

Information sur les droits d'auteur

Droit d'auteur©2021 par Icarsoft Technology Inc. (également appelé iCarsoft en abrégé). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous aucune forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie et enregistrement ou autrement, sans l'autorisation préalable écrite.

Déclaration: iCarsoft détient les droits de propriété intellectuelle complets pour le logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action d'ingénierie inverse ou de piratage du logiciel, nous bloquons l'utilisation de ce produit et nous nous réservons le droit de poursuivre leurs responsabilités juridiques.

Exclusion de garanties et limite de responsabilité

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.

Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à tout moment et sans préavis. Nous ne serons pas responsables des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) dus à l'utilisation du document.

Précautions de sécurité importantes

Pour éviter des blessures corporelles, des dommages matériels ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les informations contenues dans cette section avant d'utiliser l'outil.

DANGER

- Lorsqu'un moteur fonctionne, gardez la zone de service bien ventilée ou fixez un système d'évacuation du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent divers composés toxiques (hydrocarbures, monoxyde de carbone, oxydes d'azote, etc.) qui entraînent un temps de réaction plus lent et entraînent la mort ou des blessures graves.
- Veuillez utiliser la batterie et l'adaptateur d'alimentation inclus. Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.
- NE PAS essayer de faire fonctionner l'outil pendant la conduite du véhicule. Ayez le deuxième personnel faire fonctionner l'outil. car toute distraction pourrait causer un accident.

AVERTISSEMENT

- Toujours effectuer les tests de véhicules dans un environnement sécuritaire.
- Ne pas brancher ou débrancher tout équipement de test alors que le contact est mis ou que le moteur est en marche.
- Avant de démarrer le moteur, placez le levier de vitesses en position Neutre (pour transmission manuelle) ou dans la position Park (pour transmission automatique) pour éviter les blessures.
- NE JAMAIS fumer ou laisser une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur. Ne faites pas fonctionner l'outil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussières lourdes.
- Gardez un extincteur approprié à portée de main en cas d'incendie dû au carburant, produits chimiques ou circuits électriques.
- Porter de lunette étanche de sécurité lors des tests ou des réparations.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Pour éviter d'endommager l'outil ou de générer de fausses données, veillez à ce que la batterie du véhicule soit complètement chargée et que la connexion au DLC (connecteur de liaison de données) du véhicule soit claire et sécurisée.

- Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique nocif pour la peau. Pendant l'opération, éviter tout contact avec l'acide de la batterie. Gardez toujours les sources d'inflammation à l'écart de la batterie.
- Gardez l'outil sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour dégager l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Gardez les vêtements, cheveux, mains, outils, équipement d'essai, etc. loin de toutes les pièces moteur chaudes ou mobiles.
- Rangez l'outil et les accessoires dans une zone verrouillée hors de la portée des enfants.
- N'utilisez pas l'outil lorsque vous êtes debout dans l'eau.
- N'exposez pas l'outil ou l'adaptateur secteur à la pluie ou aux conditions humides. L'eau entrant dans l'outil ou l'adaptateur secteur augmente le risque de choc électrique.
- Cet outil est une unité scellée. Il n'y a pas de pièces réparables pour l'utilisateur final à l'intérieur. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par une installation de réparation autorisée ou un technicien qualifié. S'il y a n'importe quelle enquête, veuillez contacter le revendeur.
- Gardez l'outil loin des appareils magnétiques car ses radiations peuvent endommager l'écran et effacer les données stockées sur l'outil.
- Ne tentez pas de remplacer la batterie au lithium rechargeable interne. Contactez le concessionnaire pour le remplacement d'usine.
- Ne pas débrancher la batterie ou les fils de câblage du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON, pour éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer d'objets magnétiques près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique à l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Raccordez-vous à la terre lorsque vous démontez PROM, sinon ECU et capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous rebranchez le connecteur du faisceau ECU, assurez-vous qu'il est solidement attaché, autrement éléments électroniques, tels que les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU, peuvent être endommagés.

Table des matières

1 Contenu du pack	1
2 Vue d'ensemble	2
3 Fonctionnements d'anti-démarrage	3
3.1 Correspondance anti-vol	3
3.1.1 Connexion du véhicule	3
3.1.2 Opérations d'antidémarrage	4
3.2 Programmation IMMO	8
3.2.1 Programmation EEPROM	10
3.2.2 Programmation du moteur	10
3.2.3 Programmation de la boîte de vitesses	13
G. ECU Boîte de vitesses	17
3.2.4 Programmation clé	22
3.2.5 Programmation SCM (micro-ordinateur à puce unique)	22
Garantie	23
Clause de non-responsabilité	23
Bon de commande	23
Déclaration:	23

1 Contenu du pack

Cette liste est fournie à titre indicatif, suivant les revendeurs, le contenu du pack peut être différent. Contacter votre vendeur pour plus d'informations.

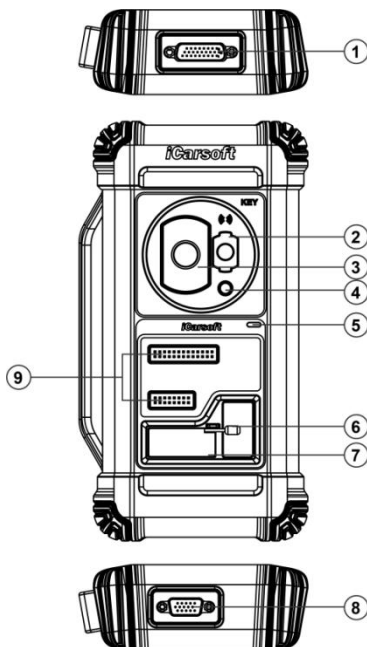
Numéro	Article	Descriptions	Qt.
1	IM2000 PRO	Programmeur d'immobilisation	1
2	Câble de diagnostic principal	Connecte le dongle VCI, à la prise OBD de votre véhicule.	1
3	Adaptateur de puce	Placez la puce EEPROM sur l'adaptateur, puis branchez-la dans la prise du programmeur.	1
4	MCU_V1 PCBA	Connectez le programmeur avec MCU (la soudure à la puce est requise dans cette procédure).	1
5	MCU_V2 PCBA	Connectez le programmeur avec MCU (la soudure à la puce est requise dans cette procédure).	1
6	EEPROM PCBA	Souder la puce souhaitée sur le convertisseur EEPROM, puis brancher la carte dans le programmeur (la soudure de la puce est requise)	1
7	Clé-MB	Connectez le programmeur avec le verrou à clé, insérez la clé dans le programmeur pour d'autres opérations clés.	1
8	Câble INS V1	Connectez le programmeur et le tableau de bord du véhicule, puis placez la sonde (le plomb jaune) à la zone désignée.	1
9	Câble INS V2	Après avoir retiré le tableau de bord du véhicule, connectez le programmeur, le tableau de bord du véhicule et le câble.	1
10	MCU Câble V1	Pour connecter le programmeur et MCU.	1
11	Câble mode banc	Connectez le programmeur et le moteur pour lire l'ECU du moteur ou de la boîte de vitesses (Connectez l'ECU du moteur avec le câble du mode BANC basé sur le schéma du mode BANC).	1
12	Adaptation Adaptateur A	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	5
13	Adaptation Adaptateur B	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	6

14	Adaptation Adaptateur C	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	7
15	Adaptation Adaptateur D	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	8
16	Adaptation Adaptateur E	Pour connecter le câble de mode BANC et l'ECU de la boîte de vitesses/moteur.	6
17	Commutation Alimentation électrique	Alimentation électrique au programmeur.	1
18	Manuel d'utilisateur		1

FR

2 Vue d'ensemble

L'IM2000 PRO fonctionne comme un programmeur d'antidémarrage antivol dédié. Il doit fonctionner avec la tablette d'affichage pour effectuer les opérations de correspondance IMMO (pour certains véhicules) et de programmation IMMO.



1. Connecteur de diagnostic DB26-Se connecte au collecteur infrarouge Mercedes Benz, au câble ECU et au câble MCU etc.
2. Fente de clé infrarouge Mercedes Benz-Contient la clé Mercedes Benz.
3. Fente de clé de véhicule-Contient la clé de voiture pour la défection RF.
4. Fente de transpondeur-Maintient le transpondeur (puce de clé).
5. LED d'alimentation-La lumière rouge indique des défauts. La lumière orange indique les fonctions normalement.
6. Valve-Serrez/desserrez la carte EEPROM
7. Emplacement du transpondeur EEPROM-Maintient le transpondeur enfichable EEPROM ou la prise EEPROM
8. Connecteur de diagnostic DB15-Se connecte au câble de diagnostic principal.
9. Broches de signalisation croisée-Maintient le câble de rechange MCU ou le câble de signal de bricolage du véhicule pour lire ou écrire des puces MCU et ECU.

Paramètres techniques

- Tension d'entrée: 12 V
- Courant d'entrée: 500mA
- Environnement de travail: 0°C ~50°C
- Environnement de stockage: -20°C ~70°C

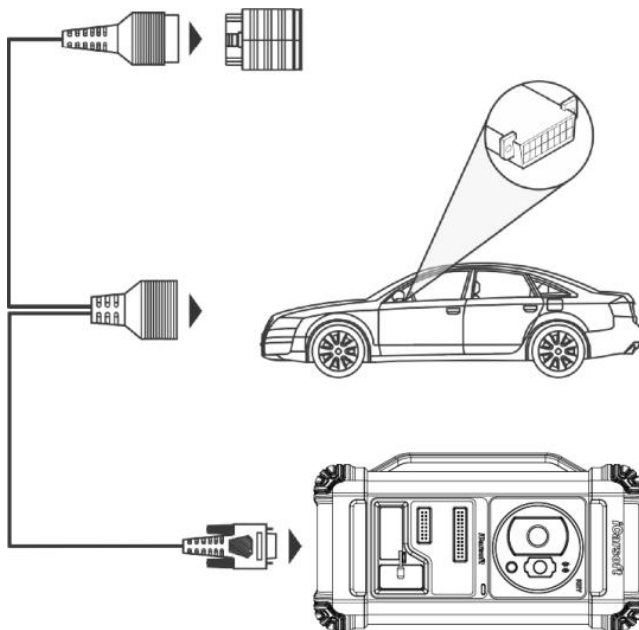
3 Fonctionnements d'anti-démarrage

3.1 Correspondance anti-vol

Cette fonction vous permet d'effectuer la fonction d'appariement de la clé antivol, de sorte que le système de contrôle antidémarrage sur la voiture identifie et autorise les clés de contrôle à distance pour normalement utiliser la voiture.

3.1.1 Connexion du véhicule

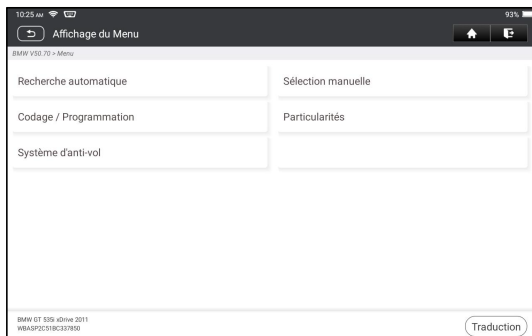
1. Pour la plupart des véhicules, utilisez simplement le câble d'extension OBD II inclus pour connecter le VCI à la prise OBD du véhicule.
2. Pour les autres véhicules (y compris, mais sans s'y limiter, les Mercedes Benz, Volkswagen, BMW et Porsche), l'IM2000 PRO et le câble de diagnostic principal sont nécessaires.



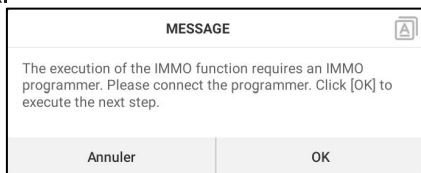
3.1.2 Opérations d'antidémarrage

Ici, nous prenons la BMW par exemple pour montrer comment exécuter les fonctions d'ajout de clé et tout perdu pour le module système antivol BMW CAS4/CAS4.

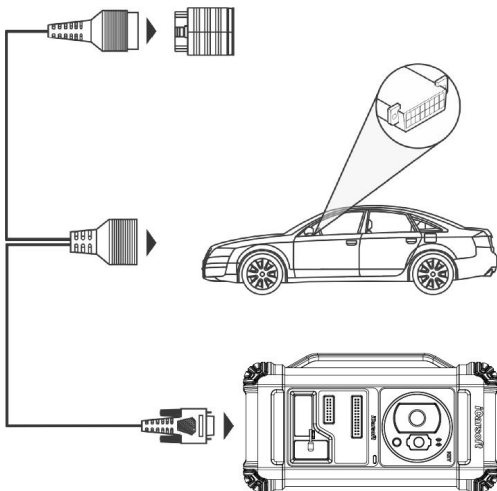
1. Appuyez sur **Adaptation IMMO** et sélectionnez BMW pour entrer dans le logiciel.



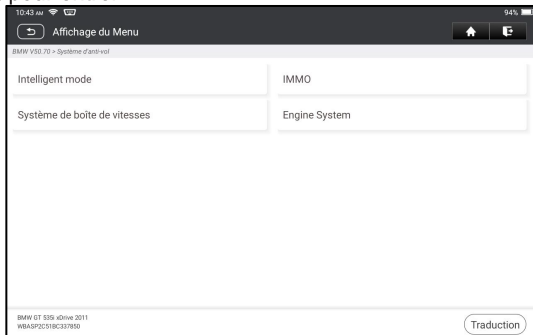
2. Appuyez sur **OK**.



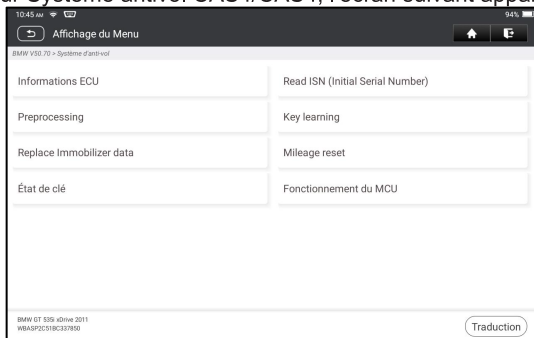
3. Entrez dans le système antivol, suivez l'illustration ci-dessous pour connecter le dongle VCI, le véhicule et IM2000 PRO pour effectuer l'étape suivante.



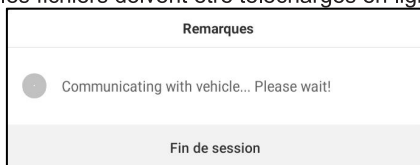
4. Si vous ne connaissez pas le type du système antivol, appuyez sur **Mode intelligent** pour entrer.



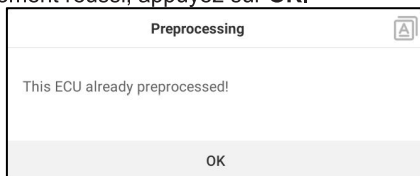
5. Appuyez sur **Système antivol CAS4/CAS4**, l'écran suivant apparaîtra:



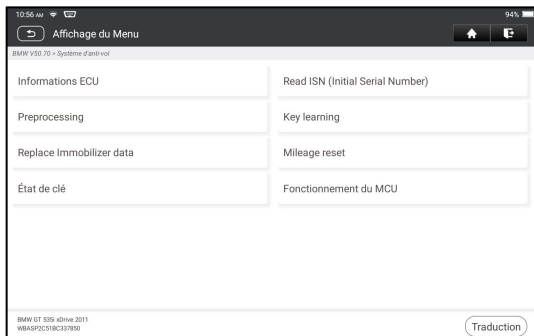
6. Appuyez sur **Prétraitement** pour effectuer la lecture des données antivol, la correspondance des clés et plus encore. S'il a déjà été prétraité, vous pouvez ici effectuer les fonctions pertinentes. L'ECU sera mis à niveau dans ce processus et les fichiers doivent être téléchargés en ligne.



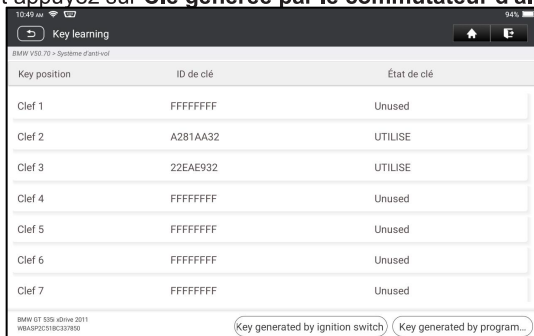
7. Assurez-vous que la tension d'alimentation électrique du véhicule n'est pas inférieure à 13V et stable, puis appuyez sur **Oui** pour commencer le prétraitement.
8. Après le prétraitement réussi, appuyez sur **OK**.



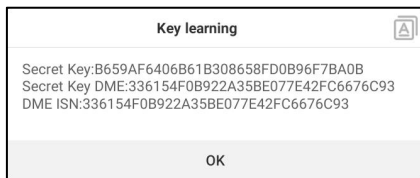
9. Revenez au menu des fonctions et appuyez sur **Apprentissage des clés**.



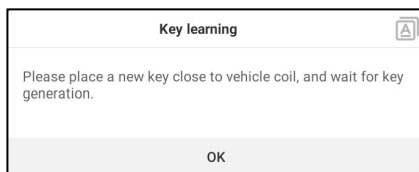
10. Une fois les informations clés lues avec succès, sélectionnez la position clé inutilisée et appuyez sur **Clé générée par le commutateur d'allumage**.



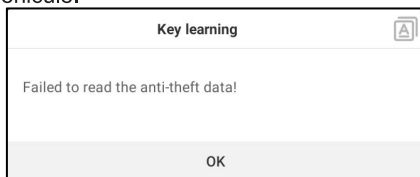
11. Lisez et affichez le mot de passe, et appuyez sur **OK**.



12. Placez une nouvelle clé à proximité de la bobine du véhicule, appuyez sur **OK** et attendez que la clé génère.



13. Une fois la clé du concessionnaire générée avec succès, veuillez essayer de démarrer le véhicule.

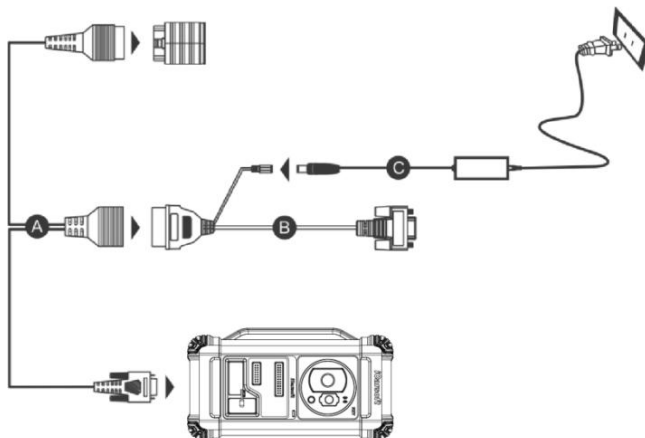


14. Maintenant, la correspondance des clés est terminée et la nouvelle clé est prête à l'emploi.

3.2 Programmation IMMO

L'IM2000 PRO est requis lors de l'exécution de cette opération. Il a les fonctions suivantes:

- Lisez les données du transpondeur (y compris la clé intelligente infrarouge Mercedes Benz) et générez des clés exclusives.
 - Lisez/écrivez les données de la puce EEPROM à bord et lisez/écrivez les données de la puce MCU/ECU.
 - Lisez/écrivez les données du transpondeur à distance et détectez la fréquence des clés.
1. Avant d'effectuer cette fonction, assurez-vous que les connexions suivantes sont correctement effectuées.



A. Câble de diagnostic principal

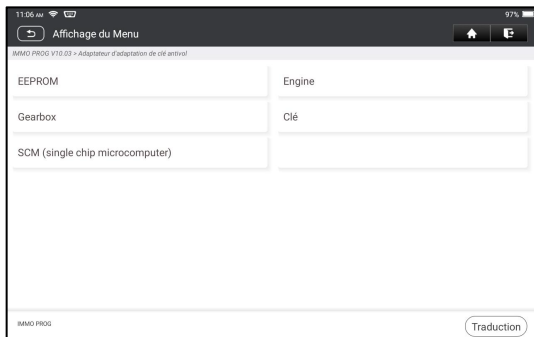
B. Adaptateur OBD I

C. Commutation de l'alimentation électrique de l'IM2000 PRO

Remarques:

- Il vous est suggéré de connecter le dongle VCI illustré dans le diagramme ci-dessous à la tablette via le câble USB. L'utilisation d'un câble USB pourrait améliorer efficacement votre vitesse de transmission de données.
- La programmation IMMO ne nécessite pas de connexion au véhicule. Pour s'assurer que l'IM2000 PRO fonctionne correctement, utilisez **UNIQUEMENT** la commutation de l'alimentation électrique et l'adaptateur OBD I pour alimenter l'IM2000 PRO. L'obtention de l'alimentation via une connexion à la prise d'alimentation CC de l'IM2000 PRO via la commutation de l'alimentation électrique seule est défectueuse.

2. Appuyez sur **Programmation IMMO** pour entrer dans l'écran suivant.



3. Sélectionnez l'élément souhaité pour continuer.

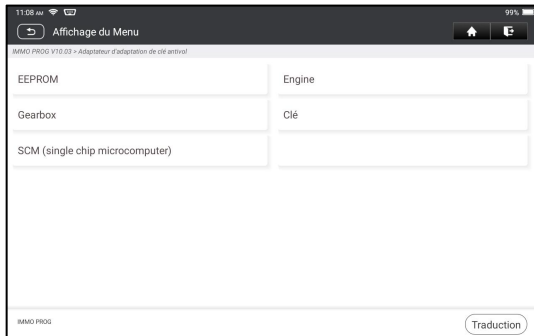
3.2.1 Programmation EEPROM

Cette fonction vous permet de lire/écrire des données de puce EEPROM embarquées.

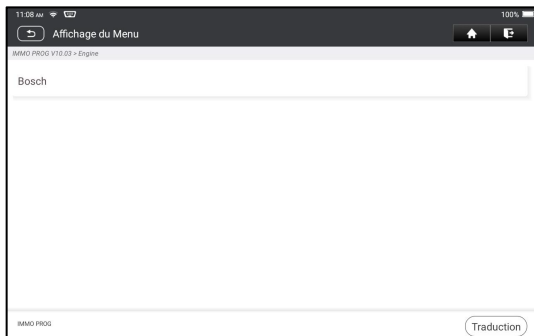
3.2.2 Programmation du moteur

Cette fonction vous permet de lire les données du moteur et d'écrire dans les données de sauvegarde après le remplacement d'un nouveau moteur. Ci-dessous procédure vous montre comment effectuer la programmation du moteur.

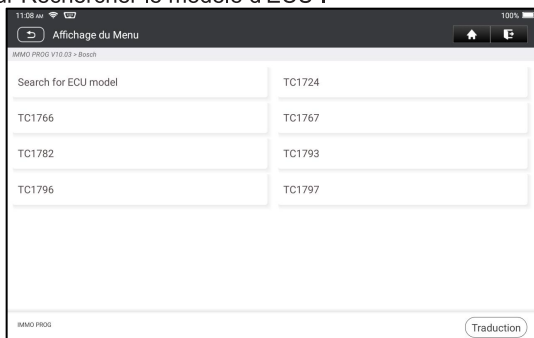
1. Appuyez sur **Moteur**.



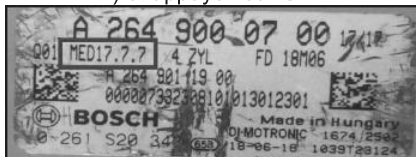
2. Sélectionnez Marque du moteur.



3. Appuyez sur **Rechercher le modèle d'ECU** .

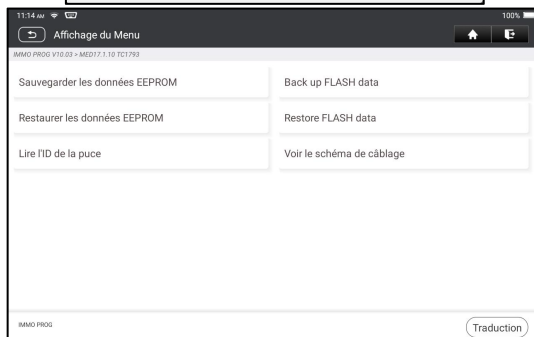


4. Vérifiez le modèle ECU (imprimé sur l'autocollant à l'arrière de votre moteur), entrez le type de moteur dans la boîte de dialogue (par exemple, le type de moteur doit être MED17.7.7) et appuyez sur **OK**.



Information	
Entrer le type de moteur (tel que MED17.1)	
<input type="text" value="med17.7.7"/>	
Annuler	OK

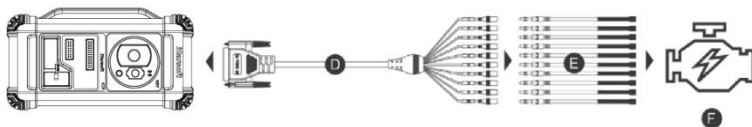
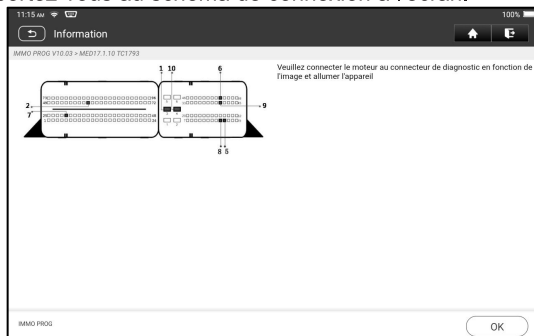
5. Appuyez sur **OK** pour confirmer le type de moteur et entrez dans l'écran de sélection de fonction.



Remarque: L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

- a. Appuyez sur **Afficher le diagramme de câblage** pour vérifier comment connecter le moteur à l'IM2000 PRO.

Remarque: La connexion du moteur du véhicule peut varier en fonction des types de moteurs, pour savoir comment connecter le moteur de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.



- D. Câble de mode BANC
 - E. Câble adaptateur associé au câble mode BANC
 - F. Moteur
- b. Appuyez sur **Sauvegarde des données EEPROM** pour créer un nom de fichier et l'enregistrer sur la tablette.
- c. Appuyez sur **Restaurer les données EEPROM** pour écrire les données EEPROM de sauvegarde dans le nouveau moteur.
- ❗ Arrêter: La restauration EEPROM s'applique uniquement lorsque vous avez rencontré des défauts irrévocables ou après le remplacement d'un nouveau moteur.
- d. Appuyez sur **Sauvegarde des données FLASH** pour enregistrer les données FLASH sur la tablette afin d'éviter les accidents.
- e. Appuyez sur **Lire l'ID de la puce** pour lire les informations de la puce.

3.2.3 Programmation de la boîte de vitesses

Cette fonction vous permet de restaurer les anciennes données de la boîte de vitesses ou d'écrire de nouvelles données après le remplacement d'une nouvelle boîte de vitesses.

Ci-dessous procédure vous montre comment effectuer la programmation de la boîte de vitesses pour AUDI.

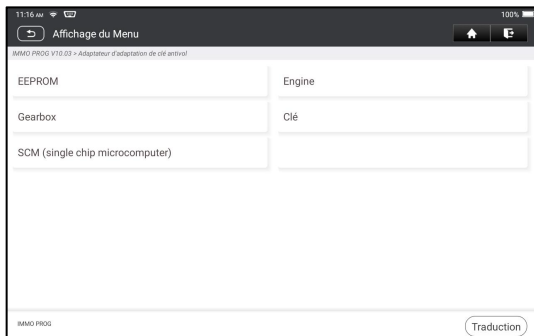
Il existe deux types de remplacements d'ECU de boîte de vitesses, et l'utilisateur peut choisir la solution correspondante en fonction de la situation réelle.

Situation 1- Les données de l'ECU de la boîte de vitesses d'origine du véhicule sont lisibles. Les données ne sont pas endommagées et la boîte de vitesses peut être clonée. Dans ce cas, nous avons juste besoin de sauvegarder FLASH et EEPROM de la boîte de vitesses d'origine, puis les restaurer dans l'ECU de la boîte de vitesses pour le remplacement.

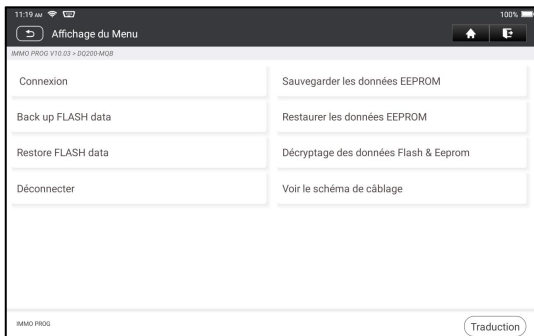
Situation 2- Les données de l'ECU de la boîte de vitesses d'origine du véhicule sont illisibles ou les données sont endommagées. Dans ce cas, nous devons sauvegarder l'EEPROM de l'ECU pour le remplacement, puis saisir manuellement le code CS d'origine ou obtenir le code CS d'origine de la clé d'origine.


Situation 1:

1. Appuyez sur **Boîte de vitesses**.




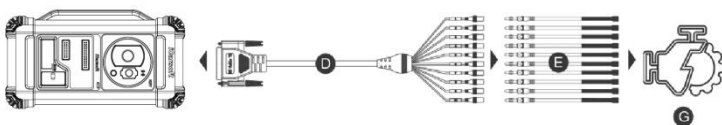
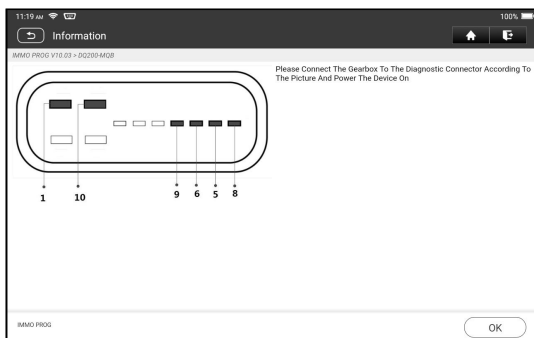
2. Sélectionnez Type de boîte de vitesses en fonction du modèle spécifique, nous choisissons ici **DQ200-MQB** (prenez ceci comme exemple) pour entrer dans l'écran de sélection de fonction.



 **Remarque:** L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

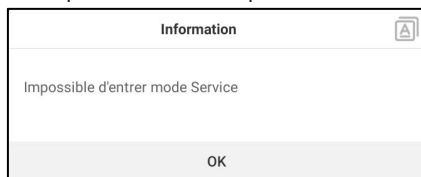
3. Appuyez sur **Afficher le diagramme d'écriture** pour vérifier comment afficher l'ECU de boîte de vitesses d'origine avec IM2000 PRO en utilisant le câble de mode BENCH et son câble adaptateur associé.

 **Remarque:** La connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier en fonction des types de boîte de vitesses, pour savoir comment connecter la boîte de vitesses de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.



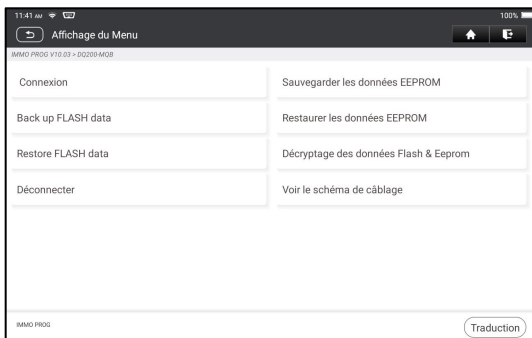
- D. Câble de mode BANC
- E. Câble adaptateur pour le câble mode BANC
- G. Gearbox ECU

4. Appuyez sur **Connect** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine.



5. Appuyez sur Sauvegarde des données EEPROM pour lire les données EEPROM de la voiture d'origine Boîte de vitesses, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
6. Appuyez sur **Sauvegarde des données FLASH** pour sauvegarder les données FLASH de l'original Boîte de vitesses du véhicule, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
7. Appuyez sur **Déconnecter** pour déconnecter la boîte de vitesses du véhicule d'origine, puis déconnectez la boîte de vitesses du véhicule d'origine du câble de mode BENCH.
8. Connectez le nouvel ECU de la boîte de vitesses à l'IM2000 PRO selon les étapes 3 et 4.
9. Appuyez sur **Restaurer les données EEPROM**, sélectionnez les données EEPROM sauvegardées à l'étape 5 et appuyez sur **OK** pour écrire les données EEPROM de la boîte de vitesses d'origine dans le nouvel ECU de

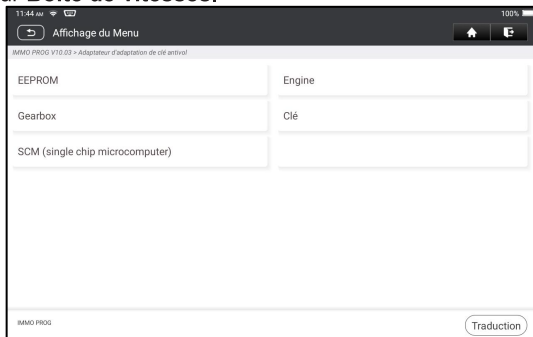
la boîte de vitesses.



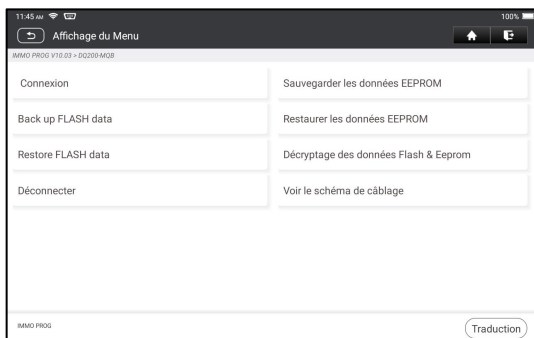
1. Appuyez sur **Restaurer les données FLASH** pour écrire les données FLASH du véhicule d'origine
Boîte de vitesses sauvegardée à l'étape 6 dans le nouvel ECU de la boîte de vitesses.

Situation 2:

1. Appuyez sur **Boîte de vitesses**.



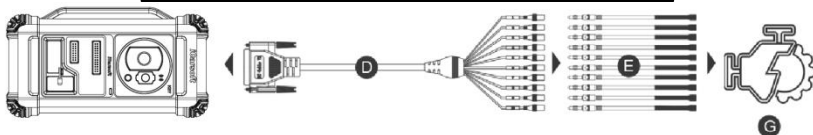
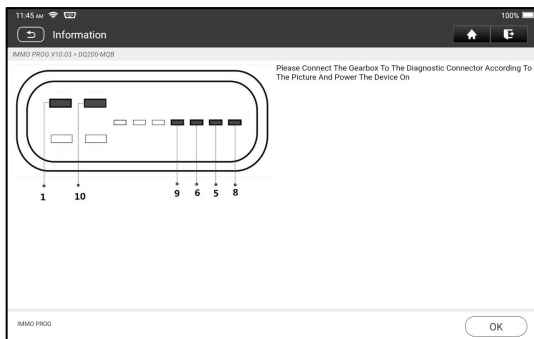
2. Sélectionnez Type de boîte de vitesses selon le modèle spécifique, nous choisissons ici **DQ200-MQB** (prenez ceci comme exemple) pour entrer dans l'écran de sélection de fonction.



Remarque: L'écran de sélection des fonctions varie selon les différents constructeurs automobiles.

- Appuyez sur **Afficher le diagramme d'écriture** pour voir comment connecter l'ECU de la boîte de vitesses d'origine avec IM2000 PRO à l'aide du câble de mode BENCH et de son câble adaptateur associé.

Remarque: La connexion de la boîte de vitesses du véhicule peut varier en fonction des types de boîte de vitesses, pour savoir comment connecter la boîte de vitesses de la voiture, reportez-vous au schéma de connexion à l'écran.

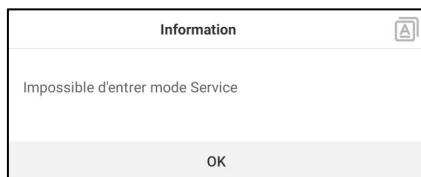


D. Câble de mode BANC

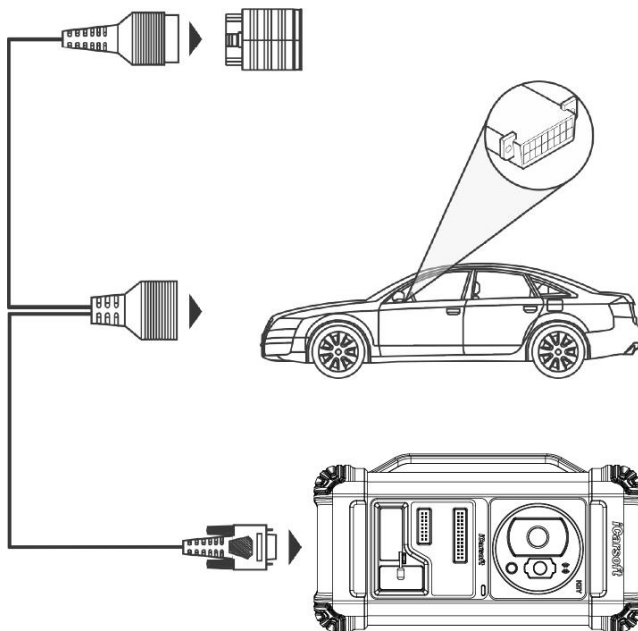
E. Câble adaptateur associé au câble mode BANC

G. Boîte de vitesses

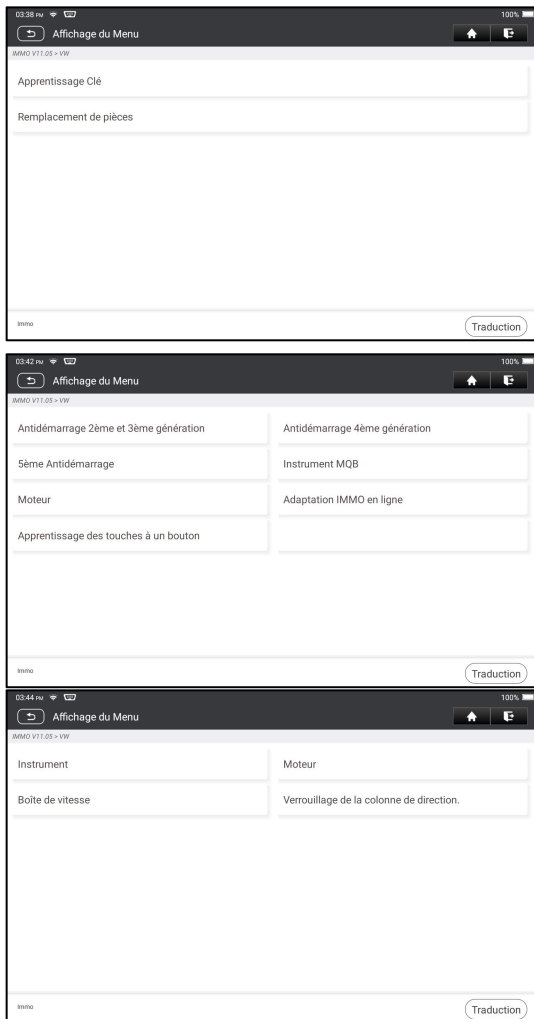
- Appuyez sur **Connect** pour lire l'ID de la puce de la boîte de vitesses d'origine.



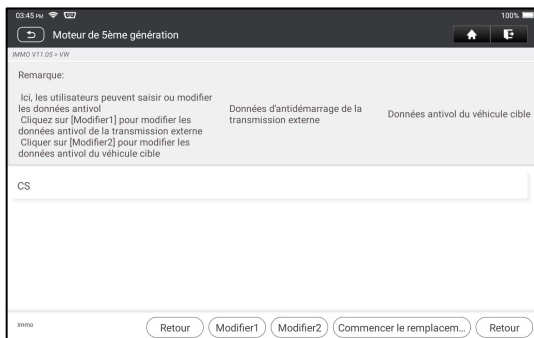
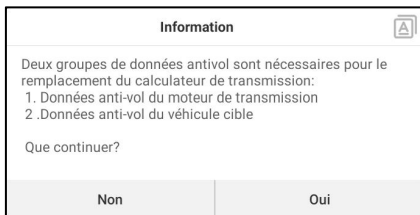
- Appuyez sur **Sauvegarde des données EEPROM** pour lire les données EEPROM de la voiture d'origine Boîte de vitesses, puis entrez le nouveau nom de fichier pour l'enregistrer sur la tablette.
- Sortez **Application de programmeur antivol**. Installez la nouvelle boîte de vitesses sur le véhicule et connectez l'IM2000 PRO au port DLC du véhicule.



- Appuyez sur Adaptation d'antivol, choisissez VW pour entrer dans le système antivol, sélectionnez **Instrument MQB-> Remplacement des pièces-> Transmission**, appuyez sur **OK**.



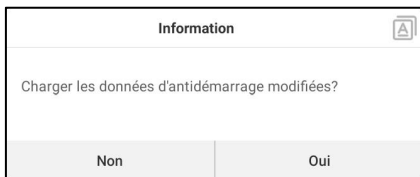
8. Appuyez sur **OUI** pour entrer dans l'écran de remplacement de la boîte de vitesses.

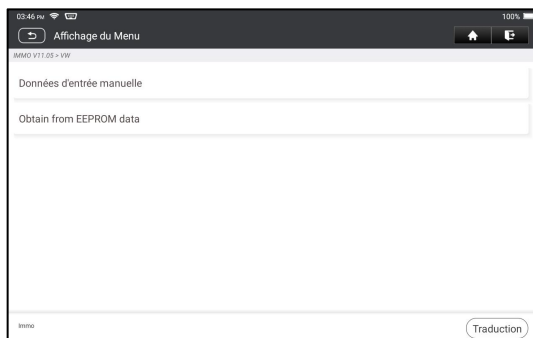


9. Lors du remplacement de l'ECU de transmission, deux groupes de données antivol sont requis:

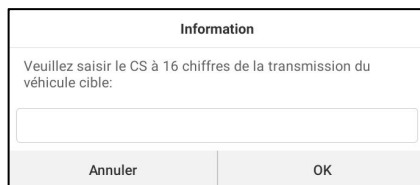
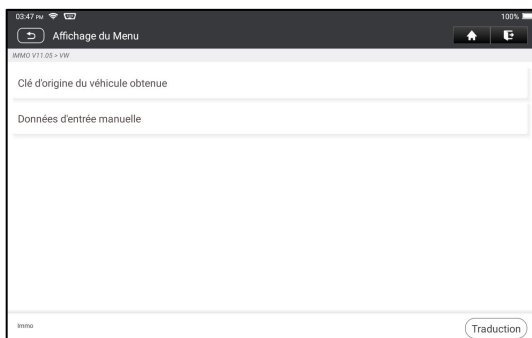
- Données antivol du moteur de transmission (sauvegardées à l'étape 5)
- Données anti-vo1 du véhicule cible

1). Sélectionnez **Edit1**, appuyez sur **NON**, appuyez sur **Obtenir des données EEPROM**, sélectionnez les nouvelles données EEPROM de la boîte de vitesses sauvegardées à l'étape 5 et appuyez sur **OK**.





- 2). Appuyez sur **Edit2**, si vous avez obtenu les données pertinentes de la boîte de vitesses du véhicule d'origine à partir d'autres équipements, sélectionnez **Données d'entrée manuelle** et entrez le code CS de 16 octets de la boîte de vitesses du véhicule d'origine.



Remarque: S'il n'y a pas de données antivol du véhicule cible, sélectionnez **Clé d'origine du véhicule obtenue**, placez la clé du véhicule d'origine dans le IM2000 PRO et suivez simplement les instructions pour l'obtenir, pas besoin de saisir de données pour terminer le remplacement.

10. Appuyez sur **Démarrer le remplacement** et saisissez le code VIN d'origine des voitures, le niveau de puissance et le code CS de l'instrument d'origine de la voiture selon les invites d'informations pour terminer le remplacement de la boîte de vitesses.



Remarque: Si la **clé d'origine du véhicule obtenue** est sélectionnée à l'étape 8, le code VIN des véhicules, le niveau de puissance et le code CS à cette étape seront automatiquement obtenus. L'utilisateur n'est pas tenu de saisir des données pour terminer le remplacement.

3.2.4 Programmation clé

Cette fonction vous permet de sauvegarder les anciennes données clés, d'écrire des données pour de nouvelles clés et de détecter la fréquence du contrôle à distance.

3.2.5 Programmation SCM (micro-ordinateur à puce unique)

Cette fonction vous permet de lire l'ID de la puce (également appelé MCU), de verrouiller/déverrouiller la puce, de sauvegarder/restaurer les données EEPROM et les données FLASH.

Remarques:

- Le flux de données est important lors des opérations de lecture/écriture. Pour améliorer la stabilité de la communication, il est recommandé d'utiliser un câble USB.
- La connexion MCU peut varier en fonction des types de MCU, pour plus d'informations sur la connexion du MCU, reportez-vous au schéma de câblage à l'écran.

Garantie

CETTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX PERSONNES QUI ACHETENT DES PRODUITS iCarsoft À DES FINS DE REVENTE OU D'UTILISATION DANS LE CADRE ORDINAIRE DES AFFAIRES DE L'ACHETEUR.

Le produit électronique iCarsoft est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date de livraison à l'utilisateur.

La garantie ne couvre pas les parties qui ont été, modifiées, utilisées pour un but non destiné, ou utilisées d'une manière incompatible avec les instructions concernant le manuel d'utilisation. Le recours exclusif pour tout compteur automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et iCarsoft ne sera pas responsable des dommages indirects ou accessoires.

La détermination finale des défauts doit être effectuée par iCarsoft conformément aux procédures établies par iCarsoft. Aucun agent, employé ou représentant d'iCarsoft n'a le pouvoir de lier iCarsoft à toute affirmation, représentation ou garantie concernant les compteurs automobiles iCarsoft, sauf comme indiqué dans les présentes.

Clause de non-responsabilité

La garantie ci-dessus remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, notamment toute garantie de valeur marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Bon de commande

Les pièces remplaçables et optionnelles peuvent être commandées directement auprès de votre fournisseur d'outils agréé iCarsoft. Votre commande doit comporter les renseignements suivants:

- Quantité de commande
- Numéro de pièce
- Nom de pièce

Déclaration:

iCarsoft se réserve les droits d'apporter toute modification aux dessins et spécifications des produits sans préavis. L'objet réel peut différer un peu des descriptions dans le manuel en aspect physique, couleur et configuration. Nous avons fait de notre mieux pour rendre les descriptions et les illustrations du manuel aussi précises que possible, et les défauts sont inévitables, si vous avez des questions, veuillez contacter le revendeur local ou le centre de service après-vente d'iCarsoft, iCarsoft n'assume aucune responsabilité découlant de malentendus.