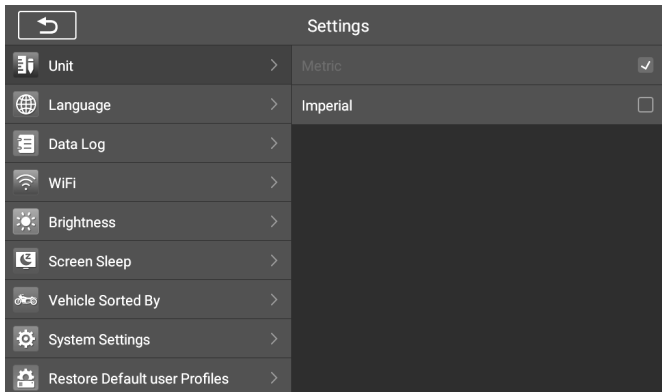


Figure 9-3 Écran de réglage de l'unité d'échantillonnage

9.3 Langue

Cette option vous permet d'ajuster la langue d'affichage de l'application MT PRO.

➤ Pour régler le paramètre de langue

- Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
- Appuyez sur l' **option Langue** dans la colonne de gauche.
- Appuyez sur la case à cocher à droite pour sélectionner l'option de langue souhaitée.
- Appuyez sur le **bouton Retour** dans le coin inférieur gauche pour revenir au menu des paramètres de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

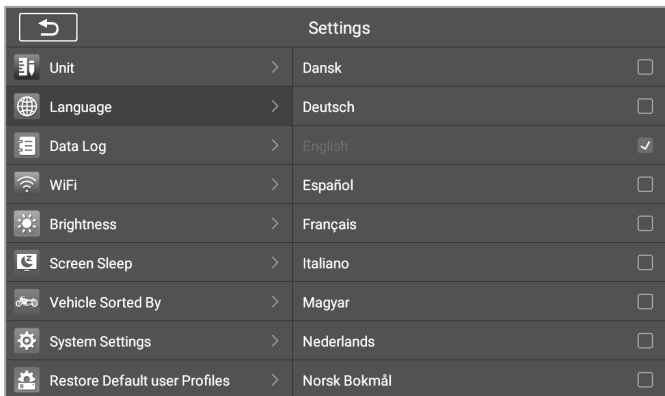


Figure 9-4 Exemple d'écran de réglage de la langue

9.4 Enregistrement des données

Cette option vous permet d'accéder au journal système de diagnostic. Il est contrôlé par un interrupteur à glissière. Allumez l'interrupteur, l'équipement de diagnostic sauvegardera automatiquement les fichiers de diagnostic du système de diagnostic.

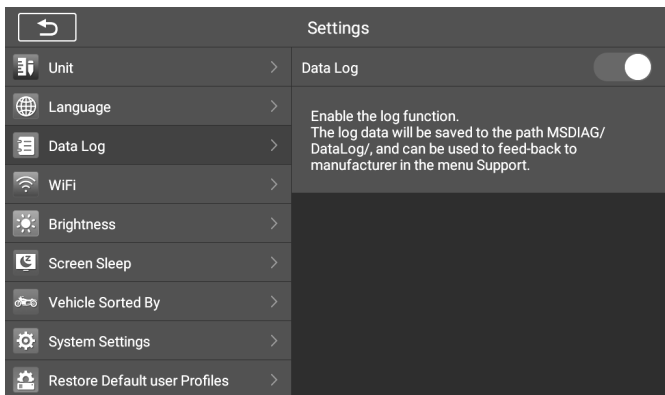


Figure 9-5 Exemple d'écran du journal des données

➤ **Pour ajuster les paramètres du journal de données**

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l' option **Journal des données** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez l'état souhaité, activé ou désactivé.
4. Appuyez sur le **bouton Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

9.5 WIFI

Cette option vous permet d'entrer dans les paramètres de l'option WiFi en arrière-plan Android et de sélectionner les paramètres réseau disponibles.

➤ **Pour régler le paramètre WIFI**

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l' **option WIFI** dans la colonne de gauche.
3. Passez à l'interface des paramètres WiFi d' Android et sélectionnez le réseau disponible pour configurer le réseau.
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin inférieur gauche pour revenir au menu des paramètres MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

9.6 Luminosité

Cette option vous permet de modifier le paramètre de luminosité du système de diagnostic.

➤ **Pour régler le réglage de la luminosité**

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l' **option de luminosité** dans la colonne de gauche.
3. Faites glisser les petits points mesurés sur la droite à la main pour sélectionner la hauteur appropriée.
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

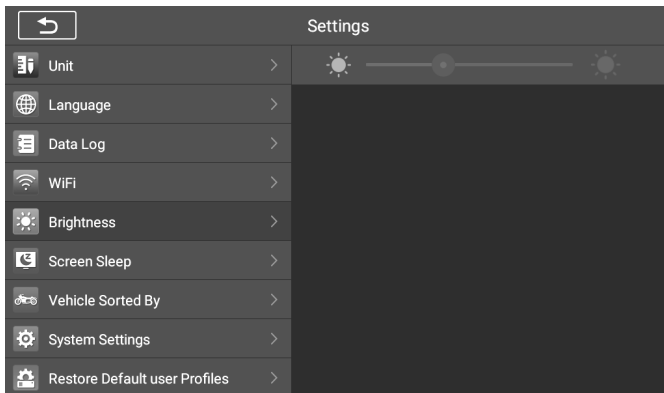


Figure 9-6 Exemple d'écran de réglage de la luminosité

9.7 Ecran de veille

Cette option vous permet de modifier le paramètre de temps de verrouillage de l'écran pour le système de diagnostic.

➤ Pour régler le paramètre de veille de l'écran

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l'option **Veille de l'écran** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez la durée de mise en veille de l'écran requise. Il y a 8 options, à savoir 1 minute, 2 minutes, 5 minutes, 10 minutes, 15 minutes, 20 minutes, 30 minutes et 45 minutes. Une coche apparaît à droite de la cellule sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

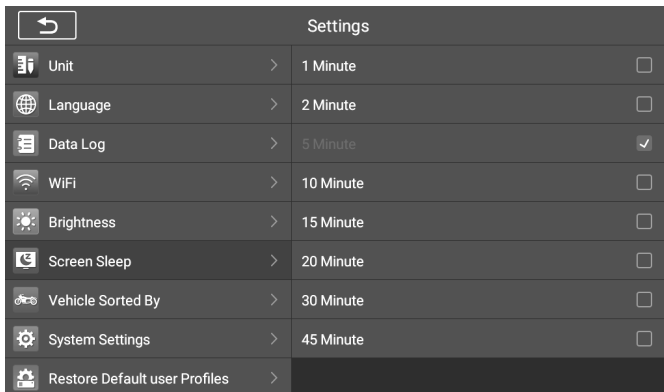


Figure 9-7 Exemple d'écran de mise en veille (Écran de réglage)

9.8 Véhicule trié par

Cette option vous permet de modifier les paramètres de classification du véhicule.

➤ Pour régler le paramètre de veille de l'écran

1. Appuyez sur l' **application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l' **option Véhicule trié par** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez le type de classification de véhicule que vous souhaitez, par ordre alphabétique ou par fréquence d'utilisation. Une coche apparaît à droite de la cellule sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

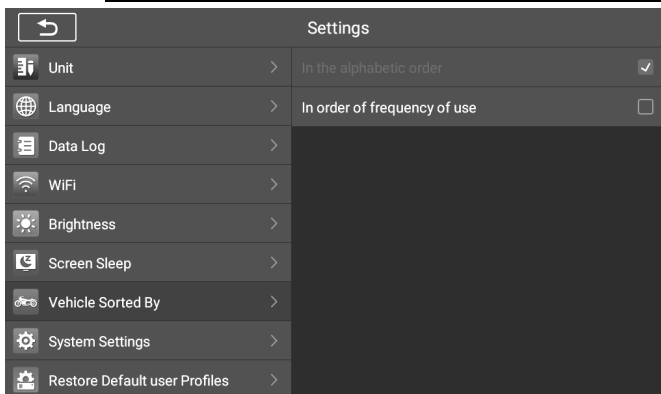


Figure 9-8 Véhicule échantillon trié par (écran de réglage)

9.8 Paramètres système

Accédez à l'écran de configuration du système en arrière-plan Android pour régler les paramètres du système d'exploitation, y compris les paramètres sans fil et réseau, le son et l'affichage et les paramètres de sécurité du système. Les informations sur l'appareil Android sont également affichées.

➤ Pour activer la fonction App Switcher

1. Appuyez sur l'**application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Appuyez sur l'**option Paramètres système** dans la colonne de gauche.
3. Entrez dans l'écran d'arrière-plan des paramètres du système Android et ajustez les paramètres du système d'exploitation, y compris le verrouillage de l'écran, les paramètres réseau, les appareils associés, les applications et les notifications, la batterie, l'affichage, le son, le stockage, l'intimidation rapide, les informations de sécurité et de localisation, les utilisateurs et les comptes, l'accessibilité, à propos du système, etc.
4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin inférieur gauche pour revenir au menu des paramètres MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

Appuyez brièvement sur l'icône du sélecteur d'applications pour ouvrir un panneau de configuration :

- Appuyez sur le bouton de raccourci d'une application spécifique pour être dirigé vers l'écran de l'application sélectionnée.
- Appuyez longuement sur le bouton de raccourci d'une application spécifique pour afficher le menu de l'application, dans lequel vous pouvez sélectionner et modifier le raccourci de l'application.
- Appuyez et faites glisser l'icône du sélecteur d'applications vers une autre position le long du bord de l'écran.

Reportez-vous à la documentation Android pour plus d'informations sur les paramètres système Android.

9.9 Restaurer les paramètres d'usine

Cette option vous permet de revenir aux paramètres d'usine.

- **Pour régler les paramètres d'usine**
 1. Appuyez sur l'**application Paramètres** dans le menu des tâches MT PRO.
 2. Appuyez sur l'option **Restaurer les paramètres d'usine** dans la colonne de gauche.
 3. Cette opération initialisera toutes les données dans les paramètres de l'application, y compris l'unité, la luminosité, le commutateur de données, la mise en veille de l'écran et le tri du logo du véhicule.
 4. Appuyez sur le bouton **Retour** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de MT PRO ou sélectionner un autre paramètre.

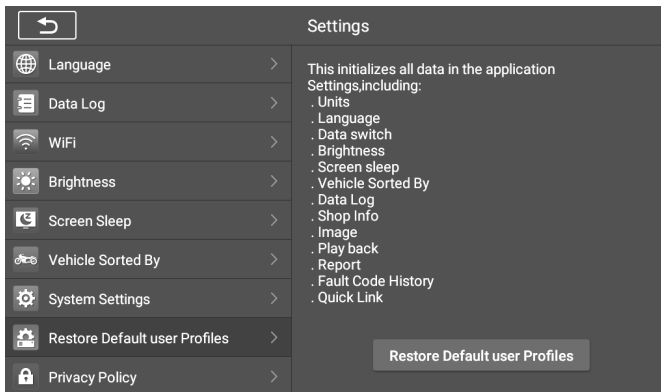


Figure 9-9 Exemple d'écran de restauration des paramètres d'usine

9.10 Politique de confidentialité



Cette option vous permet d'afficher la politique de confidentialité de ce produit.


10 Désinstaller

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système de diagnostic MT PRO. Sélectionnez cette section pour ouvrir un écran de gestion, sur lequel vous pouvez vérifier toutes les applications de diagnostic de véhicule disponibles.

En cliquant sur chaque ligne de la marque de moto pour sélectionner le logiciel de moto à supprimer, l'élément sélectionné affiche une coche bleue dans la case à cocher à droite. Appuyez sur le bouton **Supprimer** dans la barre supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

Décrivez chaque bouton de gauche à droite :

-  **Bouton de retour** – revient à l'écran d'accueil de MT PRO.
-  **Bouton Sélectionner tout** – appuyez pour sélectionner tous les logiciels affichés sur la page.

-  **Bouton Supprimer** – Supprimez le logiciel sélectionné .

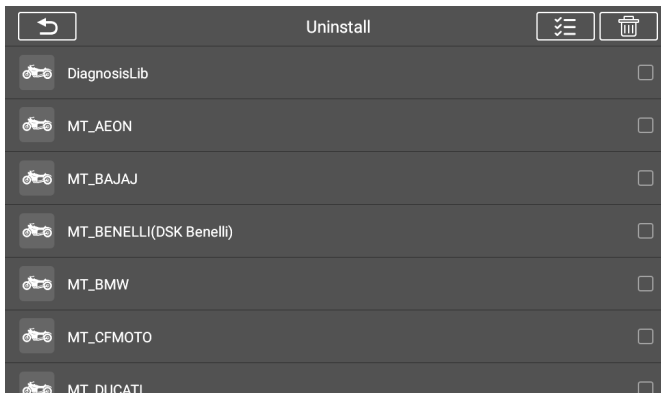


Figure 10-1 Exemple d'écran de désinstallation



11 Informations sur la boutique




L'application Shop Manager gère les informations de l'atelier, y compris les dossiers d'informations sur les clients et les enregistrements d'historique des véhicules d'essai. Trois fonctions principales sont disponibles :

- **Informations sur l'atelier**
- **Informations sur le client**

Le fonctionnement de ces fonctions de l'application Shop Manager est contrôlé par les boutons de la barre d'outils, qui sont répertoriés et décrits dans le tableau ci-dessous :

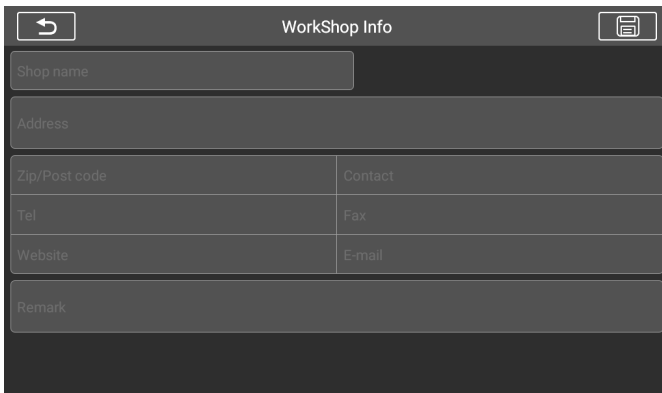
Tableau 11-1 *Boutons supérieurs de la barre d'outils dans le Gestionnaire de boutique*

Bouton	Nom	Description
	Précédent	Annulez l'opération en cours et revenez à l'écran précédent.
	Ajouter un compte	Appuyez sur ce bouton pour créer un nouveau fichier de compte client.

	Sauvegarder	Terminez l'édition et enregistrez le fichier.
	Supprimer	Appuyez sur ce bouton pour supprimer les informations sur le client et le dossier du véhicule sélectionnés.
	Ajouter des notes client	Appuyez sur ce bouton pour ouvrir un formulaire de note. De nouvelles notes clients peuvent être ajoutées.

11.1 Informations sur l'atelier

Utilisez le formulaire d'informations sur l'atelier pour modifier, saisir et enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et d'autres remarques, qui, lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et d'autres fichiers d'essai associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés.



The screenshot shows a dark-themed form titled "WorkShop Info". At the top left is a back arrow icon, and at the top right is a save icon. The form contains the following fields:

- Shop name
- Address
- Zip/Post code
- Contact
- Tel
- Fax
- Website
- E-mail
- Remark

Figure 11-1 Exemple de fiche d'information sur l'atelier

➤ Pour modifier la fiche d'information de l'atelier


1. Appuyez sur l' **application Shop Info** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Sélectionnez **Informations sur l'atelier**.

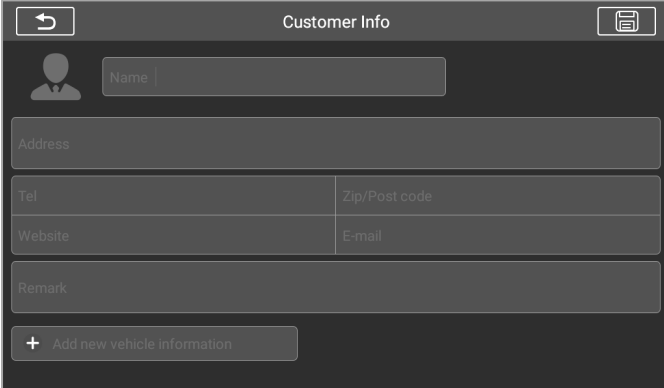
3. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.
4. Appuyez sur le bouton Enregistrer dans le coin supérieur droit pour enregistrer le tableau d'informations d'atelier mis à jour, ou appuyez sur le bouton Précédent dans le coin supérieur gauche pour quitter sans sauvegarder.

11.2 Informations sur le client

Utilisez la fonction Gestionnaire de clients pour créer et modifier des comptes clients et les mettre en corrélation avec les enregistrements d'historique du véhicule d'essai associés.

➤ Pour créer un compte client

1. Appuyez sur l' **application Shop Info** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Sélectionnez **Informations sur le client**.
3. Si un client ajoute des informations sur le client, appuyez sur le  bouton **Ajouter un compte** dans le coin supérieur droit. Un formulaire d'informations vide s'affiche, puis appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées. Appuyez sur le bouton de retour pour annuler.





The screenshot shows a dark-themed mobile application interface for 'Customer Info'. At the top, there is a back arrow on the left and a save icon on the right. Below the title, there is a person icon and a 'Name' input field. The 'Address' field is a single-line text input. Below that, there are two columns of input fields: 'Tel' and 'Zip/Post code' in the first row, and 'Website' and 'E-mail' in the second row. A 'Remark' field is a larger text area below these. At the bottom, there is a button with a plus sign and the text '+ Add new vehicle information'.

Figure 11-2 Exemple de fiche d'information client (1)



NOTE

Les champs obligatoires sont indiqués.

- Appuyez sur le bouton  **Enregistrer** dans le coin supérieur droit pour enregistrer le tableau d'informations d'atelier mis à jour, ou appuyez sur le bouton  **bouton Retour** dans le coin supérieur gauche pour quitter sans sauvegarder.

➤ Pour modifier un compte client

- Appuyez sur l' **application Shop Info** dans le menu des tâches MT PRO.
- Sélectionnez **Informations sur le client**.
- Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte nominative correspondante. Une fiche d'informations sur le client s'affiche.

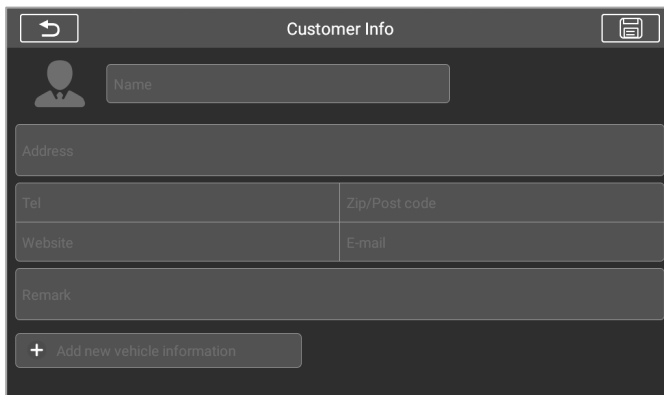





Figure 11-3 Exemple de fiche d'information client (2)

- Appuyez sur le champ de saisie qui doit être modifié ou complété, puis saisissez des informations mises à jour.
- Appuyez sur le bouton  **bouton Modifier**, modifier et enregistrer dans la barre d'outils supérieure pour enregistrer les informations mises à jour, ou appuyez sur

le  **bouton** Retour dans la barre d'outils supérieure pour quitter sans enregistrer.


➤ **Pour supprimer un compte client**

1. Appuyez sur l' **application Shop Info** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Sélectionnez **Informations sur le client**.
3. Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte nominative correspondante. Une fiche d'informations sur le client s'affiche.
4. Appuyez sur le  **bouton** Supprimer dans la barre d'outils supérieure. Un message de confirmation s'affiche.
5. Appuyez sur **Oui** pour confirmer la commande et le compte est supprimé. Appuyez sur **Annuler** pour annuler la demande.
- 6.

11.2.1 Notes du client

Utilisez la fonction Note client pour ajouter un enregistrement de texte client.

➤ **Pour accéder à la note client**

1. Appuyez sur l' **application Shop Info** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Sélectionnez **Informations sur le client** ou **Historique du véhicule**.
3. Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte nominative correspondante. Une feuille d'informations sur le client s'affiche (si l'**option Infos sur le client** est sélectionnée). Vous pouvez également sélectionner un élément d'enregistrement de l'historique du véhicule pour ouvrir la feuille d'enregistrement des tests historiques (si l'**option Historique du véhicule** est sélectionnée).
4. Appuyez sur le  **bouton** **Ajouter des notes client** dans la barre supérieure. L'interface **Customer Note** s'affiche maintenant.

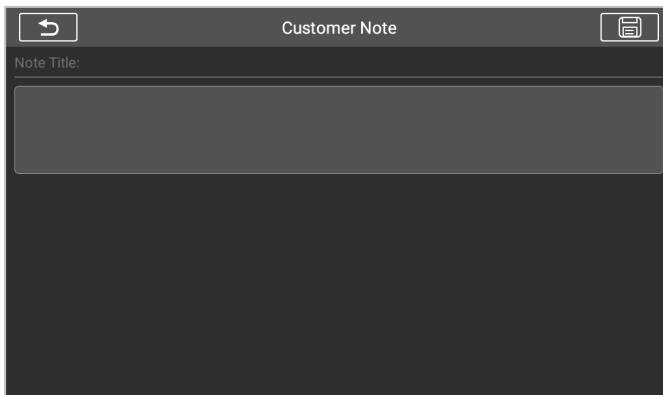




Figure 11-4 Exemple d'écran de note client

➤ **Pour ajouter une note dans les notes du client**

1. Accéder aux notes des clients. Une fenêtre d'édition s'affiche.
2. Appuyez sur la barre de titre pour saisir le titre d'une note.
3. Appuyez sur l'espace vide ci-dessous pour modifier un texte, une note ou une remarque.
4. Appuyez sur  **Enregistrer** pour enregistrer la note ; appuyez sur le  **bouton** Retour pour quitter sans sauvegarder.
5. Sélectionner des notes historiques et robinet ,x à supprimer. Ou Modifier les informations de la note

12 Lien rapide

L'application Quick Link permet d'accéder au site officiel d'iCarsoft et à d'autres sites Web de services automobiles populaires. Ces sites sont des ressources inestimables d'informations automobiles et de données de réparation et comprennent des forums, des formations vidéo et des consultations d'experts.

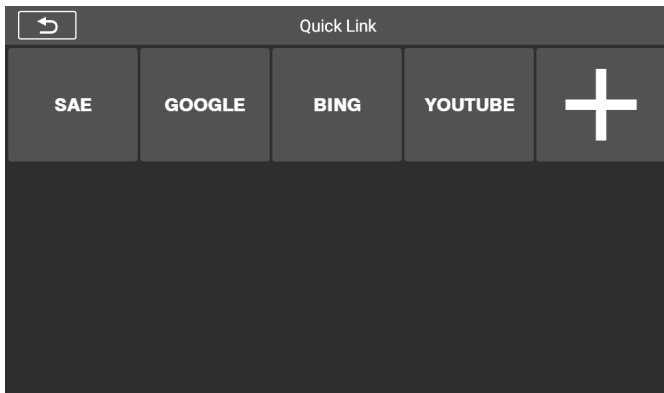


Figure 12-1 Exemple d'écran de lien rapide


➤ **Pour ouvrir un lien rapide**


1. Appuyez sur l' **application Quick Link** dans le menu des tâches MT PRO. L'écran de l'application Quick Link s'affiche.
2. Sélectionnez une vignette de site Web dans la section principale. Le navigateur Chrome est lancé et le site Web sélectionné est ouvert.
3. Vous pouvez maintenant commencer à explorer le site Web !



13 Code d'erreur

Le code d'erreur vous permet d'interroger l'historique des erreurs et la description des informations en fonction du code d'erreur du modèle. Faites glisser vers le haut et vers le bas pour sélectionner le modèle et le code requis.

➤ **Pour accéder au code d'erreur**

1. Appuyez sur l' **application Code d'erreur** dans le menu des tâches MT PRO. L'écran de l'application **Code d'erreur** s'affiche.
2. Faites glisser vers le haut et vers le bas pour sélectionner le modèle et le code requis.
3. Appuyez sur le **bouton de recherche** dans le coin supérieur droit,  le

bouton permet de rechercher des pages Web.  permet d'effectuer une recherche dans le dossier local, et les résultats de la requête seront affichés dans la case ci-dessous.

- Appuyez sur le  **bouton d'historique** pour afficher l'historique pertinent.
- Appuyez sur le  **bouton d'information** pour afficher la description des informations sur le code d'erreur

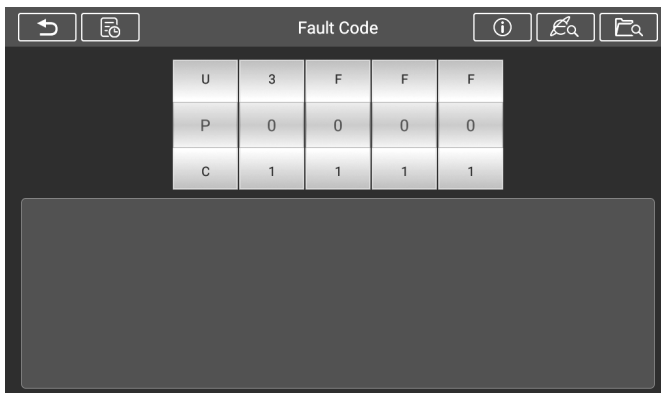



Figure 13-1 Exemple d'écran de code d'erreur

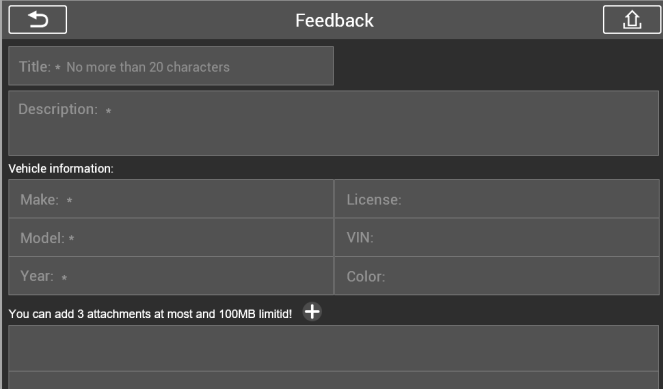
14 Soutien

Cette application lance la plate-forme de support qui synchronise la station de base de service en ligne d'iCarsoft avec la tablette d'affichage. Afin de synchroniser l'appareil avec votre compte en ligne, vous devez enregistrer le produit via Internet lorsque vous l'utilisez pour la première fois. L'application d'assistance est connectée au canal de service d'iCarsoft et aux communautés en ligne, ce qui offre le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, vous permettant de soumettre des plaintes ou d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir des services et des soutiens directs.

Lorsque le commutateur de journal dans l'option « Paramètres » est activé, les journaux de données sont automatiquement stockés sur cette page. Cochez la case après le journal

pour supprimer ou fournir des commentaires.

1. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le bouton de suppression dans le coin supérieur droit pour supprimer.
2. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le  bouton de retour dans le coin supérieur droit. L'interface de retour d'informations apparaîtra.



Feedback

Title: * No more than 20 characters


Description: *

Vehicle information:

Make: *	License:
Model: *	VIN:
Year: *	Color:

You can add 3 attachments at most and 100MB limit! +

Figure 14-1 Exemple d'écran du journal de données

- 3 Entrez le titre, la description, les informations sur le véhicule, etc. dans la case de saisie, « * » est requis. Appuyez ensuite sur l'icône  télécharger pour envoyer des commentaires. Vous pouvez également appuyer sur l'icône "○,+ " pour ajouter jusqu'à 3 photos à soumettre ensemble.

15 À propos

L'écran À propos répertorie la version, le matériel, le numéro de série du MT PRO, etc. Appuyez sur l'icône « À propos » pour l'afficher.

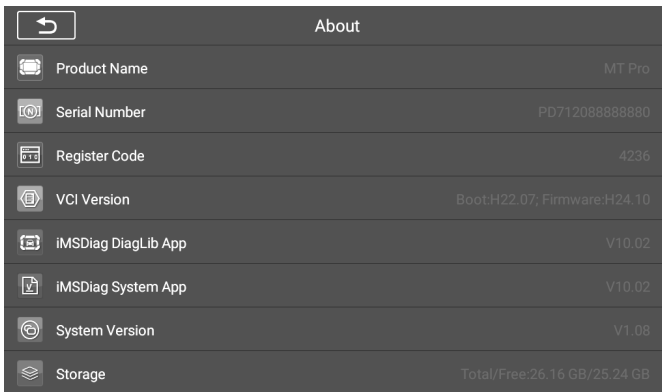


Figure 15-1 Exemple À propos de l'écran

16 Bureau à distance

L'application Remote Desk lance le programme TeamViewer Quick Support, un écran de contrôle à distance simple, rapide et sécurisé. Utilisez cette application pour recevoir une assistance à distance ad hoc de la part des techniciens d'assistance d'iCarsoft en leur permettant de contrôler votre tablette MT PRO sur leur PC via le logiciel TeamViewer.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Bureau à distance.

➤ Pour recevoir l'assistance à distance d'un partenaire

1. Appuyez sur l' **application Remote Desk** dans le menu des tâches MT PRO.
2. Votre partenaire doit installer le logiciel de contrôle à distance sur son ordinateur en téléchargeant le programme TeamViewer en ligne (<http://www.teamviewer.com>), puis démarrer le logiciel sur son ordinateur en même temps, afin de fournir une assistance et de prendre le contrôle de la tablette d'affichage à distance.
3. Fournissez votre pièce d'identité au partenaire, et attendez qu'il vous envoie une demande de contrôle à distance.
4. Une fenêtre contextuelle s'affichera pour vous demander votre confirmation d'autoriser le contrôle à distance sur votre appareil.

5. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter ou sur **Refuser** pour refuser.

Pour plus d'informations, reportez-vous aux documents TeamViewer associés.

17 Entretien et service

17.1 Instructions d'entretien

Ce qui suit montre comment entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ou de produits chimiques automobiles sur la tablette.
- N'utilisez l'appareil que dans des conditions sèches à des températures de fonctionnement normales.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile de la tablette peut ne pas fonctionner si l'écran tactile est humide ou si vous appuyez sur l'écran tactile avec les mains mouillées.
- Ne stockez pas les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après l'utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont pas sales et endommagés avant et après chaque utilisation.
- À la fin de chaque journée de travail, essuyez le boîtier, le câblage et les connecteurs de l'appareil avec un chiffon.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou l'unité VCI.
- Veillez à ne pas laisser tomber l'appareil ou à laisser tomber quoi que ce soit de lourd sur l'appareil.
- N'utilisez que des chargeurs de batterie et des accessoires autorisés. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation d'un chargeur de batterie et d'accessoires non autorisés annulera la garantie limitée du produit.
- Assurez-vous que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité d'un four à micro-ondes, d'un téléphone sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques qui pourraient interférer avec ou empêcher les interférences de signal.

17.2 Liste de contrôle de dépannage

A. Lorsque la tablette d'affichage ne fonctionne pas correctement :

- Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, connexions et indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :

- Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où la force du signal est faible. Éteignez votre appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

C. Lorsque vous ne pouvez pas allumer la tablette :

- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :

- Votre chargeur est peut-être en panne. Contactez votre revendeur le plus proche.
- Il se peut que vous essayiez d'utiliser l'appareil à une température trop chaude/froide. Essayez de changer l'environnement de charge.
- Il se peut que votre appareil n'ait pas été correctement connecté au chargeur. Vérifiez le connecteur.



NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le personnel d'assistance technique d'iCarsoft ou votre agent de vente local.

17.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres formes de technologie de batterie, vous pouvez recharger votre batterie pendant qu'il reste une partie de la charge sans réduire l'autonomie de votre tablette en raison de « l'effet mémoire de la batterie » inhérent à ces technologies.



DANGER

La batterie lithium-ion polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement ; Un remplacement incorrect ou une altération de la batterie peut provoquer une explosion. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.

- Ne démontez pas ou n'ouvrez pas, n'écrasez pas, ne pliez pas ou ne déformez pas, ne percez pas et ne déchiquetez pas.
- Ne modifiez pas ou ne refabriquez pas, n'essayez pas d'insérer des objets étrangers dans la batterie, ne l'exposez pas au feu, à une explosion ou à tout autre danger.
- Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB qui sont fournis dans l'emballage. Si vous utilisez l'autre chargeur et les câbles USB, vous risquez de subir un dysfonctionnement ou une défaillance de l'appareil.
- N'utilisez que l'appareil de charge qui a été qualifié avec l'appareil selon la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non qualifié peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autre danger.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si la tablette tombe, en particulier sur une surface dure, et que l'utilisateur soupçonne des dommages, apportez-la à un centre de service pour une inspection.
- Plus vous êtes proche de la station de base de votre réseau, plus le temps d'utilisation de votre tablette est long, car moins d'énergie de la batterie est consommée pour la connexion.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.
- L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Étant donné qu'une charge excessive peut raccourcir la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement chargée. Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, en particulier à l'intérieur d'une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Gardez toujours la batterie à des températures normales.

17.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et l'application de pièces de rechange ou facultatives.

17.4.1 Soutien technique

Si vous avez des questions ou des problèmes sur le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter (voir les coordonnées suivantes) ou votre distributeur local.

Siège social iCarsoft

- Site Web : www.icarsoft.us
www.icarsoft.com
www.icarsoft-france.fr
- Courriel : infos@icarsoft-france.fr

17.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de retourner votre appareil pour réparation, veuillez télécharger le formulaire de service de réparation sur www.iCarsoft.com et le remplir. Les informations suivantes doivent être incluses :

- Nom de la personne-ressource
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie



NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué avec Visa, Master Card, PayPal ou avec des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local, veuillez contacter votre revendeur.

17.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires optionnels directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'iCarsoft et/ou de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

- Coordonnées
- Nom du produit ou de la pièce
- Quantité achetée

18 Informations de conformité

Conformité FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.



AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'il n'y aura pas d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur

est connecté.

EN

-- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

SAR

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à minimiser le risque de contact humain pendant le fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique, ou DAS. La limite DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/Kg. Les tests de DAS sont effectués à l'aide de positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil émettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin d'utiliser uniquement la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC, la proximité humaine de l'antenne doit être réduite au minimum.

DÉCLARATION D'AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables sans restriction.

Le terme « IC » avant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques du CI ont été respectées.

CONFORMITÉ RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte le marquage CE en conséquence :

Directive CEM

Directive RED

Directive basse tension

19 Garantie

Garantie limitée de deux ans

iCarsoft France (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cet appareil de diagnostic MT PRO, que si ce produit ou toute partie de celui-ci dans des conditions normales d'utilisation et de consommation, s'avère défectueux en termes de matériaux ou de fabrication entraînant une défaillance du produit dans un délai de deux (2) ans à compter de la date d'achat, ce ou ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) avec une preuve d'achat, au choix de l'entreprise, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

La Société ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- a) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une mauvaise utilisation, à une installation ou à une réparation inappropriée ou à un stockage inapproprié ;
- b) Les produits dont le numéro de série mécanique ou le numéro de série électronique a été supprimé, modifié ou dégradé ;
- c) Dommages dus à l'exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- d) Dommages résultant de la connexion ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- e) Défauts d'aspect, d'éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels tels que la charpente et les pièces non opérationnelles.
- f) Les produits sont endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une mauvaise utilisation de toute source électrique.

! IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu de votre produit avant de livrer le produit pour le service de garantie.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés