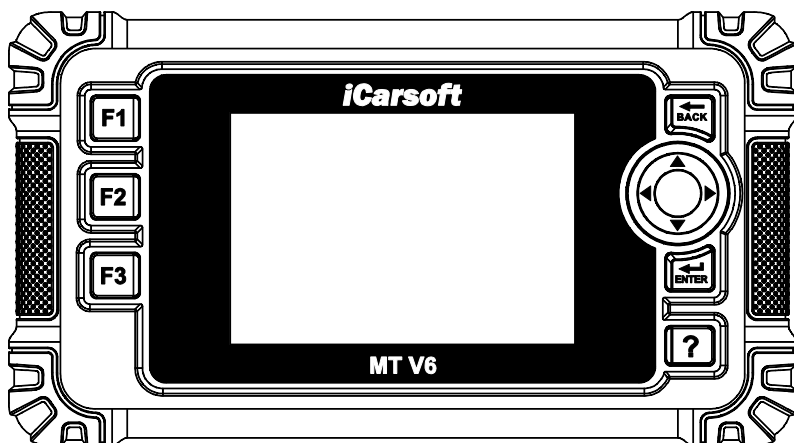


iCarsoft

MTV6

Manuel d'utilisation

Valise de diagnostic moto multi-systèmes



PROFESSIONNEL. RAPIDE. INTELLIGENT. PUISSANT

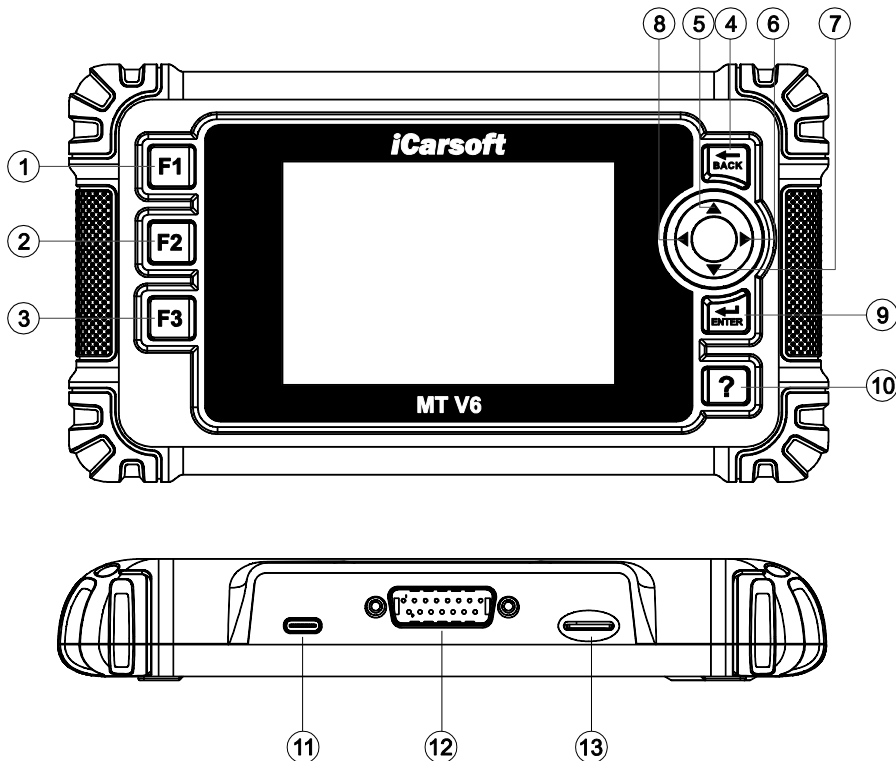
Sommaire

1 DESCRIPTIONS DES PRODUITS.....	3
2 SPÉCIFICATIONS.....	4
3 ACCESSOIRES INCLUS	5
4 CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	5
5 COUVERTURE DE VEHICULE	7
6 FONCTIONNEMENT	7
6.1 DIAGNOSTIC	8
6.1.1 Identification du véhicule.....	8
6.1.1.1 Identification automatique du VIN	9
6.1.1.2 Identification du VIN	9
6.1.1.3 Sélection du véhicule.....	10
6.1.2 Liste des systèmes	10
6.1.3 Opération de diagnostic	11
6.1.4 Prestation	16
6.1.4.1 Remise à zéro de l'huile	17
6.1.4.2 Contrôle du âpillon des gaz	19
6.1.4.3 Purge ABS.....	20
6.1.4.4 Suspension électronique.....	22
6.1.4.5 Limitation du régime moteur.....	23
6.2 OBD.....	24
6.3 TEST DE TENSION DE LA BATTERIE.....	24
6.4 REVISION.....	25
6.5 RECHERCHE DE DTC	25
6.6 CONFIGURATION	25
6.6.1 Langue.....	25
6.6.2 Unité de mesure.....	26
6.6.3 Avertisseur sonore.....	26

6.6.4 <i>Journal des données</i>	26
6.6.5 <i>Effacer les données</i>	26
6.6.6 <i>Réinitialisation des données d'usine</i>	27
6.7 AIDE.....	27
6.8 À PROPOS.....	28
7 GARANTIE	28
7.1 GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS	28
8 MISE A JOUR DU LOGICIEL ET IMPRESSION DES DONNEES	29
8.1 PROCEDURES DE MISE A JOUR :	29
8.2 PROCÉDURES D'IMPRESSION DES DONNÉES :	32

Valise de diagnostic moto multi-systèmes

1 Descriptions des produits





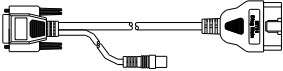


Numéro	Nom du bouton	Description
1	Bouton de fonction F1	En cas d'usage particulier
2	Bouton de fonction F2	En cas d'usage particulier
3	Bouton de fonction F3	Fonction d'enregistrement

4	Bouton RETOUR	Revient au menu précédent
5	Bouton HAUT	Déplace le curseur vers le haut pour la sélection
6	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers la gauche pour la sélection
7	Bouton BAS	Déplace le curseur vers le bas pour la sélection
8	Bouton DROITE	Déplace le curseur vers la droite pour la sélection
9	Bouton ENTER	Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menu
10	Bouton AIDE	Affiche des informations d'aide pour les résultats des tests ou le fonctionnement de l'utilisateur.
11	Connecteur de câble de données	Connectez l'outil d'analyse à l'alimentation ou connectez-vous au PC pour mettre à jour le logiciel si nécessaire.
12	Connecteur du câble principal de diagnostic	Connectez l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données du véhicule via le câble principal OBD
13	Emplacement pour carte de stockage	Contient le système de l'outil d'analyse.

2 spécifications

Article	Description
Ecran	3,95" TFT LCD, 480*320 pixels
Température de fonctionnement	0°C~50°C(32°F~122°F)
Température de stockage	-20°C~70°C(-4°F~158°F)
Tension de fonctionnement	9-18V
Courant de fonctionnement	150 mA à 12 V (typique)
Consommation d'énergie	1,8 W (typique)
Dimensions	193 mm X 106 mm X 30,47mm
Poids	<350g

3 accessoires inclus

	<p>Manuel d'utilisateur Instruction sur les opérations de l'outil</p>
	<p>Câble USB Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion Internet</p>
	<p>Câble principal OBD Connecte l'outil au véhicule</p>
	<p>Carte SD Télécharger le programme du véhicule</p>
	<p>Lecteur de carte SD Utilisé avec la carte SD</p>

NOTE : Avant de connecter le câble principal à votre véhicule, veuillez d'abord connecter le câble à l'appareil et serrer les vis.

4 Caractéristiques du produit

- 1) La série d'outils de diagnostic de moto multi-système iCarsoft peut tout faire : lire et effacer les codes d'anomalie sur tous les systèmes tels que le moteur, la transmission, l'ABS et le compteur, etc.
- 2) Prend en charge les dix modes de fonctionnement OBDII.
- 3) Lire les données en direct.
- 4) Diagnostic complet de l'ECU.
- 5) Facile à utiliser avec des poignées en silicone.
- 6) La technologie d'identification automatique peut identifier automatiquement les informations sur le modèle et l'année en un rien de temps.
- 7) Le test d'actionnement/test bi-répertoire est utilisé pour accéder aux tests

de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.

- 8) Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des codes d'erreur.
- 9) Voyant d'huile/réinitialisation du service : prend en charge la réinitialisation de la lampe de service.
- 10) Système de commande électronique du papillon (ETC), réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz lors de l'effacement ou du remplacement du papillon des gaz. En même temps, nous devons réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Démarrez ensuite le moteur et laissez les positions du papillon des gaz et de la poignée d'accélérateur s'auto-apprendre pour restaurer les meilleures valeurs correspondantes.
- 11) Saignement ABS (BLD), la fonction de purge ABS pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS.
- 12) Suspension électronique: Dans les cas suivants : avant la livraison (après l'assemblage en usine), après avoir remplacé le module de commande, après réparation du système ESA. (par exemple après remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et l'étalonnage.
- 13) Moteur au ralenti, réglez le régime moteur au ralenti.
- 14) La fonction Imprimer les données vous permet d'imprimer les données de diagnostic enregistrées par l'outil d'analyse ou des rapports de test personnalisés.
- 15) Le test de batterie vous permet d'obtenir la tension de la batterie avec le port OBD par l'outil d'analyse lorsque le moteur démarre.
- 16) Bibliothèque DTC pour rechercher lorsque l'utilisateur utilise cet outil.
- 17) Mises à niveau via PC.
- 18) Multilingue : anglais, allemand, néerlandais, espagnol, français et plus encore.

Note:

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en raison de l'exigence d'un code d'accès spécial à l'usine.

Cet outil d'analyse couvre plus de 20 ans de modèles, donc certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles sur toutes les années/modèles.

5 Couverture de véhicule

La série d'outils de diagnostic de moto multi-systèmes iCarsoft est un outil de diagnostic de pannes de véhicule professionnel et puissant développé par iCarsoft Technology Inc. Avec un écran LCD de 3,95 pouces et un logiciel de diagnostic unique, il propose un diagnostic ECU complet d'une seule marque de véhicule et les modes de test incluent principalement : CANBUS, ISO9141, KWP2000 et J1850, etc. Il permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision des problèmes complexes.

6 Fonctionnement

- 1) Bienvenue dans l'utilisation de l'outil d'analyse d'icarsoft, vous devez faire ces choses avant d'utiliser l'outil d'analyse.
 - Dans un premier temps, veuillez vérifier le contenu tel que l'outil d'analyse et les accessoires dès que vous ouvrez l'emballage, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBD à l'outil d'analyse.
 - Il existe deux façons d'alimenter l'outil d'analyse : l'une consiste à utiliser un câble de données, un adaptateur d'alimentation externe 5 V ou un port USB, l'autre consiste à utiliser la connexion par câble OBD au véhicule. Connecteur de liaison de données.
 - Ne pas ouvrir l'outil d'analyse dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne mouillez pas l'outil d'analyse car le clavier et les ports ne sont pas étanches et aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
 - Vous pouvez définir la langue, l'unité de mesure et le bruit des touches souhaités lorsque l'outil d'analyse est connecté à l'alimentation.
 - Assurez-vous que le contact est allumé lorsque vous avez déjà connecté l'outil d'analyse.
- 2) MT V6 est un outil de diagnostic de marque unique. Si votre appareil n'a pas été verrouillé, le message suivant apparaîtra et appuyez sur [F1], [F2], [F3] pour confirmer la marque souhaitée.

NOTE:

La marque verrouillée ne peut PAS être modifiée après cette opération.

UPGRADE MODE MTV6H

BOOT : H23.10 F1-9488-66

S/N : MT60018888882

UID : 2C0D0

Press [BACK] to main menu

Note

The following motor brand(s) will be locked to your unit, after this operation, your unit can not install other motor brands' software. Press button [F1]-[F2]-[F3] to complete this lock operation. You will choose MT_BMW

EXIT



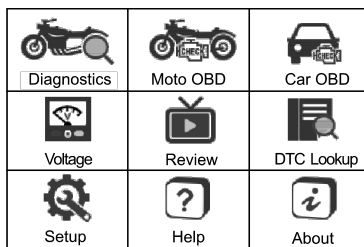
Avertissement:

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour continuer. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

6.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique d'un seul modèle de véhicule déjà connecté à l'outil d'analyse.

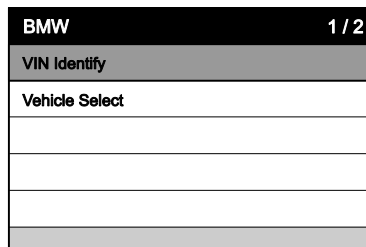
L'application de diagnostic connecte les données au système de contrôle électronique du véhicule d'essai utilisé pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests de fonctionnement pour récupérer des informations de diagnostic du véhicule telles que des codes d'erreur et d'événement et des données en temps réel pour divers systèmes de contrôle du véhicule tels que le moteur. et ABS.



6.1.1 Identification du véhicule

Quand le dispositif est connecté au véhicule, il y a deux façons d'entrer dans le système de diagnostic :

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule



Note:

« Identification du VIN » ou « Sélection du véhicule » s'affichera sur l'interface, en fonction du type de véhicule.

6.1.1.1 Identification automatique du VIN

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris le VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

6.1.1.2 Identification du VIN

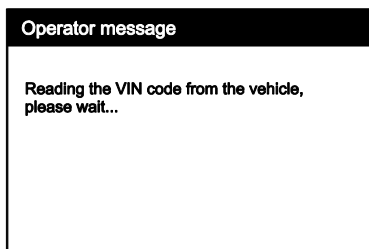
L'identification du VIN permet d'analyser automatiquement le modèle, éliminant le programme fastidieux de saisi manuellement par l'utilisateur.

La valise de diagnostic dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il stocke toutes les unités de commande électroniques diagnosticables sur le véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Effectuez une reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction d'identification automatique du numéro d'identification du véhicule, l'interface vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaître le VIN d'abord. Si le VIN ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du VIN

Pour effectuer une identification automatique du VIN

1. Cliquez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le Menu Principal. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Cliquez sur le bouton du constructeur du véhicule pour accéder au menu du niveau suivant.
3. Sélectionner Identification du VIN. Une fois que le véhicule est identifié, l'écran vous montrera le VIN, cliquez ensuite sur OK pour entrer dans la fonction diagnostic.



Vehicle Info		1 / 6
Brand	BMW	
VIN	WB10E410XM6E1****	
Type	S	
Model	S 1000 XR	
Chassis	K69	
[F3]-REC		[F1]-OK

● Saisie manuelle du VIN

Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Effectuez les 2 premières étapes de l'identification automatique du VIN.

2. Si la correspondance automatique du VIN échoue, ou si le VIN ne correspond pas, une boîte de saisie du VIN apparaîtra, saisissez manuellement le VIN.

Operator message

Please input the VIN code(17-digit):

WB10E410XM6E1****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z				

[F2]-Cancel [F1]-OK

6.1.1.3 Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU du véhicule, ou que le VIN est inconnu, vous pouvez sélectionner manuellement le véhicule. Ou dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la sélection du véhicule plutôt que la numérisation du VIN du véhicule, le système fournira l'option de sélection du véhicule, et l'utilisateur pourra sélectionner le modèle du véhicule, l'année modèle, etc. en fonction de son propre modèle.

Pour effectuer la sélection du véhicule :

- 1) Cliquez sur le bouton de l'application de diagnostic dans le menu principal. Affichage du menu du véhicule.
- 2) Sélectionnez la marque du véhicule testé.
- 3) Choisissez l'option « Sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionner le bon modèle de véhicule, l'année, etc.
- 4) Suivez les invites à l'écran pour sélectionner étape par étape et accéder directement à la liste du système.

System list	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Chassis management system	
Infotainment System	

6.1.2 Liste des systèmes

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il souhaite détecter, ignore l'ensemble de l'analyse du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

6.1.3 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales des différents véhicules varient légèrement, et le menu des fonctions principales comprend généralement les options suivantes :

1. **Informations sur les modules** --- Lire les informations complètes sur le module du système électronique.
2. **Lire le code défaut** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de contrôle du véhicule.
3. **Effacer la mémoire des défauts**--- Utilisez cette fonction pour effacer le code d'erreur d'origine après avoir lu le code d'erreur du véhicule et terminé la réparation.
4. **Afficher les données** --- Lorsque cette fonction est sélectionnée, la liste des données du module sélectionné sera affichée à l'écran.
5. **Test d'actionnement**--- Cette fonction donne accès aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule..
6. **Service** --- L'outil de diagnostic moto offre plusieurs fonctions de service. Différents modèles ont différentes fonctions de service. Les utilisateurs peuvent sélectionner les fonctions de service correspondantes pour effectuer les opérations correspondantes en fonction de leurs besoins, telles que la réinitialisation du voyant de service d'huile et l'étalonnage de différents systèmes.

Function list	1 / 6
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Test	
Service	

Note:

La liste des fonctions varie selon les différents modèles et les produits réels prévaudront.

➤ Pour exécuter des fonctions de diagnostic :

- 1) Sélectionnez "Diagnostic" .
- 2) Sélectionnez le constructeur du véhicule et sélectionnez la version.
- 3) Sélectionnez le modèle du véhicule, l'année, etc. selon les invites à l'écran.
- 4) Sélectionnez la liste des systèmes, sélectionnez via le guide de menu de n'importe quelle liste de systèmes et entrez dans la liste des fonctions.

5) Sélectionnez la fonction à effectuer sur la liste des fonctions.

- **Informations sur les modules** --- Lisez les informations complètes du module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur [REC].

Module Information		1 / 9
VIN code	WB10E410X	M6E1****
No. of performed programmings	1	
No. of possible programmings	60	
Mileage at programming	0	
Programming date	22/01/21	
[F3]-REC		[F1]-ESC

- **Lire le code défaut** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de contrôle du véhicule. Lisez le code d'erreur de tous les modules du système électronique, affichez l'état de défaut et le code de description. De plus, vous pouvez appuyer sur [REC] pour enregistrer les informations de défaut. L'interface « lire le code défaut » varie selon les véhicules d'essai, et certains véhicules peuvent également lire les données de trame gelées.

a) Après avoir appuyé sur le bouton [REC], l'écran affichera le chemin de stockage des données enregistrées et les informations de code d'erreur enregistrées peuvent être lues sur l'ordinateur, comme montré dans la figure ci-dessous.

3A1581	1 / 1
MEMORIZED Adaptive mixture composition(bank 2)	
[F2]-FRZ	[F3]-REC

Information
Saved data to file: /MSDIAG/RECORD/MT_BMW_EN/TEST_00 001/VIN Identify/Control Unit/ENG/Bosch DME(2019-)/Read Fault Code/vmd_dtc_00001.rex
[F1]-Back

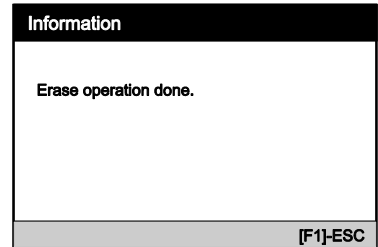
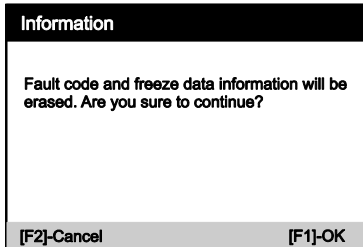
b) Appuyez sur le bouton [FRZ] pour afficher les informations du code d'erreur, comme montré dans la figure ci-dessous.

3A1581	1 / 1
MEMORIZED Adaptive mixture composition(bank 2)	
[F2]-FRZ	[F3]-REC

Read Freeze Data			
Item	First	Last	Unit
Wrong frequency	255	1	
Repair works number	40	40	
Error detection mileage (unit: km)	17671	18425	km
Progammig date	N/A	N/A	
[F3]-REC		[F1]-ESC	

- **Effacer la mémoire des défauts** – Après avoir lu le code d'erreur du véhicule et terminé la réparation, cette fonction peut être utilisée pour effacer le code d'erreur d'origine. Avant d'effacer le code d'erreur, assurez-vous que le moteur du véhicule est éteint et que la clé de contact est en position marche. Effacez le code d'erreur complet du module du système électronique et les informations d'arrêt sur image liées au diagnostic.

-



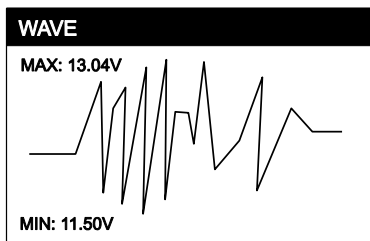
➤ Comment effacer le code défaut :

- 1) Sélectionnez **[effacer le code défaut]** dans le "menu fonctions"
 - 2) À ce moment, un message d'avertissement apparaîtra à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées seront effacées.
 - a) Sélectionnez [OK] pour continuer. Une fois l'opération réussie, un message s'affichera à l'écran.
 - b) Sélectionnez [Annuler] pour quitter.
 - 3) Sélectionnez à nouveau **[Lire les codes défauts]** afin d'assurer la réussite de l'opération d'effacement du code.
- **Afficher les données** –Lorsque cette fonction est sélectionnée, une liste de données pour le module sélectionné s'affiche à l'écran. Les options disponibles pour les différents modules de commande du véhicule varient. Ces paramètres sont affichés dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique, il y aura donc des différences entre les différents véhicules. Lisez les données en direct complètes du module du système électronique par valeur de texte ou forme d'onde. Vous pouvez également sauvegarder ces données en appuyant sur [REC].

View Data	
[]	Starter motor
[]	Kill Switch
[]	Side stand switch
[]	Clutch pedal switch 1
[]	Clutch pedal switch 2
[F2]-ALL	[F1]-DONE

Quand il y a [W] dans le coin supérieur droit de l'écran, sélectionnez [Wave] pour afficher la forme d'onde, comme illustré dans la figure suivante :

Live Data	W	1/1
Voltage 16 Usigned 1000		12.012V
[ENT]-REC		
[F1]-WAVE		



- **Test des actuators** --- La fonction « Test des actuators » accède aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et effectue des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du fabricant, de l'année et du modèle, et le menu affichera uniquement les options de test disponibles.

Lors de l'exécution du test des actuators, l'interface entre la commande à l'ECU pour piloter l'actionneur. Ce test peut surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données ECU du moteur. Par exemple, en commutant à plusieurs reprises les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

➤ Ventilateurs

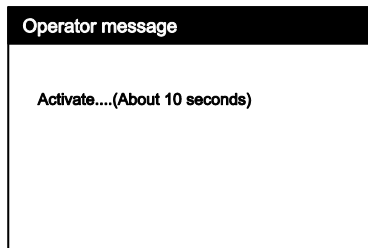
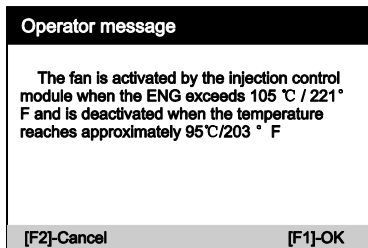
Le ventilateur de refroidissement est activé par le module de contrôle d'injection lorsque l'ENG dépasse 105 C° et est désactivé lorsque la température atteint environ 95 C°. Grâce à l'élément de test des ventilateurs, vous pouvez contrôler la rotation du ventilateur de refroidissement pour tester si le ventilateur fonctionne normalement.

Pour effectuer le test des ventilateurs :

- 1) Entrez dans la liste des actionneurs et sélectionnez "Ventilateurs».

Actuation list	2 / 10
Injector 2	
Fans	
Fuel pump	
oxygen probe heater, bank 1	
oxygen probe heater, bank 2	
Throttle valve motor	

- 2) Lisez attentivement le message à l'écran et appuyez sur [OK] pour exécuter l'opération de commande du ventilateur. Cette opération prend environ 10 secondes.



- 3) Attendez que l'écran affiche "Commande terminée, opération terminée" et le programme est terminé. Appuyez sur [OK] pour quitter.

➤ Pompe à carburant

La pompe à carburant est intégrée au réservoir de carburant et est contrôlée par le calculateur d'injection. La quantité de carburant à fournir est calculée en fonction du comportement opérationnel du conducteur et de l'état du moteur, puis la pompe à carburant est contrôlée pour extraire le carburant. Ce test d'actionneur permet d'activer la pompe à carburant afin de juger si le composant fonctionne normalement en entendant s'il y a un bruit de fonctionnement du moteur.

➤ Pompe ABS

La pompe ABS est le principal composant d'exécution du système de freinage antibloquage, qui garantit que les roues ne se bloqueront pas à cause des freins lors d'un freinage d'urgence, entraînant de graves accidents de sécurité tels qu'un dérapage ou un retournement. Ce test d'actionneur permet d'activer la pompe ABS pour déterminer si le composant fonctionne correctement.

➤ Auto-test

L'instrument dispose de diverses informations d'affichage d'état du véhicule, de pointeurs mécaniques et d'autres composants. Chaque fois que la clé est tournée sur le contacteur d'allumage, le véhicule effectue un programme d'auto-vérification sur l'instrument pour garantir la sécurité du véhicule et de la conduite. Ce test d'actionneur permet d'activer le programme d'auto-vérification. Lorsque le programme est en cours d'exécution, les indicateurs du tableau de bord seront alternativement positionnés à zéro et à pleine échelle. De plus, tous les voyants de contrôle et les composants LCD seront activés. Nous pouvons observer si le processus est normal pour vérifier si une défaillance d'un composant s'est produite.

- **Service---**Les fonctions de service doivent être introduites élément par élément, voir le chapitre 6.1.4 pour plus de détails.

6.1.4 Prestation

La gamme d'outils de diagnostic multi-systèmes pour motos iCarsoft, permet la remise à zéro de l'huile, contrôle du papillon électronique, la purge de l'ABS, la suspension électronique, la limitation de la vitesse du moteur et plus de fonctions de service pour la plupart des véhicules modernes circulant aujourd'hui. La disponibilité des fonctions de service dépend de la marque, de l'année et du modèle de chaque véhicule.

La fonction de service peut se connecter rapidement au système du véhicule et correspondre à diverses fonctions spéciales. Une interface typique d'opération de maintenance contient une série de commandes d'exécution guidées par menu. Sélectionnez l'option d'opération appropriée en fonction des invites à l'écran, entrez les valeurs ou données correctes et effectuez diverses opérations nécessaires. En effectuant ces opérations, le système vous guidera à travers diverses procédures opérationnelles pour l'entretien et la réparation du véhicule.

6.1.4.1 Remise à zéro de l'huile

Différents véhicules peuvent avoir différentes méthodes pour effectuer l'entretien de l'huile. En général, une vidange d'huile est nécessaire chaque fois que le voyant à huile est allumé et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période et la distance d'entretien et éteindre la lampe lorsque vous changez réellement l'huile. (Prendre BMW à titre d'exemple).

➤ Lire et définir les données SERVICE :

1) Sélectionnez l'option "Lire et définir les données SERVICE" dans la liste des services. Mettez le contact du véhicule.

Service	1 / 2
Read and set the SERVICE data	
Read and set the service interval for partial mileage	

2) Lorsque le voyant de maintenance d'huile s'allume, cela indique que l'huile doit être changée. Après avoir changé l'huile, le voyant d'huile doit être éteint. Cette opération peut lire la date de maintenance actuelle, définir la dernière date de maintenance et la prochaine date de maintenance.

3) Selon les invites à l'écran, la date actuelle est le 2023.8.31 et nous avons réinitialisé la dernière date de maintenance.

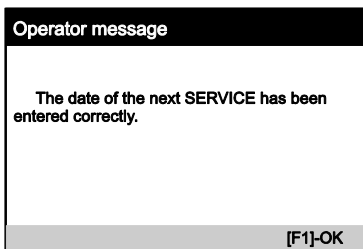
Operator message	
The vehicle's current date is:31.8.2023. Does this date match today's date? If the current date is correct, press OK, CANCEL to reset the current date.	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

4) Une fois le réglage terminé, vous serez invité à saisir la prochaine date de maintenance.

Operator message	
After maintenance , is the next maintenance date set?	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

Operator message			
Insert the correct date for the next SERVICE: Example: Input:29022009, Show:29.02.2009			
01042024			
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-
[F2]-Cancel	[F1]-OK		

5) Une fois le réglage terminé, éteignez le contacteur d'allumage, puis allumez le contacteur d'allumage et le fonctionnement du programme est terminé.

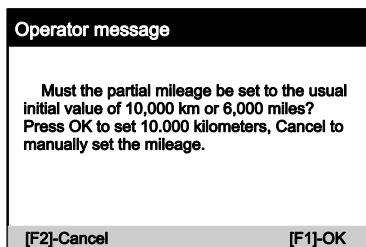
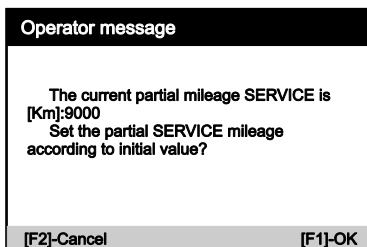


➤ Lire et régler l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel:

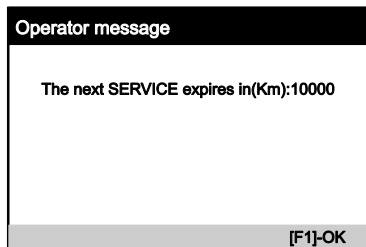
Service	1 / 2
Read and set the SERVICE data	
Read and set the service interval for partial mileage	

1) Sélectionnez l'option "Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.

2) Lisez l'intervalle de maintenance actuel et définissez le prochain intervalle de maintenance. Suivez les invites à l'écran.



3) Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contacteur d'allumage, puis allumer le contacteur d'allumage pour vous assurer que le réglage prend effet.



4) Si vous devez définir manuellement le kilométrage, appuyez sur [Annuler] sur la page suivante pour saisir manuellement le kilométrage.

Operator message			
Use the keypad to enter the partial mileage according to the maintenance plan, between 500 and 10000 km. Note: you must enter the new partial mileage...			
5000			
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-
[F2]-Cancel		[F1]-OK	

Operator message
The next SERVICE expires in [Km]: 5000
[F1]-OK

5) Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contacteur d'allumage, puis allumer le contacteur d'allumage jusqu'à ce que le programme soit terminé pour vous assurer que le réglage prend effet.

6.1.4.2 Contrôle du papillon des gaz

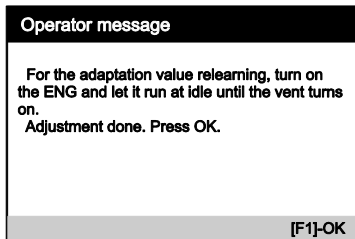
- Système de contrôle électronique du papillon des gaz (ETC), réinitialisation des valeurs d'adaptation de la vanne papillon lors de la réinitialisation ou du remplacement de la vanne papillon (prenons BMW comme exemple). En même temps, nous devons réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Ensuite, démarrez le moteur et laissez les positions de la vanne papillon et de la poignée d'accélérateur s'auto-apprendre pour restaurer les meilleures valeurs de correspondance.
- Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz:

1) Sélectionnez "Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz" dans la liste des fonctions de service. Mettez le contacteur d'allumage sur ON.

Service	4 / 6
Reset of the mixture adaptation values	
Reset of the electronic traction control adaptation values	
Reset of the accelerator grip adaptation values	
Reset of the throttle valve adaptation values	
Reset of the gear position adaptation values	
Reset of all the adaptation values	

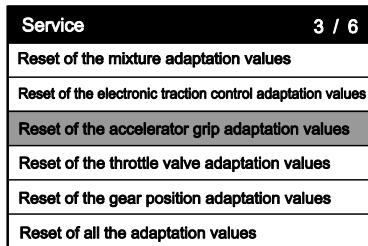
2) Suivez les invites à l'écran étape par étape. Pendant cette période, vous devrez peut-être couper le contact, remettre le contact, etc.

3) Pour le réapprentissage de la valeur adaptative de l'accélérateur, activez ENG et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que les bouches d'aération s'ouvrent. Une fois le réglage terminé, appuyez sur [OK].

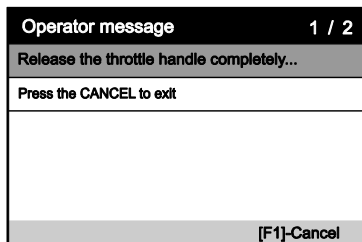
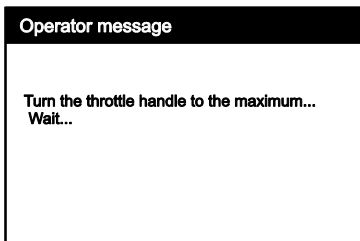


➤ Réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur:

1) Sélectionnez "Réinitialisation des valeurs d'adaptation de l'adhérence de l'accélérateur» dans la liste des fonctions de service. Mettez le contacteur d'allumage sur ON.



2) Suivez l'opération étape par étape sur l'écran, au cours de laquelle vous devez couper le contact, mettre le contact, etc. Tournez la poignée d'accélérateur au maximum et attendez. Relâchez complètement la poignée des gaz et attendez la fin de la procédure.



3) Éteignez à nouveau le contacteur d'allumage et remettez-le en position marche. Le programme prend effet.

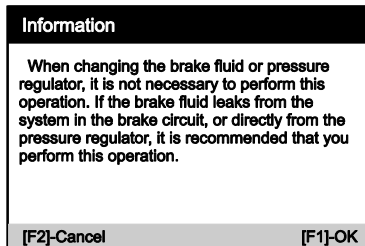
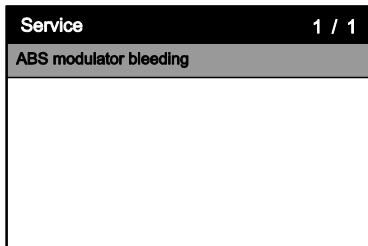
6.1.4.3 Purge ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur ABS/la pompe ABS/le maître-cylindre de frein/le cylindre de frein/la conduite de frein/le liquide de frein sont remplacés, la fonction de purge ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS (prendre BMW comme exemple).

➤ Purge du modulateur ABS

1) Sélectionnez "Purge du modulateur ABS» dans la liste des fonctions de service. Cela n'est pas nécessaire lors du remplacement du liquide de frein ou

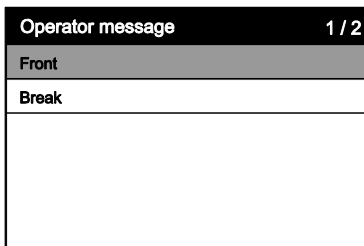
du régulateur de pression. Ceci est recommandé en cas de fuite de liquide de frein du système dans le circuit de freinage ou directement du régulateur de pression.



2) Appuyez sur OK pour confirmer cette opération, mettez le contact du véhicule et vérifiez s'il y a des erreurs.

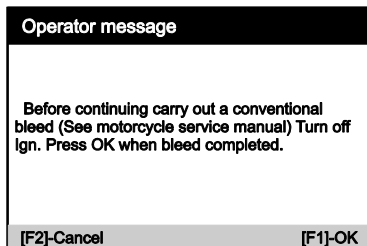
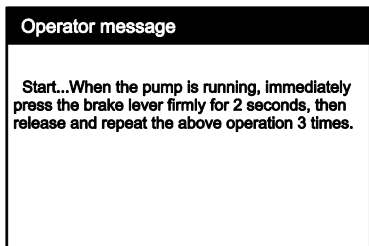
3) Le système de freinage doit être entièrement connecté et prêt, reportez-vous au manuel d'entretien de la moto avant d'effectuer des opérations de purge de routine.

4) Allumez le contacteur d'allumage et sélectionnez "Avant".



5) Lisez attentivement les messages à l'écran et suivez les instructions lorsque vous effectuez les actions associées.

6) Après le démarrage, lorsque la pompe est en marche, appuyez immédiatement et fermement sur le levier de frein pendant 2 secondes, puis relâchez-le et répétez l'opération ci-dessus 3 fois. Éteignez le contacteur d'allumage et appuyez sur OK une fois l'échappement terminé.



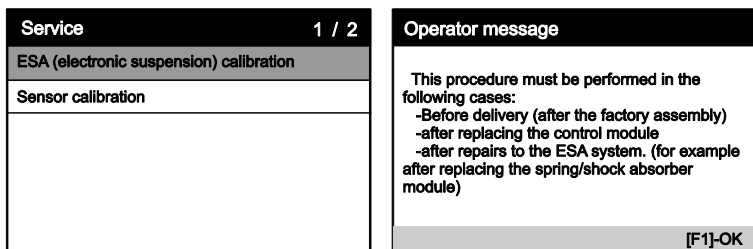
7) Remettez le contacteur d'allumage et appuyez sur [OK] pour terminer l'opération.

6.1.4.4 Suspension électronique

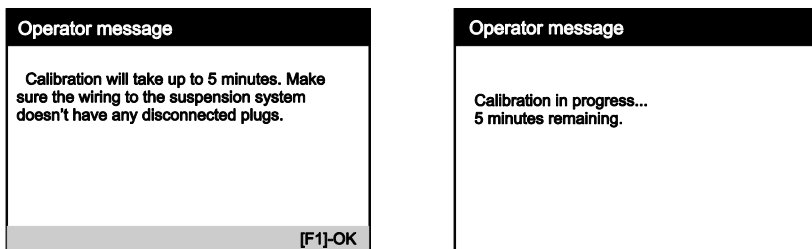
Suspension électronique : Dans les cas suivants : avant la livraison (après l'assemblage en usine), après le remplacement du module de contrôle, après des réparations sur le système ESA (par exemple après le remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et la calibration. (Prenons BMW comme exemple).

➤ Étalonnage ESA (suspension électronique):

1) Sélectionnez le « Calibrage ESA (Electronic suspension) » dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule. Faites attention au message à l'écran indiquant que l'étalonnage de la suspension électronique doit être effectué dans certaines circonstances.



2) Ce processus de vérification prend 5 minutes et garantit que la fiche du câblage du système de suspension n'est pas débranchée.



3) Une fois la vérification terminée, éteignez le contacteur d'allumage, puis allumez le contacteur d'allumage pour vous assurer que la vérification est efficace.

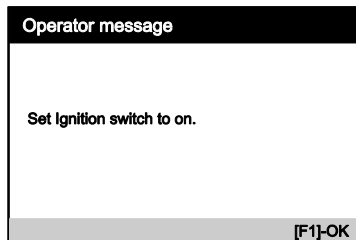
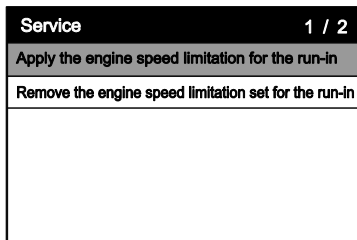
4) Après avoir terminé l'opération, appuyez sur [OK] pour quitter.

6.1.4.5 Limitation du régime moteur

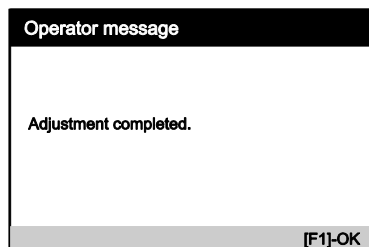
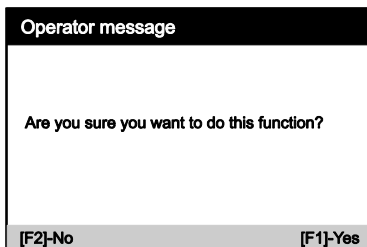
Les nouvelles motos passeront par une période de rodage, au cours de laquelle les différents composants s'adaptent les uns aux autres pour obtenir des conditions de conduite optimales. Pendant cette période de rodage, il y a souvent un réglage de limite de vitesse pour protéger le moteur. Après la période de rodage, cette limite de vitesse peut être levée pour profiter pleinement de la conduite. Ces deux fonctions « Appliquer/Supprimer la limitation de régime moteur pour le rodage » sont utilisées pour effectuer le travail. (Prenons BMW comme exemple).

➤ Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage :

1) Sélectionnez "Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage", allumez le contact du véhicule.



2) Suivez les invites à l'écran pour terminer le processus. Appuyez sur [OK] pour quitter.



➤ Supprimer la limitation de régime moteur réglée pour le rodage :

1) Sélectionnez "Supprimer la limitation de régime moteur réglée pour le rodage", allumez le contact du véhicule. Suivez les invites à l'écran, lisez attentivement les informations à l'écran et assurez-vous que le véhicule est complètement rodé.










Service	2 / 2
Apply the engine speed limitation for the run-in	
Remove the engine speed limitation set for the run-in	

Operator message
<p>Note: Before removing the limiter, please make sure you have done a full run-in(1000km): otherwise, our company will not be responsible for any damage to the vehicle.</p>
[F1]-OK

2)Une fois l'opération terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2 OBD

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône MOTO OBD depuis l'écran principal, appuyez sur ENTER. Dans l'Aperçu du Moniteur, appuyez sur ENTER pour accéder au Menu Diagnostic. Il prend en charge les 10 modes de l'OBD, tels que lire le code de panne actuel, lire le code de panne en attente, lire le code de panne permanent, effacer le code de panne, lire les données en temps réel, lire l'image figée, lire les informations du véhicule, lire l'état de préparation IM, lire les données du capteur d'oxygène, lire les données du moniteur embarqué et déclencher le test de fuite du système d'évaporation.

 Diagnostics	 Moto OBD	 Car OBD
 Voltage	 Review	 DTC Lookup
 Setup	 Help	 About

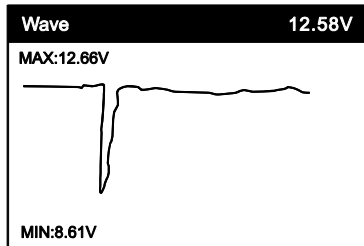
Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.3 Test de tension de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, elle affiche la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Surtout, il est possible d'observer la tension lors du démarrage du moteur.

Battery(DLC) ? ↗	
Battery(DLC) Voltage	0.07
Min from this test	0.00
Max from this test	0.22
[F1]-BACK	[F2]-Wave



6.4 Révision

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Revoir depuis l'écran principal, appuyez sur ENTER pour examiner les données. Les données enregistrées peuvent également être téléchargées sur un PC à l'aide d'un câble de données et un rapport peut être créé sur PC.

Review	1/7
ENG	
Meter	
ABS	
TPMS	
Chassis management system	
Service Lamp Reset	

6.5 Recherche de DTC

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône de recherche DTC sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Appuyez sur le bouton GAUCHE / DROITE pour déplacer la barre de surbrillance vers une position différente. Appuyez sur le bouton HAUT/BAS pour modifier la valeur, et appuyez sur le bouton ENTER, l'écran affichera la définition du DTC.

OBD Code Lookup	
P 0 0 0 0	
▲	Left
▼	Right
▲▼	Change Digit
←	Confirm
←	Exit

6.6 Configuration

6.6.1 Langue

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Configuration sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sélectionnez Langue et appuyez sur ENTER pour définir la langue.

Tool Setup
Language
Unit of Measure
Buzzer
LOG
Clear Data
Factory Data Reset

Language	1/5
<input checked="" type="checkbox"/>	English
<input type="checkbox"/>	Deutsch
<input type="checkbox"/>	Nederlands
<input type="checkbox"/>	Français
<input type="checkbox"/>	Español

6.6.2 Unité de mesure

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton BAS pour sélectionner l'unité de mesure et appuyez sur ENTER, vous pouvez choisir Métrique ou Impérial.

6.6.3 Avertisseur sonore

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton BAS pour sélectionner Buzzer et appuyez sur ENTER, où vous pouvez activer ou désactiver le buzzer.

6.6.4 Journal des données

Sur la configuration de l'outil, utilisez le bouton BAS pour sélectionner Journal et appuyez sur ENTER, où vous pouvez activer ou désactiver le Journal.

Réglez sur ON, la fonction de journalisation est activée. La fonction de journalisation sera désactivée après le redémarrage.

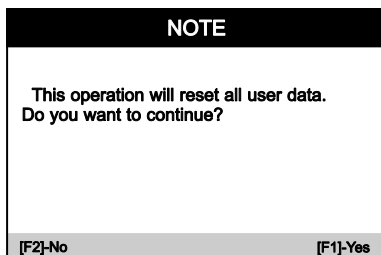
La fonction de journalisation est utilisée pour renvoyer les données au fabricant, le fichier journal sera enregistré dans le chemin MSDIAG / LOG / sur la carte mémoire.

6.6.5 Effacer les données

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton Bas pour sélectionner effacer les données et appuyez sur ENTER. Vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou effacer les enregistrements sauvegardés.

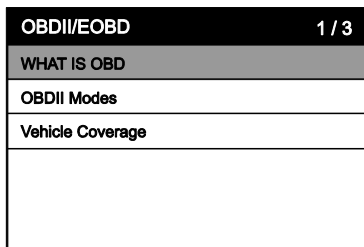
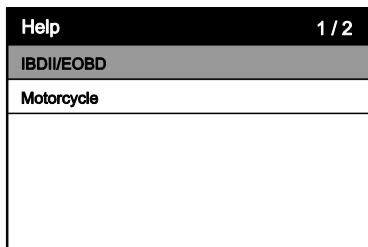
6.6.6 Réinitialisation des données d'usine

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton Bas pour sélectionner Réinitialisation des Données d'Usine et appuyez sur ENTER, où vous pouvez voir une note disant « Cette opération réinitialisera toutes les données utilisateur. Voulez-vous continuer ? ». Vous pouvez choisir oui ou non.

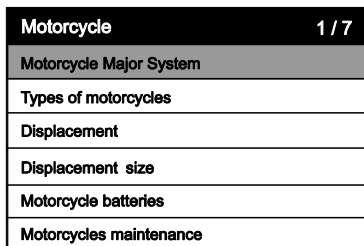
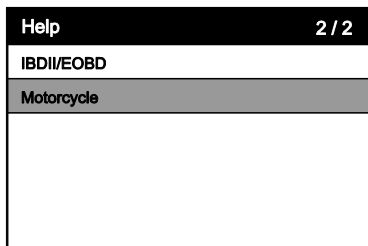


6.7 Aide

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Aide sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Les informations d'aide fournissent des informations d'aide sur l'OBD et les motos.



Pour obtenir des informations d'aide sur les motos, appuyez sur ENTER pour les afficher.



6.8 À propos

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône À propos sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sur la page Informations sur l'outil, vous trouverez la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit, etc.

Tool Information		1 / 43
Serial Number	MT6001888****	
UID	2C0D0	
Firmware Package	V23.129	
Locked Make:		
MT_KTM	V30.10	
[F1]-ESC		

7 Garantie

7.1 Garantie limitée de deux ans

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat du produit, sous réserve des termes et conditions suivants :

- 1) La seule responsabilité d'iCarsoft au titre de la garantie est limitée soit à la réparation, soit, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic avec preuve d'achat. Le ticket de caisse peut être utilisé à cet effet.
- 2) Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le fabricant.
- 3) iCarsoft ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation de l'Outil Diagnostique. Certains États n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

7.2 Procédures de service

Si vous avez des questions, merci de contacter votre distributeur local ou visitez notre site Web www.icarsoft.us / www.icarsoft.com / www.icarsoft-france.fr. S'il devient nécessaire de renvoyer l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

8 Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour logicielle vous permet de mettre à jour le logiciel du scanner via un PC / ordinateur portable (avec le système d'exploitation Windows). Veuillez préparer un ordinateur qui peut accéder à Internet et connectez le scanner à l'ordinateur via un câble de données. Ensuite, installez le iCarsoft_MSdiag_PCClients et exécutez-le.

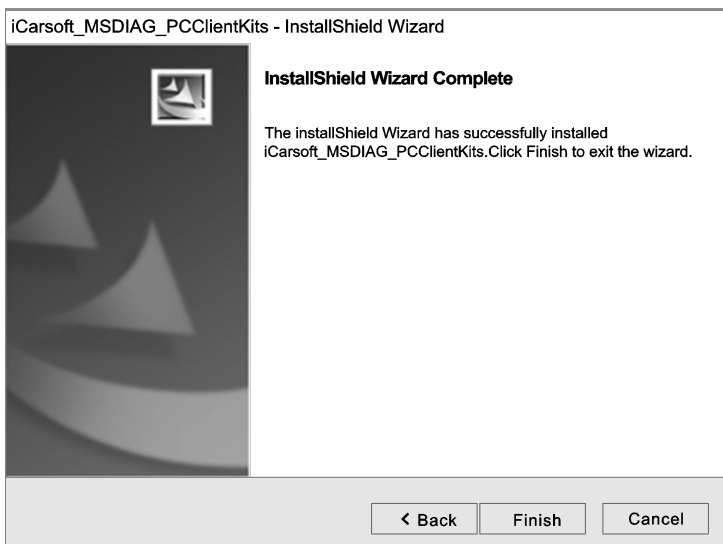
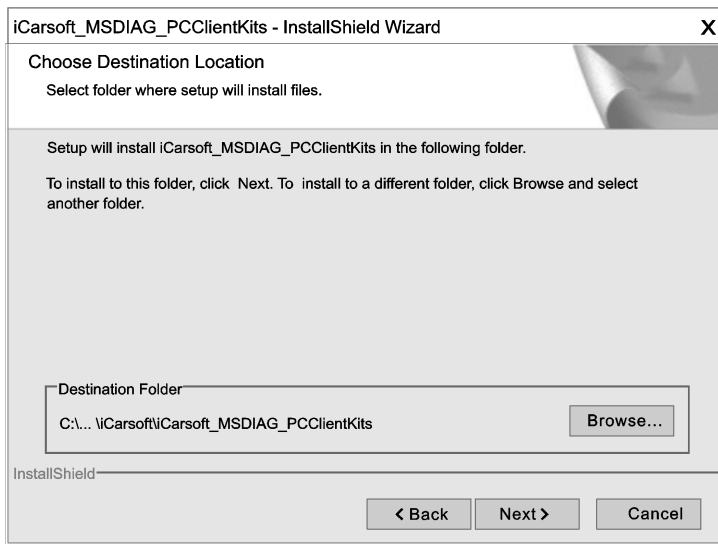
La fonction d'impression de données vous permet d'imprimer les données DTC, les informations du module, les données en temps réel et le VIN enregistrés par le scanner lors de la connexion du scanner à un PC / ordinateur portable avec le câble de données fourni.

Note:

Les fonctions de mise à jour logicielle et d'impression de données sont partagées avec la même application nommée iCarsoft_MSdiag_PCClients.

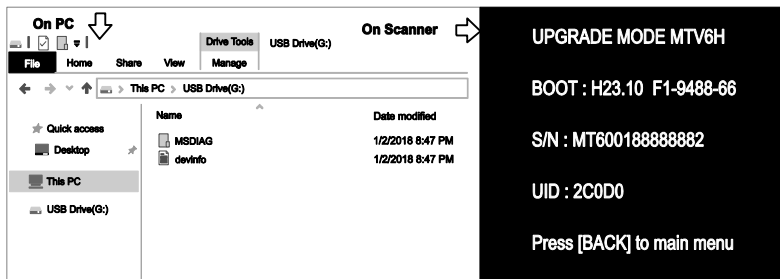
8.1 Procédures de mise à jour :

- 1) Téléchargez le package iCarsoft_MSdiag_PCClients.exe depuis <http://www.icarsoft.us> ou auprès de votre revendeur.
- 2) Exécutez le package d'installation, cliquez simplement sur le bouton [Suivant] jusqu'au bout et terminez l'installation.



3) Connectez PC/ordinateur portable

Connectez le scanner au PC via un câble de données (si vous disposez d'un lecteur de carte SD, vous pouvez également mettre à jour via un lecteur de carte SD), le PC reconnaîtra un U-disque amovible supplémentaire.



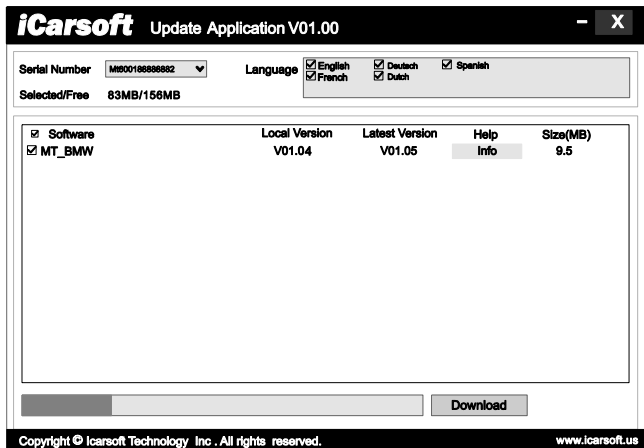
4) Démarrer l'application

Exécutez l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits sur votre PC, l'application reconnaîtra le scanner par SN.



5) Mise à niveau

Appuyez sur le bouton télécharger pour démarrer la mise à niveau du logiciel. Une fois le processus de mise à jour terminé, un message de mise à jour réussie s'affichera.



8.2 Procédures d'impression des données :

1) Enregistrer des données

L'utilisateur peut appuyer sur le bouton [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic telles que les informations sur le module, Données en direct, Défaut, Données, Arrêt sur image et informations sur le véhicule eTC., les données seront enregistrées sous forme de fichier *.rex sur la carte mémoire TF, ces fichiers peuvent être utilisés pour créer un rapport de diagnostic par l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

2) Supposons que l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits soit déjà installée correctement, Sinon, veuillez vous référer ci-dessus » Procédures de mise à jour ».

3) Lancer l'impression des rapports

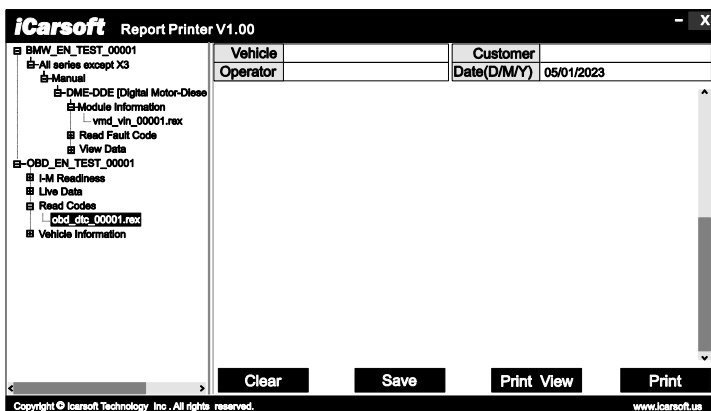
Appuyez sur le bouton [Report Printer] pour lancer le centre Report-Printer.



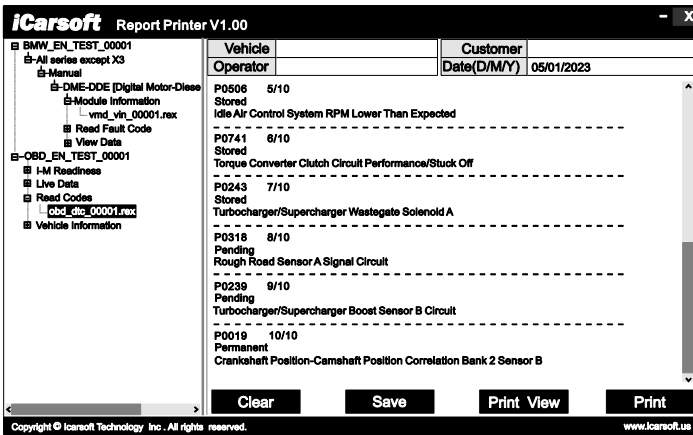
4) Sélectionnez les fichiers

BMW_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic BMW.

OBD_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic OBD.



Cliquez sur le *.rtc pour ajouter les données à modifier.



Bouton [CLEAR] (effacer) pour effacer toutes les données dans la zone d'édition.

[SAVE] (sauvegarder) pour enregistrer toutes les données de la zone d'édition sous forme de fichier texte.

[PRINT VIEW] (aperçu avant impression) bouton pour l'aperçu avant impression.

[PRINT] (imprimer) pour imprimer toutes les données dans la zone d'édition.

iCarsoft Technologie Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés